

DE LUCHTBOXER

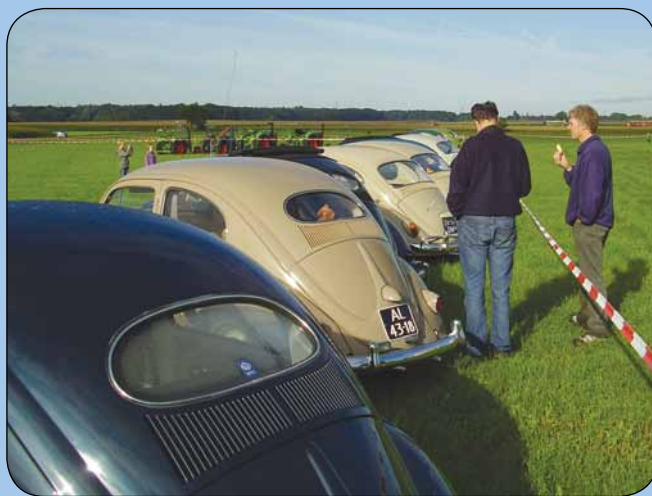
Clubblad van de Luchtgekoelde VW Club Nederland



Stoom Afblazen 2010
Zomervakantie met de DJ
Wijsheid door vriendschap
USA trip: Kelley park en Bug-In



7
2010



Foto's: Maurits Schouten en Fam. Kieviet



COLOFON

De Luchtboxer, 37e jaargang, nummer 7, 2010

Voorpagina

Foto: Stoom Afblazen

ISSN-nummer: I 381-849X
Oplage: ca. 1250 exemplaren
Druk: Repromotion, Deventer

De in 'De Luchtboxer' weergegeven meningen hoeven niet noodzakelijk die van het bestuur of van de redactie te zijn. Ingezonden artikelen worden door de redactie niet op hun volledigheid of inhoudelijke juistheid gecontroleerd.

Advertenties

Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd):

Schriftelijk opgeven aan Paulien Brooymans, Achillesstraat 70A, 4818 BN Breda; e-mail: pbrooy@hetnet.nl. Voor leden gratis (max. 3x per jaar), niet-leden betalen € 9,00. Plaatsing geschiedt na betaling.

Reclame-advertenties:

Neem s.v.p. contact op met onze secretaris.

Contributie

Leden € 32,50 per kalenderjaar; inschrijfgeld € 7,00.

Gezinsleden (geen blad, wel stemrecht): € 9,00 per kalenderjaar, geen inschrijfgeld.

INHOUDSOPGAVE

2	Namens het bestuur
2	Van de redactie
3	Evenementenkalender
3	Technische dag op 20 november in Doesburg
3	Het laatste nieuws over de IJslandtour
4	FEHAC, wat doen ze en wie wil helpen?
5	Magazijn nieuws
5	Clubshop nieuws
6	Een kudde locomotieven
7	Stoom Afblazen 2010
11	Wat je allemaal tegenkomt op vakantie!!!
11	Zoek de Kever Ovaal 1955 in Oxford
12	Zomervakantie met de DJ
13	Wijsheid door vriendschap
14	Ontsnappen uit de DDR
15	Luchtgekoeld oud Zweeds veldje
16	USA trip: Kelley park en Bug-In
19	Passie voor de VW Kever - Van noodzaak tot hobby
22	FEHACtiviteiten
23	Ledenmutaties
23	Aangeboden / gevraagd
24	Uit de oude doos
24	Persfoto

LUCHTGEKOELDE VW CLUB NEDERLAND - CLUBINFORMATIE

Nr. Verenigingsregister: 40024887 - Kamer van Koophandel Groningen
Lid van de Fehac (lidnummer LI976011)

Postadres

LVWCN
p/a secretaris
Hoogvensestraat 204
5017 CJ Tilburg

Factuuradres

LVWCN
p/a penningmeester
Coornwinderlaan 14
2651 ER Berkel en Rodenrijs

BESTUUR:

Voorzitter

Vacature Contact via secretaris

Secretaris

Bram Keijzers secretaris@lvwcen.nl 06-xxxxxxx

Penningmeester

Deborah van Toledo penningmeester@lvwcen.nl 06-xxxxxxx
(9.00 en 21.00 uur)

Public Relations

Lex van Garderen pr@lvwcen.nl 033-xxxxxxx

Magazijn

Wim Brooymans magazijn@lvwcen.nl

Algemeen bestuurslid/Evenementencoördinator

Hendrikjan Wijers evenementen@lvwcen.nl (0575) xxxxxxx

Ledenadministratie

Ate Ausma & Jessica Hootsen, Klaas Schipperlaan 36, 9731 KD Groningen administratie@lvwcen.nl 050-xxxxxxx

Redactie

Maurits Schouten, Pim van Loon, Alfred Westenbroek, Rob Spies en Harry Pannekoek
De Luchtboxer, Postbus 407, 4300 AK Zierikzee, luchtboxer@lvwcen.nl
Tel. (0348) xxxxxxx ('s avonds) en (030) xxxxxxx (kantoor)

Magazijnteam

Tel. 06-xxxxxxx (19:00-22:00 uur) Wim, Jeroen, Rob, Patrick, Bob, Arjan
Adres: xxxxxxx

Clubshop

Willem Sustronk, tel. (0161) xxxxxxx, clubshop@lvwcen.nl

Team Techniek

Henk Grootaarts, tel. (033) xxxxxxx (19:00-21:00 ma/vr), tc@lvwcen.nl

Webmaster

Pim van Loon, webmaster@lvwcen.nl

Fehac

Sjoerd Bloemkolk, shbloemkolk@wxs.nl

Revisie-adviseur

Piet Hendriks, tel. (0481) xxxxxxx (21:00-22:00 ma t/m vr)

Taxaties

Eddy Loots, tel. (013) xxxxxxx, taxatie@lvwcen.nl

Documentatie

Lucienne Zinsmeister, tel. (0168) xxxxxxx, bolu.zinsmeister@ziggo.nl

Regioleiders

Noord	Eric Kooi, Onderdendam, 06-xxxxxxx
Noord-West	Ad Musters, Huizen, (035) xxxxxxx, Mart Bijwaard, Hillegom, (0252) xxxxxxx noord-west@lvwcen.nl
Oost	Jan Pannekoek, Wilp, (0571) xxxxxxx Harry Pannekoek, Schalkhaar, (0570) xxxxxxx oost@lvwcen.nl
Flevoland	Rob van Dorsselaer, Luttelgeest, xxxxxxx flevoland@lvwcen.nl

Betaalrekeningen

Luchtgekoelde VW Club Nederland	Berkel & Rodenrijs	2915429
LVWCN Evenementen	Berkel & Rodenrijs	3033821
LVWCN Magazijn	Oosterhout NB	1407876
LVWCN Contributies	Groningen	6992438
LVWCN Clubshop	Gilze	937546

Erelid: Dr. Bernd Wiersch (D)

www.lvwcen.nl

NAMENS HET BESTUUR

Bram Keijzers, secretaris LVWCN

Op de dag dat ik dit voorwoord schrijf, presenteerden VVD, CDA en PVV hun akkoorden voor een nieuw kabinet. Of hun plannen wat voor oldtimers gaan betekenen is voor mij nu nog onbekend. Maar de maatregel dat we op de snelweg 130 km/u mogen gaan rijden, heeft voor onze oude VW's in ieder geval weinig voordeel: mijn Kever uit 1959 bijvoorbeeld heeft volgens het boekje een top van 112 km/u. Maar hopen dat ons industrieel erfgoed bij dit nieuwe kabinet in goede handen is. Anders zullen we de Fehac nog harder nodig hebben om in Den Haag te lobbyen.

Hoewel politiek voor mij als gemeenteraadslid een soort uit de hand gelopen hobby is, zal ik u hier verdere politieke beschouwingen besparen. De Luchtboxer gaat over mijn andere hobby en die zorgt voor de broodnodige ontspanning. Dat is in 2010 bijvoorbeeld op het geweldig georganiseerde Stoom Afblazen goed gelukt. Organisatie nogmaals van harte bedankt!

Maar ook dit najaar komt er nog wat. Want enkele dagen na het verschijnen van de Luchtboxer is er de Herfstrit. Op 31 oktober worden we verwacht in Lochem en ik hoop dat we met een groot aantal leden aanwezig zijn! En er is op 20 november nog een technische dag bij Hot Rod.

Daarna gaan we de winter in. Het Keverwinterfestijn komt er dus weer aan (op 8 en 9 januari 2011). Er wordt achter de schermen al weer druk gewerkt aan een mooie stand. De KWF-organisatie heeft de indeling wederom omgegooid. En zoals het er nu naar uit ziet, staan we weer op de oude plek die we tot en met 2009 ook hadden. Er gaan al mooie ideeën rond om de stand in een reisthema te hullen: per slot van rekening gaat er in 2011 een flink aantal clubleden met hun luchtgekoelden IJsland verkennen. Dit zal ongetwijfeld ook een aantrekkingskracht hebben op nieuwe leden. We zijn nog wel op zoek naar mensen die tijdens het KWF willen helpen in de stand. U staat er daar niet alleen voor. Dus graag een bericht naar pr@lvwcn.nl!

En 2011 verder zult u dan denken? Natuurlijk is uw bestuur ook daar mee bezig. Maar voor de duidelijkheid: het bestuur organiseert evenementen niet zelf! Mogelijk een misverstand dat onder leden leeft, maar binnen de LVWCN komen evenementen vanuit de leden en faciliteert het bestuur dat met bijvoorbeeld kennis en eventueel geld. Gelukkig zijn er best wat leden die deze handschoen oppakken.

Om het programma 2011 te bepalen, hadden we op 26 september 2010 de Najaarsledenbijeenkomst georganiseerd. Dit jaar gecombineerd met de tourrit 'Ik voel nattigheid'. Rudolf en Dorrie Huson, bij deze bedankt voor de organisatie! He-las kon ik er door ziekte zelf niet bij zijn, maar zo'n 40 leden hebben gebrainstormd. En daar kwamen weer mooie ideeën uit. Een basis voor 2011 is gelegd. Maar er zijn nog zeker voldoende mogelijkheden voor u om, samen met andere clubleden, een leuk evenement te organiseren. Mocht u zin hebben in het organiseren van de najaarsbijeenkomst of een rondrit bij u in de buurt? Het bestuur kan u daarbij ondersteunen.

Rest mij u veel leesplezier in de Luchtboxer te wensen!

VAN DE REDACTIE

Alfred Westenbroek

Verslagen van de evenementen van de afgelopen periode, aankondigingen van komende evenementen, artikelen van clubleden, een interview met een heuse hoogleraar en wetenswaardigheden uit alle geledingen van onze LVWCN: zo maar een greep uit de inhoud van de nieuwe Luchtboxer die hier voor U ligt.

Mede door de inzendingen en bijdragen van U als leden van de LVWCN zijn wij er als redactie in geslaagd om dit nummer, de zevende alweer van het jaar 2010, in elkaar te zetten. Prachtig uitgevoerd met een groot aantal pagina's in full colour en boordevol met al die zaken die onze luchtgekoelde hobby zo interessant maken. Waaronder uiteraard aandacht voor één van de hoogtepunten uit de afgelopen periode: het Stoom Afblazen 2010. We hebben er een aantal pagina's aan gewijd.

Op het moment dat ik deze tekst op mijn laptop schrijf, is de meteorologische herfst op de kalender reeds begonnen. Maar dat hoeft gelukkig helemaal niet te betekenen dat U Uw luchtgekoelde al naar de winterstalling hoeft te brengen. In tegendeel zelfs. Want er staat in de komende tijd nog een aantal erg interessante evenementen op de kalender. Zoals de technische dag en de Herfstrit. En mocht U na het bezoek aan één van deze evenementen daarvan verslag willen doen, of hebt U iets anders interessants over onze luchtgekoelde hobby te melden, aarzelt U dan vooral niet. Maar zet het op papier en stuur het naar het redactieadres. Wij maken er dan iets moois van dat U in één van de komende Luchtboxers terug kunt zien.

Namens de redactie wens ik U veel leesplezier en wellicht tot ziens op een van de evenementen!

SLUITINGSDATUM KOPIJ VOOR
LUCHTBOKSER NR 8 - 2010:
12 november 2010
(verschijningsdatum ca. 10 december 2010)

Kopij bij voorkeur in Word of *.TXT
per email: luchtboxer@lvwcn.nl

**Digitale foto's als los bestand opsturen
(dus niet in het Word bestand zetten)**

Foto's kunt u per post opsturen naar het redactieadres. Indien u deze retour wenst, dit graag vermelden op de achterzijde van de foto, compleet met uw adres.



**BENT U VERHUISD
OF ZIJN ER WIJZIGINGEN
IN UW AUTOBESTAND??**

Meld dit dan a.u.b. schriftelijk aan:
LVWCN-Ledenadministratie
Ate Ausma & Jessica Hootsen
Klaas Schipperlaan 36
9731 KD Groningen
administratie@lvwcn.nl

EVENEMENTENKALENDER

LVWCN-EVENEMENTEN

31 oktober Herfstrit, Lochem, zie LB 6
20 november Technische dag, Doesburg, zie pag. 3

2011

12 juni/3 juli LVWCN IJsland tour, pag. 3

ANDERE EVENEMENTEN (2011)

8/9 januari Kever Winter Festijn, Rosmalen
www.keverwinterfestijn.nl
21/22 mei FEHAC 35 Jaar Mobili-tijdslijn, Helmond
www.fehacmobiel.nl
24/26 juni VW Veteranen Treffen Bad Camberg (D)
www.lottermann-veteranen-treffen.de

TECHNISCHE DAG OP 20 NOVEMBER IN DOESBURG

Hendrik-Jan Wijers

Zoals in de evenementenkalender te zien is, hebben we op 20 november een technische dag in Doesburg bij Hot Rod. Thema: periodiek onderhoud en pech onderweg (welke eerste controles kunt u zelf doen als u onderweg ooit eens stil komt te staan?). Met name het onderwerp periodiek onderhoud is vaak naar voren gekomen in de gehouden enquête eerder dit jaar. Hieraan willen we met deze technische dag tegemoet komen.

We beginnen vanuit de basis met een stuk theorie. Deze theorie zal door Henk Hendriks omkleed worden met de nodige voorbeelden vanuit de praktijk. Voor de mensen die er de vorige keer ook bij waren, zal herkenbaar zijn dat hij met veel humor op een zeer vermakelijke manier theorie en praktijk koppelt.

Vervolgens gaan we ook daadwerkelijk naar de praktijk om het één en ander zelf te doen, eventueel met hulp van anderen. Zo kunnen we de theorie gelijk toepassen in de praktijk op oefenstukken. De theorie blijft zo het beste hangen en u kunt voor uzelf bepalen of u dit thuis ook kunt toepassen. Een andere conclusie kan zijn, dat het verstandiger is om het juist niet zelf te doen. U komt er in ieder geval achter wat

er bij onderhoud komt kijken. Het is meer dan alleen olie verversen!

Opgave vooraf is noodzakelijk omdat de ruimte niet onbeperkt is. Vol is vol! De aanmeldingen zullen op volgorde van binnenkomst behandeld worden. Aanmelden kan tot en met 15 november bij voorkeur per mail: evenementen@lvwcn.nl. Is het niet mogelijk via de mail, dan graag bellen tussen 18.30 uur en 19.30 uur: 06-xxxxxxx of 0575-xxxxxxx.

Het programma voor 20 november

Vanaf 10.30 uur ontvangst met koffie
11.15 uur aanvang theoriegedeelte
12.30 uur lunch (voor een broodje wordt gezorgd)
13.30 uur vervolg theorie/praktijk
Adres Hot Rod: Leigraafseweg 13, 6983 BR Doesburg

NB: Voor de mensen die ook een kijkje willen nemen in de winkel of nog onderdelen aan willen schaffen: kom op tijd! Dit kunt u het beste voorafgaand aan de technische dag doen. De winkel is namelijk tot 15 uur geopend. En we schatten in dat we in de middag niet vóór 15 uur klaar zijn.

HET LAATSTE NIEUWS OVER DE IJSLANDTOUR

De organisatie: Mart en Ineke Bijwaard en Deborah en Jeff van Toledo

Tijdens Stoom Afbazen begon de aanmelding voor de IJslandtour. Daar kregen we al 4 inschrijvingsformulieren binnen. Nu (25 september), 3 weken later, staat de teller al op 16. Wel erg leuk om te zien dat er zoveel mensen enthousiast zijn. Dat doet de organisatie goed. En de definitieve prijzen zijn verlaagd!

We zijn erg blij dat we eindelijk de definitieve prijzen kunnen vermelden. Doordat er wat veranderingen doorgevoerd zijn in de route en de Smyril Line zijn prijzen heeft verlaagd, kunnen wij melden dat de reissom voor zowel hotel als camping is verlaagd. De prijzen zijn nu als volgt:

- reissom hotelreis per persoon: € 3.025,-
- reissom campingreis per persoon: € 1.445,-

Hotelreis

Op basis van een gedeelde 2 persoonskamer douche/toilet in Duitsland, Denemarken en gedurende de rondreis op IJsland en 2-persoons binnenhut met douche/toilet en benedenbedden of 2-persoonsbuitenhut met stapelbed met douche/toilet aan boord van de MS Norröna. Voertuig is maximaal 5 m. lang, 1.90 m. hoog en 2 m. breed. De verzorging is op basis van halfpension en geldt vanaf het diner op de eerste dag tot en met het ontbijt van de laatste (22e) dag.

Campingreis

Op basis van verblijf op een campingplaats in Duitsland, Denemarken en gedurende de rondreis op IJsland, doch exclusief stroomverbruik. Verblijf in een gedeelde 2-persoons binnenhut met douche/toilet en benedenbedden of gedeelde 2-persoons buitenhut met stapelbed met douche/toilet aan boord van de MS Norröna. Voertuig is maximaal 5 m. lang, 1.90 m. hoog en 2 m. breed. De verzorging is op basis van logies, met uitzondering van de passages aan boord van de MS Norröna. Hier verblijft u op basis van halfpension (logies, ontbijtbuffet en dinerbuffet).

Noot: de toeslagen zijn dezelfde. Alleen de toeslag voor de eenpersoons campingplaats is komen te vervallen.

Reissom voor 3 personen (volw.) in 1 auto

Hotelreis € 2.665,- per persoon. Verblijf aan boord in een 3-persoons buitenhut met douche/toilet en in de hotels op een 2-persoonskamer met extra bed.

Campingreis € 1.230,- per persoon. Verblijf aan boord in een 3-persoons buitenhut en op de campings is het verblijf op 1 kampeerplaats/voertuig inbegrepen.

DE SLUITINGSDATUM VAN DE INSCHRIJVINGEN IS OP 28 FEBRUARI 2011

Wijzigingen in de route

Zoals gezegd, is er in de route een aantal dingen veranderd, namelijk:

- De vertrektijd en -plaats van de Smyril Line zijn veranderd. We zullen op dinsdag 14 juni niet vanuit Hanstholm vertrekken, maar vanuit Hirtshals om 9.00 uur. De aankomsttijd donderdag 16 juni op IJsland in Seyðisfjörður is dan om 7.30 uur;
- Ook is er een aantal overnachtingen veranderd. Dag 10 zouden we in Stykkisholmur overnachten. Maar omdat we die dag nogal veel gravelwegen zouden tegenkomen, hebben we de route verlegd en houden we de ringweg aan naar Borgarnes. Daar verblijven de hotelgasten dan 2 nachten. De campinggasten verblijven 2 nachten een aantal km. verderop op een mooie camping. Vanuit Borgarnes maken we de dag er na een rondrit over het schiereiland Snæfellsnes, zonder gravelwegen;
- In Reykjavik verblijven we, in plaats van 3 nachten, nu 2 nachten in hotel en op camping;
- En in Selfoss hebben we ook 2 overnachtingen. Zodat we daar

de meeting mee kunnen maken van de IJslandse Oldtimerclub;

- Dag 17 verblijven we in hotel en camping in Höfn. Dan is de laatste dag de rit niet zo lang;
- Op donderdag 30 juni vertrekt de Smyril Line om 10.00 uur vanuit Seyðisfjörður;
- We komen dan op zaterdag aan in Hirtshals om 12.30 uur;
- We zullen dan overnachten in Kolding en niet zoals vermeld in Bad Bramstedt.

Zie ook de website

Dit was het wat betreft alle veranderingen. Ze zijn ook te lezen op de website www.lvwcn-ijslandtour.nl.

Wij als organisatie zijn ondertussen hard bezig om een mooi routeboek in elkaar te zetten, de contacten die we hebben gelegd op IJsland uit te diepen en afspraken te maken. En tal van leuke ideeën uit te werken, zoals het promoten van de reis op het Keverwinterfestijn. Wie weet hebben we nog een aantal mensen warm kunnen maken voor de reis. Voor vragen: mail naar mart@lvwcn-ijslandtour.nl of bel naar Mart en Ineke: tel. 0252-xxxxxxx.

FEHAC, WAT DOEN ZE EN WIE WIL HELPEN?

secretariaat@fehac.nl

Zoals u waarschijnlijk wel bekend, is de LVWCN lid van de Fehac. De FEHAC (Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs) is opgericht in 1976 en behartigt de belangen van eigenaren van historische voertuigen. Het gaat als regel om voertuigen van 25 jaar en ouder, waaronder personenauto's, bromfietsen, motorfietsen, autobussen, bedrijfsvoertuigen, legervoertuigen, aanhangwagens en tractoren. De federatie telt op dit moment al ruim 200 leden. Dat zijn Nederlandse verenigingen en stichtingen die samen circa 63.000 personen vertegenwoordigen.

De inspanningen van de Fehac vinden voor u, als lid, waarschijnlijk bijna volledig buiten beeld plaats. En dat is enerzijds jammer. Want het roept regelmatig vragen op. Maar het is ook goed en noodzakelijk dat de Fehac subtiel te werk gaat. Het grootste deel van hun werk valt onder 'stille diplomatie' en het in besloten verband samenwerken met experts en beslissers binnen ministeries, RDW, etc. Onze klassiekers komen meer en meer in de verdrukking door allerlei strengere regels vanuit Den Haag. Zoals recent nog het voornemen om klassiekers uit het buitenland zonder deel I van het kentekenbewijs niet meer van een Nederlands kenteken te voorzien. Wat langer geleden zijn er de resultaten als het behoud van de donkerblauwe kentekenplaat, de aangepaste APK-regeling en de eenvoudigere manier om auto's te schorsen. En actueel bijvoorbeeld een invoering van kilometerheffing of milieuzones. Daarnaast heeft het LVWCN-taxatierapport erkenning van de Fehac. Daarmee zou acceptatie daarvan bij verzekeringsmaatschappijen geen probleem meer moeten zijn.

Fehac-werk kost steeds méér tijd

In het werk van de Fehac gaat steeds meer tijd zitten. De huidige vrijwilligers kunnen eigenlijk niet nog meer uren inzetten. Zij zien zich voor de vraag gesteld: hoe nu verder? Beroepskrachten aanstellen of met nieuwe vrijwilligers doorgaan? De collega's kunnen nu vaak alleen maar reactief opereren. Graag zouden ze ook pro-actief (voorafgaand) al willen lobbyen om maatregelen te beïnvloeden. En in z'n algemeenheid meer PR voor oldtimers genereren! Daarom heeft het Fehac-bestuur aangegeven in contact te willen komen met leden van de bij de Fehac aangesloten clubs, die op vrijwillige basis actief willen zijn voor de belangenbehartiging van oldtimer bezitters.

De activiteiten waarbij ondersteuning wordt gezocht, zijn:

- lobbywerk bij politieke partijen op het gebied van autobelastingen, milieu en verkeerswetgeving;
- contacten onderhouden met organisaties als RDW, BOVAG, FOCWA, ANWB en RAI en met ambtenaren binnen de ministeries;
- contacten onderhouden met organisaties als MCN (Mobiële Collectie Nederland) en NCAD (Nederlands Centrum voor Autohistorische Documentatie), met klassieke taxateurs, met (oldtimer) verzekeraars en het contracteren van bedrijven als Business Partner voor de FEHAC;
- adviseren en/of expertise op het gebied van juridische zaken, van technische zaken t.a.v. personenauto's, bedrijfswagens en/of motorfietsen en/of op het gebied van het organiseren van historische rally's en ritten;
- het geven van voorlichting over de activiteiten van de FEHAC bij oldtimerclubs;
- het zitting willen nemen in één van de commissies. Met name de commissie Motoren, Scooters & Rijwielen met hulpmotor.

Profielschets vrijwilligers

De voorwaarden die de Fehac aan kandidaten stelt zijn als volgt:

- a) in goed overleg met bestuur zelfstandig kunnen werken en eventueel contacten kunnen leggen en onderhouden;
- b) bij voorkeur overdag beschikbaar zijn omdat praktisch alle gesprekspartners alleen tijdens hun werktijd benaderbaar zijn;
- c) bereid zijn actief de (politieke) ontwikkelingen te volgen en het bestuur hierop tijdig te attenderen; voorts meedenken en meewerken aan gewenste acties.

Wie heeft er belangstelling?

De LVWCN was ooit één van de eerste leden van de Fehac. Op dit moment zijn enkele leden al zeer actief in Fehac-verband, zoals Tiddo Bresters als vice-voorzitter. De Fehac doet een dringend beroep op alle clubs. Het zou mooi zijn als wij als LVWCN een bijdrage kunnen leveren. Mocht u interesse hebben, dan kunt u zich melden bij FEHAC, Rijksweg 269-V, 3956 CP Leersum. E-mail: secretariaat@fehac.nl.

De officiële deadline was 30 september 2010. Maar wij verwachten dat latere aanmeldingen zeker nog met enthousiasme zullen worden ontvangen! Men wil op 17 november 2010 een voorstel over de toekomst aan de Fehac-ledenvergadering doen.

MAGAZIJN NIEUWS

Magazijn team

Deze keer aandacht voor de verlichting. Misschien heeft u er nooit bij stil gestaan, maar ook hiervan liggen heel veel verschillende units in het magazijn. Koplampen, richtingaanwijzers, achterlichten en niet alleen voor de Kever, ook Bus, Karmann Ghia en type 3. Zoekt u dus een unit, lampglas of een onderdeel voor de verlichting, neem contact met het magazijnteam op. Bellen kan op nummer 06-xxxxxxx (19.00-22.00 uur) of mail naar magazijn@lvwcn.nl. Langs komen kan ook (in principe elke maandagavond). Belt u wel even met ons voor u langs komt!

Het magazijn is van de club en dus ook bedoeld om de auto's van onze clubleden rijdend te houden of terug in rijdende staat te brengen. Wij vragen daarom ook altijd om aan te tonen, dat wat u wilt kopen daadwerkelijk bedoeld is voor een auto die in uw eigen bezit is. En geregistreerd staat in de ledenlijst. Hiermee willen we voorkomen dat handelaars spullen in het magazijn van de club kopen en dit later met winst door verkopen.



CLUBSHOP NIEUWS

Willem Sustronk

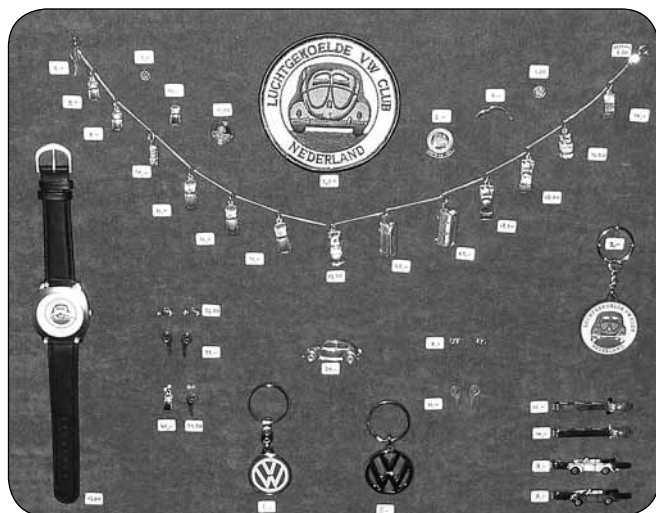
Heren, opgelet: konden de dames u met een echt clubhorloge verrassen de afgelopen keer, nu is het de beurt aan ú! Zeker met de feestdagen in het vooruitzicht een mooie gelegenheid om uw partner eens extra te verwennen! De clubshop heeft een mooi assortiment zilveren hangertjes en spelden van diverse door u zo geliefde luchtgekoelde Volkswagens. Ook de bijbehorende ketting van echt zilver ontbreekt niet. Verder in het assortiment zitten ook oorstekers, zowel in zilver als enkele modellen ook in goud. En dames: als u uw man wilt verrassen, ook dát lukt! Wat dacht u van een mooie reversspeld, sleutelhanger of horloge met het logo van de club op de wijzerplaat?

AKTIE:

Bestelt u vóór 31-12-2010? Dan betaalt u géén verzendkosten* én de oude lage zilver- en of goudprijs! Dit alles zolang de huidige voorraad strekt. Daarna gaan de nieuwe goud- en zilverprijzen gelden.

Misschien is het wat lastig om op de afbeeldingen precies te zien wat er allemaal is. Mailt u mij wat u zoekt en ik zal u een offerte mailen met afbeelding. Mailadres: clubshop@lvwcn.nl

* Let op: verzenden gebeurt gratis als normale post. Dus niet verzekerd. Wilt u het verzekerd verstuurd hebben, houdt u dan rekening met de extra kosten! De 'actie gratis verzenden' is niet van toepassing op andere clubshopartikelen.



Omschrijving

ARTIKELEN ZILVER

	materiaal	prijs
Ketting zilver	Zilver	2,30
Broche bril 3D	Zilver	20,00
Miniatuur bril 3D 4.5x1.3 cm	Zilver	45,00
Bedel Buggy	Zilver	14,50
Bedel 181	Zilver	10,00
Hangertje contactsleutel	Zilver	7,00
Dasklem cabrio Rood	Zilver	8,00
Dasklem cabrio Wit	Zilver	8,00
Dasklem kever bril 3D	Zilver	10,00
Dasklem kever ovaal 3D	Zilver	10,00
Dasspeld kever 3D	Zilver	10,00
Dasspeld kontour	Zilver	6,00
Karmann-Ghia bedel Coupé	Zilver	18,50
Karmann-Ghia bedel Cabrio	Zilver	18,50
Kever bedel hebmüller cabrio	Zilver	17,50
Kever bedel bril	Zilver	11,00
Kever bedel ovaal	Zilver	11,00
Kever bedel vierkant	Zilver	11,00
Kever bedel klein bril	Zilver	9,00
Kever bedel klein vierkant	Zilver	9,00
Oorsteker contactsleutel	Zilver	11,00
Oorsteker kever 3D	Zilver	9,00
Oorsteker kever plat	Zilver	9,00
T1 bedel gesl. bus groot	Zilver	25,00
T2 bedel pers. bus groot	Zilver	25,00
T1 bedel pers. bus klein	Zilver	10,00

ARTIKELEN GOUD

Hangertje contactsleutel	Goud	22,50
Keverbedel bril klein	Goud	40,00
Oorsteker contactsleutel	Goud	55,00
Oorsteker kever plat	Goud	37,50

OVERIGE ARTIKELEN

Badge LVWCN	stof gebord.	3,50
Pin Zeeland, beach party		0,50
Pin logo LVWCN		3,00
Horloge heren model	Chroom mat	17,50
Sleutelhanger VW bl/wit	metaal	6,00
Sleutelhanger LVWCN bl/wit	kunstof	2,00
Sleutelhanger VW-logo open	zilverkleurig	8,00
Speldje VW klein	Zilver	1,00
Speldje VW groot	Zilver	1,20

EEN KUDDE LOCOMOTIEVEN

Caspar de Lint

Op mijn bureau ligt tussen de paperassen nog steeds de fluit van Stoom Afblazen 1999. Het was toen qua weer echt hóóg zomer. Het koude bier was al na de eerste avond treinen kijken op. Ondertussen ben ik ruim 10 jaar verder. De fluit wordt ondertussen regelmatig door mijn kinderen gebruikt. Zelf ben ik drie keer verhuisd. Maar de auto's die ik toen had, staan nog steeds in de garage.



In de aanloop naar de meeting was het weer erbarmelijk: stortregen. Zou het veld al dat water aan kunnen? De angst bleek ongegrond. Met mijn Multivan kwam ik met de caravan zonder problemen op de plek. De camping voor 'n weekend was weer perfect voor elkaar: warm en koud stromend water, snackbar en de gezellige tent. Ook blijkt de organisatie een bijzonder lijntje te hebben als het om het weer gaat. Voor de 3e keer op rij was het wederom uitstekend weer! Vanwege de eerdere goede ervaringen wou ik er op vrijdagmiddag al zijn. De Pano mee voor de broodnodige luchtkoeling en volgens schema vertrok de stoet uit Lochem. Gelukkig was deze op tijd terug van de schadehersteller. Na de APK was hij door een extreem onhandige samenloop van omstandigheden aan de voorkant behoorlijk verkreukeld. Gelukkig kon de plaatwerker de neus weer ambachtelijk uitdeuken. Na negen uur (!) kloppen zag ik er niets meer van. Daarna is het paneel pas strak gemaakt en gespoten. Goede service van Garage Slood.

Vol gas achter het maïsveld

Bij mijn aanmelding gaf ik bij Jessica aan dat ik beschikbaar was om hier of daar te helpen. Of ik op zaterdag de arriverende clubgenoten twee uurtjes wou opvangen? Geen probleem, dan kom je vanzelf veel bekenden tegen. Terwijl ik zo lekker bezig was, begreep ik dat de organisatie toch wel geplaagd was door een paar tegenslagen die niet mis waren: een inbraak in een woning en het uitvallen van Peter Hoot-

sen. Dat er ondanks deze pech een, naar mijn mening, robuust georganiseerde en erg gezellige meeting was, verdient een compliment. Ook wens ik Peter vanaf hier een voorspoedig herstel. De zondag heb ik hem kort gesproken. Ik zag dat de spirit als vanouds weer aanwezig is.

Maar bij Stoom Afblazen gaat het ook over treinen. Wat is bij het vallen van de avond die kudde van locomotieven met vol gas achter het maïsveld zie verdwijnen! Dat is altijd mijn persoonlijk hoogtepunt. Natuurlijk ook een ritje in de trein maken met de hele familie. Dat ging erg eenvoudig: parkeer je auto op de showground en neem de dagkaartjes in ontvangst. Vervolgens wacht je op de Samba van Jan Wessel en ga je op de achterbank zitten. Als je een paar minuten van de zon hebt genoten door het schuifdak, word je afgeleverd bij het station. Later werd deze servicedienst door klassieke autobussen gedaan, zoals ook beloofd was. Ze waren helaas wat later dan afgesproken. Op de showground zag ik Edwin Kieviet met een oude grammofoon schuiven, hierover later meer.

Volwaardig museumspoorbedrijf

Zelf heb ik als geboren en getogen Dierenaar al vanaf het begin (ik meen 1975) de VSM meegemaakt. Als zesjarig jongetje kon ik ademloos kijken naar al die klikkende en puffende randapparatuur op die loc, terwijl die werd gerangeerd voor de rit terug naar Apeldoorn. Tegenwoordig is de VSM uitgegroeid tot een volwaardig museumspoorbedrijf. Althans, dat vind ik als je zo kijkt naar hoe alles is georganiseerd en de technische kennis die er is. Het is toch bijzonder dat ze op 60 jaar oude stoomlocs ATB gecertificeerd hebben gekregen!!



Als 6 jarig jochie in de Variant van mijn vader in Dieren, 1975

Zaterdag met Gert & Lydia in de zon lekker stampot gegeten. Gezien de temperatuur heb ik er uit de koelkast een fles rosé bij gepakt. Ik geef toe: het is een aparte combi, maar het smaakte mij goed. Voor mijn verhuizing waren Lydia en Barbara (mijn vrouw) collega's in Almere. Na onze verhuizing worden meetings gebruikt om bij te kletsen.

Oude platen

Uit de nalatenschap van mijn moeder had ik nog een stapeltje echt oude platen, waar ik nog een goed tehuis voor zocht. Eerder genoemde Edwin bleek hier voor in te zijn. Dus ik 's zondags vroeg met de Pano langs mijn ouderlijk huis in Dieren gereden om even de koffer met platen op te halen. Vervolgens heb ik samen met Edwin nog de kwaliteit van de persing van Mahalia Jackson beluisterd.

Tijdens dit weekend heb ik het plan opgevat om een andere LVWCN klassieker ook op de agenda te zetten: **Zwiep!** Wie helpt mee? Reacties graag aan de eventencoördinator en/of ondergetekende.



Dochters Florine en Sophie in de Samba om naar de treinen te gaan

STOOM AFBLAZEN 2010

Harry Pannekoek

Na een flinke lange voorbereiding is het dan op 3 september zover: Stoom Afblazen 2010 kan beginnen! En alhoewel ik zelf niet echt in de organisatie zit dit keer, ben ik er zijdeling wel bij betrokken. Daarom woensdagavond al samen met het stoomteam m'n tentje opgezet. Want op donderdag begint het opbouwen van camping en showground. Laat de toilet-units, douches en het ag-gregaat maar komen! Ook wordt de grote tent er dan neergezet.

Deze dag verloopt geheel voorspoedig. Hier zie je dan ook dat een ervaren team de touwtjes goed in handen heeft. Iedereen weet precies wat er gedaan moet worden en er wordt druk heen en weer gereden. Want er moeten ook nog tafels en stoelen komen. Maar ook bijvoorbeeld containers, verlichting en de bar. Aan het eind van de dag is alles op orde en worden vrijdagochtend de laatste puntjes op de i gezet. Ook de clubleden die hun Volkswagen op de trein gaan zetten zijn inmiddels aanwezig. Deze stoet van luchtgekoelden gaan dan vrijdagochtend naar Apeldoorn om hun VW's op de wagons te laden. Dit is op zich al een hele gebeurtenis en een prachtig gezicht om te zien! In vergelijking met een eerdere stoomeditie waren er nu minder wagons beschikbaar. Goede, bruikbare wagons zijn ook voor de VSM steeds moeilijker te vinden. Maar ook vanuit de clubleden was er nu wat minder belangstelling om een VW op de trein te zetten. Toch is 't het team gelukt om een mooie selectie luchtgekoelden op de goederenwagons te zetten. Wel was er nog een flinke tegenslag in het team te verwerken: een kleine twee weken vóór het stoomweekend kreeg Peter Hootsen een beroerte. Wat doe je dan? Gelukkig ging het herstel voorspoedig en is hij samen met Linda en zoon Casper nog een flink deel van de zondag aanwezig geweest. Top Hootsen, dat je er was!

Fluitend geluid

Vrijdagmiddag vanaf een uur of twee zullen de eerste clubleden zich aanmelden. De zon schijnt en de camping loopt al aardig vol. Verder is er op deze dag nog geen echt programma. Wel veel bijkletsen met andere clubleden. 's Avonds is er een wandeling van ongeveer 3 kilometer en gaat de bar open in de grote tent. Kijk, en dan wordt het vanzelf gezellig druk in die tent. Zaterdagochtend vanaf 9 uur is het aanmeldpunt alweer bemand om de clubleden die aankomen op te vangen.

Dan is er ook al een stoomtrein met luchtgekoelden langs ons terrein gekomen. Niet iedereen is zo vroeg op, maar dan hebben ze de stoomloc al wel gehoord! Dat fluitende geluid blijft prachtig om te horen.

Vanwege het mooie weer zijn er ook veel dagbezoekers op 'Stoom' afgekomen. En dus ook een flink aantal cabriolets. Op de showground staan veel luchtgekoelde Volkswagens opgesteld. En als je je VW op de showground neerzet, krijg je per auto twee VSM-dagkaarten. Hiermee kun je met een klassieke autobus en met de stoomtrein mee. Deze kaarten zijn beschikbaar gesteld door de Veluwsche Stoomtrein Maatschappij. En zo krijg je de dag wel vol. Bovendien buldert er regelmatig een stoomtrein langs het terrein die je goed kan zien en horen. En je kan met je Luchtgekoelde een leuke rondrit rijden. Voor de kinderen is er een kleurhoek, video en een heus springkussen! VW-modelletjes kan je kopen bij Henk Kuik of bijvoorbeeld een mooi boek bij de clubshop aanschaffen. Aan het eind van de middag is er een gezamenlijke maaltijd in de grote tent. En net als vrijdagavond vanaf circa 20.30 uur een drankje van de club. Laat de tap maar lopen! Door sponsormateriaal kan er ook een loterij gehouden worden.

Fanatieke treinspotters

Ook de zondag trekt weer veel dagbezoekers aan. Dat samen met de clubleden die er het hele weekend zijn, maakt dat het gezellig druk is. De showground staat dan ook weer helemaal vol. De gebroeders Timmer hadden dit weekend samen drie auto's meegenomen. Een VW Variant en een Ford Corsair. Maar ook hun DAF vrachtwagen! Hier heeft een aantal clubleden in mogen rijden. Hun Ford was mee omdat er zondag een delegatie van de Engelse Ford Club Nederland was uitgenodigd. Leuk om te zien die verschillende Fordjes, zoals de Anglia, Cortina, Prefect en Escort bijvoorbeeld. Omdat ik de zaterdag bij het aanmeldpunt, maar vooral bij de showground heb gestaan, heb ik de zondag anders ingedeeld. Dan ga ik samen met mijn dochter Lara en haar vriend Tjoek eerst de rondrit rijden. Nou ja, Lara dan, want zij wil graag in de Ovaal rijden. Tijdens deze rit kom je regelmatig over een spoorwegovergang. Met een beetje geluk/geduld komt er dan ook een

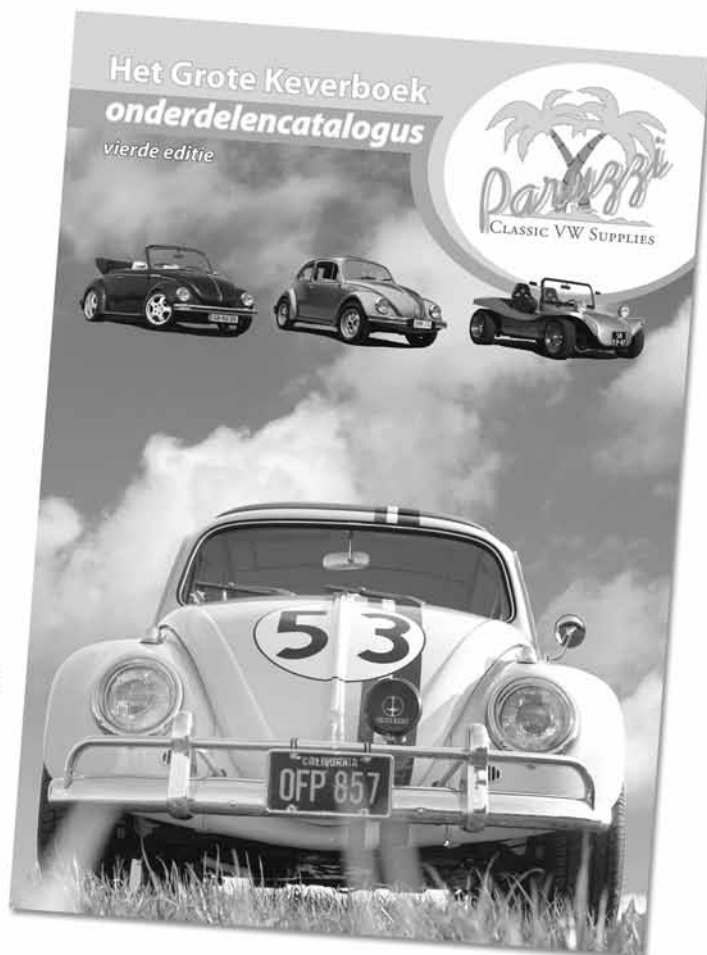




Het grote Kever boek (4de editie)

We kunnen met recht zeggen dat dit onderdelenboek wereldwijd de meest complete onderdelencatalogus is. Met 790 pagina's, volledig in kleur en voorzien van een luxe afwerking met harde kaft, kun je het geen catalogus meer noemen maar neemt het de vormen aan van een encyclopedie. Ieder onderdeel is voorzien van een afbeelding en wordt ruim besproken met de nodige extra tips of afstelgegevens. Het "Grote Keverboek" is voorzien van een recente prijslijst maar aangezien de prijzen iedere drie maanden worden herzien, kun je ook alleen de prijslijst bestellen of gratis downloaden. Het bestellen van de losse prijslijst is gratis in combinatie met een bestelling. De catalogus is tweetalig, Nederlands en Engels.

Bestel het boek nu via www.paruzzi.com



De slimste verzekering van Nederland!

- * Meerdere auto's op één polis mogelijk
- * Ook in combinatie met uw moderne auto
- * Speciale zomertijdverzekering
- * Tot maximaal 20% clubkorting
- * Ook scherpe tarieven voor uw dagelijkse auto
- * Ook voor klassieke motorfietsen vanaf 25 jaar oud

WA verzekering €30,- bij 2500 km per jaar

Classico biedt u de slimste verzekering voor uw klassieker of youngtimer. Slim op het gebied van dekking. Vernuftig op het gebied van voorwaarden. En vlijmscherp op het gebied van premies. Ongeacht het aantal kilometers dat u per jaar rijdt. En ongeacht het aantal (ook moderne!) auto's dat u op dezelfde polis wilt verzekeren.

Bel vandaag nog voor een vrijblijvende inventarisatie en prijsopgaaf. U gaat zonder zorgen veel geld besparen! **Bel (038) 422 68 00** of kijk op www.classicoverzekeringen.nl.

Voor direct
verzekeren
Bel (038) 42 26 800
CLASSICO
VERZEKERINGEN

		3.000 km		5.000 km		7.500 km		10.000 km	
		Jaar	Zomer	Jaar	Zomer	Jaar	Zomer	Jaar	Zomer
Veteraan	WA			€ 39,-	€ 29,-	€ 56,-	€ 42,-	€ 74,-	€ 56,-
Vanaf 1948 +	Volledig casco			1,1%	0,83%	1,5%	1,13%	2%	1,5%
Oldtimer	WA			€ 42,-	€ 32,-	€ 58,-	€ 43,-	€ 89,-	€ 67,-
Vanaf 1970	Bepikt casco			0,81%	0,61%	0,85%	0,64%	1,2%	0,9%
tot 1948	Volledig casco			1,17%	0,88%	1,62%	1,22%	2,4%	1,8%
Youngtimer	WA			€ 55,-	€ 41,-	€ 70,-	€ 60,-	€ 105,-	€ 79,-
Vanaf 25 jaar	Bepikt casco			1%	0,75%	1,05%	0,9%	1,4%	1,05%
tot 1970	Volledig casco			1,5%	1,13%	1,35%	1,65%	2,8%	2,1%
Hobbytimer	WA	€ 96,-	€ 72,-	€ 140,-	€ 105,-	€ 184,-	€ 138,-	€ 184,-	€ 138,-
Tot 25 jaar	Bepikt casco	1,40%	1,10%	1,70%	1,30%	2,00%	1,50%	2,00%	1,50%
	Volledig casco	2,10%	1,60%	3,10%	2,30%	3,90%	2,90%	3,90%	2,90%
Sporttimer	WA	€ 138,-	€ 103,-	€ 200,-	€ 150,-	€ 263,-	€ 197,-	€ 263,-	€ 197,-
Tot 20 jaar	Bepikt casco	2,00%	1,40%	2,40%	1,70%	2,80%	2,10%	2,80%	2,10%
	Volledig casco	3,00%	2,10%	3,50%	2,50%	4,50%	3,10%	4,50%	2,10%

Taxaties conform art. 7: 960 BW

CLASSICO
VERZEKERINGEN

TEL.: (038) 422 68 00 FAX: (038) 422 26 00 INFO@CLASSICOVERZEKERINGEN.NL WWW.CLASSICOVERZEKERINGEN.NL

stoomtrein langs. Dat kan dan met VW's zijn, maar ook met passagierswagons of goederenwagons. En echt overal zie je dan treinspotters staan. Wat zijn die lui fanatiek zeg! "Meneer, wilt u even de motor van uw Volkswagen afzetten, want ik film met geluid." Tja, en dan mogen er alleen maar stoomtreingeluiden worden opgenomen..... Ieder zijn hobby, hè. Verder was het een prachtige route. De Ovaal daarna weer op de showground gezet en vervolgens eens in zo'n klassieke autobus gekropen. En dan moet je als vanzelf aan je eigen schoolreisjes terugdenken begin jaren zestig. Misschien was dat niet zo comfortabel maar ó zo leuk. Als we keurig bij station Loenen worden afgezet, is het daar ook een behoorlijke drukte. We nemen plaats in een oude passagierswagon en de stoomtrein begint ook al gelijk te rijden. We doen een retourtje Loenen-Dieren. En ja hoor, een echte vrijwillige VSM-conducteur knipt onze kaartjes! Dat hoort er zeker bij.



Lara rijdt met 'haar' Ovaal over een oude spoorwegovergang

VW-wagons

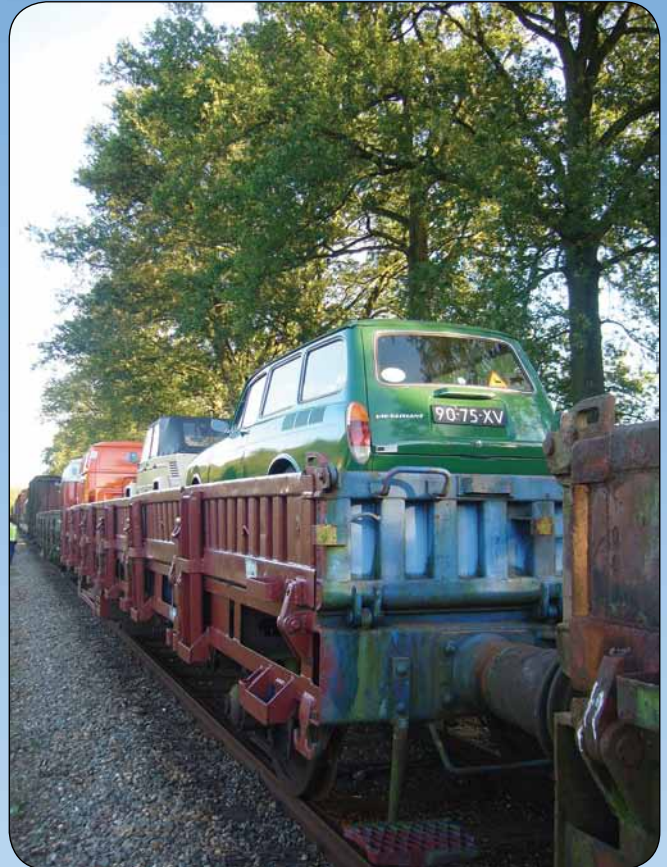
Als we terug komen op de LVWCN camping zijn er al mensen aan het opruimen om weer naar huis te gaan. Het loopt langzaam ten einde. Tenminste voor veel clubleden. Aan het einde van de zondagmiddag moeten er eerst nog wat Volkswagenen van de wagons afgereden worden. En, net als bij het opladen, gaat hier nogal wat tijd in zitten. Maar ook dit spektakel verloopt uiteindelijk goed. En kunnen deze clubleden met hun toch wel wat zwarter geworden VW's naar huis. 's Avonds met het team nog even een lekker biertje gedronken op het zeer geslaagde weekend. Het was gewoon top! Maandagochtend wordt alles weer opgehaald, zoals de tent, WC/ douche-units en het aggregaat. We moeten uiteindelijk het weiland weer 'schoon' opleveren aan de boer. En de leden die hun auto op de trein waagden en daar ook dus tijd voor over hadden, worden nog bedankt voor hun medewerking! Want wees eerlijk, die VW-wagons maakten het weekend nu eenmaal extra aantrekkelijk!



Een 'echte' VSM conducteur!



Alle LVWCN auto's zijn op de wagons opgeladen in Apeldoorn



WAT JE ALLEMAAL TEGENKOMT OP VAKANTIE!!!

Sandy Jager en gezin

Eén keer in de paar jaar gaan wij met ons gezin naar Bulgarije om vrienden te bezoeken. Elke keer verrast het land ons weer qua schoonheid. Maar ook wat betreft veranderingen. Veertien jaar geleden maakten we voor het eerst kennis met Bulgarije. Toen was het alsof je 50 jaar in de tijd terug was gegaan: geen computers, amper toerisme. Kortom: een beetje zoals in Nederland net na de wederopbouw.

Inmiddels is het leuk om te zien hoe het land verandert. Ook daar rent de maatschappij naar het jaar 2011. We zien nu ook in Bulgarije het beeld zoals wij (in het westen) leven, werken en functioneren. Nadelen zijn dat de oude folklore verdwijnt. Denk aan de oude auto's en de typische oude huizen. Dat nadeel van oude auto's die uit het straatbeeld verdwijnen, werd een beetje gecompenseerd door wat we op een stil weggetje richting het Rila klooster als een verborgen schat aantreffen.

Toen we langs een afgelegen huis met een groot hek reden, zag ik vanuit mijn ooghoek een Kever op een dak staan. Van nieuwsgierigheid zijn we terug gereden en vielen we van de ene verbazing in de andere. Buiten en in de verschillende schuren stonden, gestapeld, in en op elkaar zóveel verschillende oude auto's, motoren en andere oude voertuigen (maar ook stokoude t.v.'s en radio's), dat een klein museum er jaloers op zou zijn geworden.



Getuigen zijn deze foto's. En, na een praatje met een beheerder, bleek het een uit de hand gelopen hobby te zijn van zijn baas. Een kleine tip: mocht u toevallig in Bulgarije zijn en vanuit Sofia naar het Rila klooster rijden Deze sfeerbeelden treft u aan 8 km vóór het klooster (noot: er gaat maar één weg naar dit klooster). Doen dus!



ZOEK DE KEVER OVAAL 1955 IN OXFORD

J.P.M. Grootenboer

Gaat u binnenkort naar Engeland en naar de plaats Oxford? Dan kunt u tijdens het wandelen langs de Theems een Kever Ovaal ontdekken. Degene die als eerste een foto van deze Kever naar de redactie stuurt met daarbij een leuk stukje begeleidende tekst, ontvangt een prijs ter waarde van circa € 25,-.

Als u Christ Church College bezoekt (Harry Potter-films), loop dan daarna de Abingdon Rd. Richting zuid naar de Folly brug (10 minuten). Daar ziet u restaurant 'Head of de River' (bootjes verhuur). Ga de brug over, en loop direct naar links naar beneden naar de rivier. Langs de rivier (zuidkant) loopt een loop-/fietspad in oostelijke richting.

Vervolgens loopt u langs sportvelden. Na circa 15 minuten

lopen, staat er vlak aan de Theems, achter een schutting, een wit huis (naast Long bridge boat house). Het huis is te zien op Google streetview. Kijk vervolgens over de schutting. Daar staat 'ie dan. Onder de bomen op het zand/gras. Het is een Kever Ovaal. Kleur blauw/grijs metallic, open dakje (vouwdak), stuur links. En zo te zien in een nog hele goede staat (eerste lak). Er zijn knipperlichtjes op de spatborden geplaatst (type 1962), maar niet op de juiste plek. Omdat mijn interesse als lid van de VW Cabrio club vooral uitgaat naar cabrio's, heb ik er achteraf spijt van dat ik geen foto heb gemaakt van deze auto. Of de auto te koop is, is niet bekend, maar de bewoners kunnen u er vast meer over vertellen. Wanneer u nieuws hebt over deze wagen, wilt u mij dan bellen op telefoonnummer 072-5336360? Alvast hartelijk dank!

ZOMERVAKANTIE MET DE DJ

Edmond, Sylvia, Bo en Roos Koomen

Na 10 jaar is het er toch van gekomen. Op vakantie met de Kever. Vrienden die vóór de vakantie naar onze plannen vroegen, kregen van mij steevast te horen dat mijn man van plan was met de Kever te gaan kamperen. Ik had daar zo mijn bedenkingen over. Hoe past nou een gezin met twee kinderen en een hond en alle bagage die daar bij komt kijken, in een Kever? Ik kreeg de opdracht om alleen de benodigde vakantiespullen klaar te zetten in de gang. Na twee uur inpakken paste ALLES er in!

Nadat we onszelf tussen de kampeerspullen hadden gepropt, gingen we rijden. Omdat we ons reisdoel wilde laten afhangen van het weer, zijn we richting het zuiden gereden. Wel bij Arnhem de grens over naar Duitsland, voor het geval onze DJ (ja, zo noemen we haar), er de brui aan zou geven. Dáár weten ze als geen ander hoe een Kever in elkaar zit. Dat gaf ons een veilig gevoel. Totdat onze tankmeter (een grote luxe voor deze oldtimer) op nihil ging staan. Een tankstation was in geen velden of wegen te bekennen. Dan maar de snelweg af en op aanwijzingen van een boer linksaf geslagen. Deze paar kilometers duurden het langst van de hele rit.

Hoe paste het ook al weer?

Daarna vonden we een mooie Landall Greenparcks camping in Saarburch in de Eifel. De auto uitpakken ging achteraf iets te snel. Want na een week wisten we niet precies meer hoe deze puzzel opnieuw gemaakt moest worden. We hebben onze twee kleine tentjes opgezet en daarna heerlijk gegeten in het restaurant. Dat doen we ieder jaar op de dag van aankomst. Zo'n eerste dag is toch altijd hard werken, zeker het besturen van de vol bepakte Kever. De kinderen (dus ook wij) hebben zich goed vermaakt op en rond de camping. Zelfs tijdens een regenbui bleef de sfeer goed.

Beste cappuccino ter wereld

Na een week hebben we de spullen weer ingepakt. Tijdens deze exercitie klonken regelmatig de woorden: "Hoe hebben we het meegekregen!" We zijn richting het westen gereden naar het bij ons geliefde Luxemburg. De stad Luxemburg hebben we doorkruist met regelmatig een hand uit het raam te steken om van rijbaan te veranderen. Onze rechter richtingaanwijzer begaf het namelijk op het moment suprême. En als die het wel deed, was ze voor het links en rechts langs vliegende verkeer toch niet te zien. Al rijdend zat het tafeltje toch wel iets in de weg. Dus zo snel mogelijk maar de stad uit. He-



laas. Een bezoek aan diezelfde stad zat er deze zomervakantie door deze ervaring niet meer in. Gelukkig konden we de richtingaanwijzer in een buitenwijk van Luxemburg zelf weer repareren. Hier hebben we op een terras de beste cappuccino ter wereld gedronken. Of kwam dat door alle opwinding tijdens de rit?

Oldtimer VW Bus

Na drie campings te hebben afgekeurd op een te klein zwembad zonder water, of te hoge gemiddelde leeftijd, kwamen we terecht op een goede en gezellige camping. De Eurocamping Nommerlayen in Nommern. Hier kampeerde een gezin met een oldtimer VW Bus. Dus hier voelden we ons meteen thuis. Dit was een hele leuke camping voor de kinderen met een heel groot en schoon sanitairgebouw met privébadkamers met bubbelbad. Hier hebben we éénmalig gebruik van gemaakt na een dag regen. Een van thuis meegenomen dekzeiltje (dat onze bagage op de imperial moest droog houden tijdens een eventuele regenbui), bleek multifunctioneel. Het deed ook dienst als regen- en als zonnescherm.

Laat ze maar denken!

Het was een terrasvormige camping en wij stonden vrij boven in. Desondanks was onze Kever een ware bezienswaardigheid. Zij werd regelmatig gefotografeerd, wat ons nog trotser maakte. Maar we konden ons ook heel goed voorstellen dat ze dachten: "Die zijn gek!" We hebben heel primitief gekampeerd. Maar (of misschien juist hierdoor) hebben wij en de kinderen een fantastische vakantie gehad!



WIJSHEID DOOR VRIENDSCHAP

Maurits Schouten

Dromend door Drenthe. Fietsend. Lopend. Als 'westerling' die er vakantie houdt, je telkenmale verwonderend over de ruimte, de stilte, authentieke brinkdorpen met majestueuze kastanjabomen en veel oude boerderijen. Veelal nog met dermate lage voordeuren, dat je er alleen maar naar binnen kunt wanneer je er v r voor door de knieen gaat. Deze zomer stond ik in één zo'n dorpje (in Gees, gemeente Coevorden) oog in oog met een zeer mooie donkerblauwe Kever Cabrio uit 1972. Met een opmerkelijk embleem: die van de Monte Christo Education Club. Dat maakt nieuwsgierig. Een interview (inclusief verrassende wending!) met initiatiefneemster Henriëtte Bijen.

Het decor is toepasselijk. De Kever Cabrio staat geparkeerd naast de traditionele grote, eveneens donkerblauwe staldeuren. In de donkere keuken kieren stralen van de ondergaande zon naar binnen. Een zwarte stoere, klassiek ruw houten keukentafel. Robuuste stenen koffiemokken. Met aan tafel Henriëtte, die enthousiast over haar twee passies vertelt: leiding geven aan de Monte Christo Education Club  n lekker rijden in haar eigen Kever. Met als ambitie in wording: haar pogingen om de Kever tot boegbeeld van heel haar organisatie te maken.

Graaf Monte Christo

Zo'n vier jaar geleden is het allemaal begonnen. Werkend in het onderwijs, zette Henriëtte (41 jaar) zich vele jaren met hart en ziel in voor het begeleiden van kinderen met leermoeilijkheden. "Ik kan er niet tegen dat jongeren met talenten (zo noem ik hoog begaafden) in het reguliere onderwijs lang niet altijd tot hun recht komen. En vaak ook niet bij de wat grotere organisaties, die normaliter in zulke situaties worden ingeschakeld. Ook in die organisaties zou ik m'n eigen ideeën over deze problematiek niet kwijt kunnen. Daarom heb ik gekozen voor mijn   gen organisatie: de Monte Christo Education Club (MCED). 'Wijsheid door vriendschap' is mijn slogan. Dat ik nu dingen kan doen die mensen blij maken, is een droom die nu dagelijks uitkomt."

Geïnspireerd door haar eigen levenservaringen en het verhaal van graaf Monte Christo, die in gevangenschap veel leerde van

een medegevangene, startte Henriëtte deze bijzondere club. "Wij brengen kinderen van alle leeftijden de kunst van het leren bij. Elk kind dat vast loopt in een bepaald leertraject kan bij ons aankloppen," aldus Henriëtte. "Kinderen die aan onze zorg worden toevertrouwd zijn vaak  f hoogbegaafd,  f worden geremd door verschijnselen van pdsnos of adhd. Bij deze categorie kinderen is begeleiding op maat een must."

De juiste snaar raken

"Er is gewoon markt voor een organisatie als die van ons team. De kinderen komen uit een straal van zo'n 20 kilometer rond Emmen. De toeloop is zodanig dat er al een 'franchise-traject' is opgestart. Eind 2010 wordt er ook gestart in Hoozevee. En in januari 2011 in Stadskanaal. Ook Assen en Groningen zitten er aan te komen. Belangrijkste uitdaging voor nu is om, laat ik het noemen m'n 'ideologie' ook in de franchise-structuur tussen ieders oren te krijgen. Kenmerkend voor onze organisatie is, dat wij werken met studietoelichters. Wanneer jongelui er voor open staan, kunnen ze erg veel van elkaar leren. Op een reguliere school is er altijd de gezagsverhouding tussen docent en leerling. Zo van 'ik weet het beter'. Kinderen voelen dat ook razend snel. Maar onze studietoelichters zijn maar n t een klein stukje ouder. Zij hebben zelf nog zeer recent datzelfde traject doorlopen. Ze weten dus als geen ander wat het betrokken kind met een leerprobleem nodig heeft. En je weet als coach natuurlijk zelf ook nog heel goed aan welke begeleiding je destijds z lf wat had. Eigen levenservaringen zijn immers het makkelijkst over te brengen. Studietoelichters zijn daarom, zo is mijn ervaring, veel beter in staat om bij kinderen de juiste snaren te raken. Wij kunnen de kinderen dus n t iets verder brengen in het overwinnen van de eigen leerproblematiek."

Zwitserlevengevoel

"Als eerste auto hadden we om te beginnen een oranje Kever. Op een gegeven moment konden we deze mooie blauwe kopen. We waren allebei erg gek van dat ding. Zeg maar gerust verliefd op het karakteristieke Kevergeluid. Inmiddels is het nu helemaal mijn auto. Ik heb hem vier jaar geleden gekregen van



de vader van m'n jongens Thijmen (11 jaar) en Thorsten (6 jaar). Ik vind dat die auto gewoon een ontzettend eigen smoelewerk heeft. Die rondingen en zo. 't Hééft gewoon wat! En al rijdend zeg ik wel eens tegen mezelf: ja, dit stel ik me voor bij het Zwitserlevengevoel. En dat gevoel wil ik ook graag met anderen delen. Het klikt ook goed tussen de Kever en de kids. Zo van: Mam, breng je ons met de Kever naar school? Ze ervaren dat ze daarmee de blitz maken. En HAVO/VWO klanten (die geslaagd zijn), vragen me vaak of ik ze met m'n Kever naar het gala wil brengen. Nou, is dat een compliment of niet?"

Kever centraal in bedrijfsambitie

"Het heeft me wel aan het denken gezet dat ik met m'n Kever gelijk ieders aandacht heb. Oók als je hem voor bedrijfsdoel-einden gebruikt. We hebben daarom als MCEC-team besloten de Kever als boegbeeld te gaan hanteren om onze vestigingen te gaan promoten. Misschien komt het er wel van dat straks élle vestiging de beschikking krijgt over zo'n aansprekende Kever. Ook leuk is, dat we in het kader van een reïntegratietraject binnenkort een ouder iemand binnen onze poorten krijgen die heel z'n leven al VW-monteur is geweest. Ook speel ik met de gedachte om voor jong volwassenen, die het liefst met hun handen werken, onder zijn professionele begeleiding Kevers te gaan restaureren. Hij kan z'n kennis dan in alle rust overdragen op de jongelui. In het reguliere bedrijfsleven zijn er voor hen niet altijd mogelijkheden in verband met het tijd vergende begeleidingsaspect. Volgend jaar hopen we voor ons leer-werk-traject daarom de boerderij van één van onze burens te kunnen kopen. Zo krijgen we een soort praktijkonderwijs op hoog niveau. Dus ik ga sowieso nog meer Kevers aanschaffen!"

Surprise !!

Na ons eerste kennismakingsgesprek is Henriëtte gelijk lid geworden van de LVWCN. Nu, tijdens het interview een week later, wordt duidelijk dat er, gaande het gesprek, bij haar steeds meer ideeën opborrelen. Zowel zakelijk als privé. Een creatieve, enthousiaste bedrijfsleider dus! We komen ondermeer te spreken over mogelijkheden voor LVWCN-regiowerk in het Noorden van het land. Henriëtte's ogen beginnen te twinkelen: "Wij hebben hier bij onze boerderij best een grote lap grond.

ONTSNAPPEN UIT DE DDR...

Lex van Garderen

In april zijn wij voor het eerst, met de trein, naar Berlijn geweest. Het was tevens 20 jaar ná de val van 'de muur'. Er is ondertussen niet veel meer te zien van de muur. Maar op oude ansichtkaarten is nog wel te zien hoe de muur om de Brandenburger Tor (het symbool van de verdeling) liep en hoe het er aan toe ging tussen Oost en West bij de bekendste grensovergang 'Checkpoint Charlie'. Op 22 juni 1990 werd besloten om in aanwezigheid van de vier ministers van buitenlandse zaken, de grensovergang te verwijderen.

De beruchte muur is in 1961 gebouwd en sloot Oost en West hermetisch af. Nu staan er hier en daar nog wat stukken muur en die worden uit historisch oogpunt dan ook angstvallig beschermd.

Rond 1965 zijn er veel ontsnappingspogingen gedaan. Men was zeer vindingrijk om de weg naar het vrije Westen te ondernemen. Oost-Berlijners ontsnapten met een zelfgemaakte hete luchtballon, eigen gemaakte vliegtuigjes, een mini-U-boot, kano's, enz. Ook door verschillende ondergrondse tunnels bereikten velen de vrijheid. Veel mensen ook haalden het uiteindelijk niet.

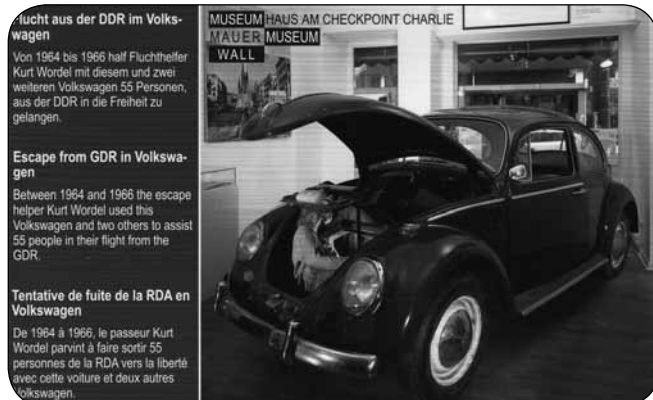


Een kampeerweekend organiseren zou hier, of in de directe omgeving op een camping met een mooi groepsveld, bést kunnen! En in ons dorp weet ik ook zó al een paar ondernemers (ze wijst naar de buurman, die inderdaad héérlijk ambachtelijk ijs verkoopt), waar we tijdens een rondrit een mooie en smaakvolle stop kunnen inlassen. De omgeving hier is sowieso al lekker rustiek." Waarop ik Henriëtte adviseer om maar eens contact op te nemen met de zeer onlangs benoemde nieuwe regioleider-Noord, Eric Kooi (zie colofon LB 6).

Hoe origineler, hoe mooier

De donkerblauwe Kever Cabrio hoeft zich geen zorgen te maken voor de toekomst. Henriëtte: "Ik wil hem graag zo origineel mogelijk houden. Een paar jaar geleden heb ik het complete interieur al opnieuw laten bekleden. 't Was niet goedkoop. Maar ik heb wel wáár voor m'n geld gekregen! Ik wil graag ook nog zo'n mooi authentiek koffertje achterop. Eerst maar eens zo'n verchroomd rekje op de kop zien te tikken." Nog tips voor de Club? Henriëtte: "Ja zeker: let op de waarde die jullie willen toevoegen via het LVWCN-werk. Blijf uitnodigend en creatief. En vermijd dat alsmaar groter groeien tot doel wordt. Samen met mijn team wens ik de LVWCN nog veel 'wijsheid door vriendschap' toe! Ik wil daar graag in gaan meedenken!"

Er is ook een vlucht-Kever bekend. De Kever staat in het Mauer Museum (Checkpoint Charlie). Vluchthelper Kurt Wordel heeft tussen 1964 en 1966 55 personen met deze auto en twee andere Volkswagens uit de DDR naar het vrije Westen geholpen. De benzinetank was ingekort en daaronder konden kleine volwassenen en kinderen vervoerd worden. Op de foto kan je de pop zien zitten bij de benzinetank. In totaal hebben meer dan 5.000 mensen tussen 1961 en 1989 op allerlei manieren de vrijheid bereikt.



LUCHTGEKOELD OUD ZWEEDSVELDJE

Arnold de Man, Hardinxveld-Giessendam

Tijdens onze vakantie in Zweden deze zomer reden we langs een veldje, waar zomaar 5 spijlbussen stonden! Dat vroeg natuurlijk om een nadere inspectie!

Met het 'allemandsrecht' in gedachten liepen we naar de bussen toe: 3 dichte bussen, één personenbus én zelfs een pick-up met dubbele cabine. Toen we dichterbij kwamen, bleek er ook nog een Brilkever te staan uit 1951!! Dat is nog eens een verrassing!

De spijlbussen hadden zo te zien al heel wat jaartjes buiten gestaan. De pick-up was er duidelijk het slechtste aan toe.

Die is mijn inziens nauwelijks meer te redden. De andere bussen zouden eventueel met heel veel tijd en geduld nog een tweede leven kunnen beginnen. De Brilkever daarentegen was in een behoorlijke staat en redelijk compleet. Hoewel er rondom wat deuken zaten, was er zo op het eerste gezicht niet zo veel roest te bespeuren.

Toch een bijzondere ontdekking, zomaar langs een Zweedse weg!

Noot van de redactie: Wat betreft de dubbelcabine: het lijkt er op dat dit een erg zeldzame Binz is! Nog voor VW dubbelcabines maakte, werden deze gemaakt door carrosseriebedrijf Binz. De naad van de laadvloer loopt nog door in het cabinegedeelte.



USA TRIP: KELLEY PARK EN BUG-IN

Pim van Loon / foto's: Pim van Loon en Jeroen Peters

Ik moet toegeven dat ik niet alleen van originele VW's houd, ook Cal-lookers en hot rods vind ik erg interessant. Als je fan bent van dat soort voertuigen, dan wordt Californië al snel een plek die je ooit eens wilt bezoeken. Na een paar bezoeken aan de European Bug-In in België werd het plan opgevat om ook maar eens een keertje naar een echte Bug-In te gaan (EBI is gebaseerd op het Bug-In concept uit de jaren zeventig; sinds enkele jaren is er ook weer een Bug-In in Californië).

Dankzij de gunstige dollarkoers afgelopen winter kwamen de plannen in een stroomversnelling. Samen met goede vriend Jeroen Peters (misschien bekend van het magazijn) werd besloten om een 'gewone' vakantie te combineren met een lang weekend VW's kijken. De route was eigenlijk al helemaal uitgestippeld toen bleek dat 2 weken vóór de Bug-In er in de buurt van San Francisco óók een grote VW show zou zijn! Via de mail werd contact gezocht met voormalig LVWCN-lid Jan Peters (geen familie van Jeroen, wel Nederlandse roots, maar spreekt gek genoeg Duits) en prompt werden we uitgenodigd om te komen logeren!

IJslandse aswolk

Op donderdag 15 april moesten we ons ERG vroeg melden op Schiphol en tegen het eind van de ochtend stegen we op. Pas tijdens het overstappen in Chicago werd ons duidelijk dat we net (2 uur) voor het sluiten van Schiphol waren vertrokken. De rest van die week zou er helemaal niks vliegen dankzij die IJslandse aswolk! De één zijn nadeel is de ander zijn voordeel. Onze huurauto werd gratis ge-upgrade naar een Hyundai formaat slagschip. Na een ritje van 45 minuten werd huize Peters bereikt. Natuurlijk eerst de collectie bekijken: een '46-er Kever, een '54-er Kastenwagen, een Karmann Ghia project en nog een Kevertje.

In de USA is een VW-weekend anders opgezet dan bij ons. Het is een verzameling van meerdere kleine evenementen in een bepaalde regio en de overnachtingen moet je zelf maar uitzoeken. Op vrijdagmiddag/avond was er een open house-party bij verzamelaar Mark Merrill. Als je 2 monteurs in vaste



Een klein deel van de Mark Merrill collectie



Karmann Ghia voor een van de oude gebouwen in Kelley Park



Bijna geheel nieuwe Dannhauer & Straus



Een bus vol kogelgaten, gewoon 'street legal'



Modeltreintjes in een petloze spijlbus





De '54er van Jan Peters, met LVWCN sticker op het raam

dienst hebt, dan heb je het goed voor elkaar. De collectie is heel uiteenlopend. Enkele hoogtepunten: een Rometsch Beeskow, enkele Dannhauer & Straus coachbuils, een setje '46-er kevers en een paar petloze spijlbussen!

We liepen wat bekenden tegen het lijf, onder andere Bob en Linda + kids (BBT) die niet terug konden vliegen naar België en busfanaat Bill Bowman die met wat vrienden uit centraal USA was over gekomen.

Zaterdagochtend mochten we weer vroeg op. Het was een uurtje rijden naar de 'Red Barn'. Een grote rode schuur met megaparking waar elk weekend wel een bepaalde rommelmarkt is. Deze keer dus een markt van VW-onderdelen. Via Jan werden we die middag uitgenodigd voor een drankje bij Pete Keesling thuis. Hij heeft 2 hobbies: (model)treinen en oude VW's. En die heeft hij zelfs gecombineerd door een modelspoorbaan in zijn spijlbus aan te leggen! In één van zijn schuren staat zijn treinencollectie, erg leuk om te zien en uitleg over te krijgen.

Golden Gate Vintage VW Club

Eind van de middag vertrokken we weer terug richting Mountain View. Jan zijn Bus had al een paar jaar niet gelopen. Jeroen was al snel aan het sleutelen. Een schoongemaakte carburateur, verse benzine en een volle accu (geleend van Pete) doen wonderen! Vervolgens gauw oprispen want er was een diner gepland met de Golden Gate Vintage VW Club. Ook hier weer een mix van locals en mensen die van heinde en verre waren gekomen. Erg gezellig, maar we konden het niet te laat maken. De wekker zou de volgende ochtend immers al weer om 5 uur af gaan!

Kelley Park

Het was nog maar eind april, maar toch was het al zo'n 25 graden. Op een parking wordt het dan al snel erg warm en daarom beginnen de meetings hier vroeg en vertrekken de meeste mensen al tegen lunchtijd. Het was toch nog wel 45 minuten rijden van Jan zijn huis naar Kelley Park. Maar als je de zon ziet opkomen terwijl er een spijlbus voor je rijdt, dan lijkt de rit veel korter. Kelley Park is een openluchtmuseum, een verzameling van allerlei oude gebouwen. Ook hebben ze een remise met oude trams en treinen. Echt een perfecte locatie voor een VW-meeting.

De toerist uithangen

De volgende 10 dagen worden gebruikt om een rondreis te maken. Via San Francisco naar Yosemite National Park, wat 2 kilometer hoger ligt. Ineens lag er overal sneeuw! Vervolgens weer terug naar de kust om een groot deel van Highway 1 te volgen. Deze weg slingert letterlijk langs de kust, echt een hele mooie rit. Via L.A. door naar Las Vegas, alles is daar over the top. Dat moet je echt een keer gezien hebben! Volgende stop: de Grand Canyon, ook erg indrukwekkend. Uiteindelijk arriveren we donderdagavond 29 april in Anaheim. Een lekker centrale uitvalsbasis voor het 2e weekend vol VW-activiteiten. Vrijdag begint met wat bezoeken aan enkele winkels (Gene Berg, FAT performance en Mooneyes) en eindigt bij de cruise-night van de DKP in Fullerton (Cal-look heaven).



Museum gedeelte van de Mooneyes winkel. Old school tuning

Privé-museum

Op zaterdag komen we via een Belgische tip (thanks Kobus) terecht bij het open house van de Schley brothers. Deze mannen waren 30 jaar geleden kampioen dragraces met hun



Type 3 line-up in Kelley Park

De leukste auto in de straat . . .



daar zorg je natuurlijk goed voor!



- restauratie
- reparatie
- onderdelen
- APK
- onderhoud van alle luchtgekoelde VW-typen en klassieke Porsches

Autolas- Restauratiebedrijf
H.B. VAN KRANEN
luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2
2921 LH Krimpen a/d IJssel
Tel. (0180) 55 12 11
E-mail: info@hbvankranen.nl
Website: www.hbvankranen.nl



OMDAT HET ORIGINELER MOET

Reparatie, Restauratie, Verkoop, Stalling en Bemiddeling
Voor UW luchtgekoelde VW

Groot assortiment gebruikte onderdelen

Ambachtsweg 14A 2641 KS Pijnacker
Industrieterrein "De Boezem"
Tel: 015-3610344 Fax: 015-3699498
E-Mail: edwin.paalman@luchtgekoeld.nl

www.luchtgekoeld.nl



Roestplekje? Rottig dorpeltje?
Laswerk nodig?



Doe het roestatielwerk aan uw VW zelf! Lees de artikelen op onze website of bel ons voor advies. Wij verkopen en verhuren onder meer (punt-) lasapparaten. **Bijvoorbeeld:** Cebora Bravo 155 (foto) compleet met 10 L gasfles en toebehoren € 695,-

Er zijn al lasapparaten vanaf € 260,-

Rustbuster, Wiltonstraat 4 C, 3905 KW, Veenendaal. Dagelijks geopend van 10.00 tot 17.30 uur, op zaterdag van 10.00 tot 15.00 uur. Zie onze website voor meer info. Tel. 0318-613233.

Roestdrankjes

Wij hebben de bekende anti-roest producten van Fertan en Caprotech op voorraad.

Caprotech RX/5, vanaf	€ 12,70
Caprotech RX/7, 1 liter	€ 23,40
Caprotech RX/10, 1 liter	€ 23,85
Fertan roestoplosser, vanaf	€ 4,25
Ferpox 1K Epoxy-primer, 1 Kg	€ 24,00
Steenslagbescherming, v.a.	€ 6,50
Holle ruimte bescherming, v.a.	€ 8,50
Holle ruimte spuitlans (lucht)	€ 29,75
Tanksealer, 2 componenten	€ 25,00

Garage inrichting

Wij hebben een ruim assortiment aan professionele gereedschappen (onder meer Teng Tools en Kraftwerk) en materialen op voorraad. Kom eens langs of neem een kijkje op onze website voor bijvoorbeeld garageschroeven, assteunen, compressoren, luchtgereedschap, zeer dunne slijpschijven etc etc.

WWW.RUSTBUSTER.NL



VOLKSWAGEN

ONDERDELEN EN ACCESSOIRES



DOLF VAN EIJK
AUTOMATERIALEN B.V.
1e Middellandstraat 73a Rotterdam
Telefoon 010-4773455



Het adres voor de restauratie van uw (luchtgekoelde) Volkswagen !

- APK
- advies
- onderhoud
- onderdelen
- accu's
- laswerkzaamheden



AUTO-STYLE

Oldtimer
Parts

Voorsteven 3, 4871 DX Etten-Leur, Tel. 076 - 503 60 43, www.oldtimerparts.nl

www.oldtimerparts.nl

Kever en ze hebben nu een erg mooie werkplaats met daar boven een privé-museum. Het was de eerste keer dat het museum open was en iedereen die de afgelopen 40 jaar ook maar iets met dragracer en/of cal-look Kevers had gedaan, was aanwezig. Men had elkaar al jaren niet gezien, dus je hoorde overal de meest geweldige verhalen. Wat mij betreft het hoogtepunt van de hele trip.

Vervolgens op zondag dan eindelijk de Bug-In. Een mega grote asfaltvlakte met daarop een concours, onderdelenmarkt en dragracer. Om eerlijk te zijn, viel het een beetje tegen. Maar dat is meestal met iets waar je al zo lang over gelezen en van gehoord hebt. De paar vers gekochte souvenirs gingen met

moeite in de koffers (dankzij de outlet-shops in Vegas zaten die al aardig vol) en maandagochtend vroeg vertrokken we dan al weer terug richting het koude Nederland.



Oude DDS tuning onderdelen



DKP cruisenight, Nick's burgers, Fullerton



Een deel van het concours op de Bug-In

PASSIE VOOR DE VW KEVER – VAN NOODZAAK TOT HOBBY

Maurits Schouten

Bert van Wee heeft drie auto's. Twee oude Kevers (een Bril uit 1952 en één Kever uit 1967) plus een Audi uit 1982. Dat is tamelijk opmerkelijk voor een 'groene' hoogleraar. Geograaf Van Wee is hoogleraar transportbeleid en logistieke organisatie aan de Technische Universiteit Delft. Een interview.

U hebt 2 Kevers, hoe is dat zo gegroeid?

"Ik heb in 1977 m'n eerste auto gekocht. Toen studeerde ik nog. Ik had niet meer geld dan een paar honderd gulden. En toch wilde ik een auto die goed, degelijk en betrouwbaar was. En dat ging met een Kever heel goed. Voor 300 gulden had je toentertijd een hele goede tweedehandse. Een pragmatische reden dus. Maar, daar speelde óók mee dat ik Kevers toen

ook al gewoon leuk vond. Hoe ouder hoe leuker, toen al. Ik zocht in 1977 daarom bewust naar een Kever met liggende koplampen. Mijn eerste Kever, een rode, was er één uit 1967. Mét liggende koplampen dus. Ik heb hem één jaar gehad."

Vier Kevers voor nog geen 1.200 gulden

"M'n tweede Kever (van 1970) heb ik 3 jaar gehad. De derde was een '71-iger, de vierde ook, de vijfde een '72-iger. In die tijd was het zo dat, wanneer er wat mee was, je voor weinig geld gewoon een andere kocht. Daar komt bij dat ik in die tijd, al zeg ik het zelf, ook nog niet zo handig was. Gewoon regulier onderhoud, ja, dat lukte me nog wel. Maar bij grotere dingen dacht ik: laat ik maar een andere kopen. Die eerste





Gritstraalbedrijf J. Wiedijk



Gespecialiseerd in het fijnstralen en coaten van oldtimers, brom- motorfietsen, autoplaatwerk of complete carrosserie en kleine onderdelen

STRALEN/GLASPARELEN/METALISEREN/COATEN

Ook voor RVS en ALUMINIUM delen

Bel voor informatie en advies met Tel. nr. 072-5648200 bgg 06-20347813
WWW.JEROENWIEDIJK.NL
de Egelskoog 18, industrieterrein "De Beverkoog" te Alkmaar.

VWvakraestauratiebedrijf

VWvakraestauratie



kever, bus, VW1600, 411 / 412
(type 1, 2, 3 en 4)
Karmann Ghia
(type 14 en 34)
type 1 & 4 motoren

- laswerk
- deel- of volledige restauratie
- zandstralen en schoperen
- motorrevisie
- onderhoud
- LPG-specialist
- schadeherstel
- APK / RDW-keuring
- verkoop gerestaureerde VW's

Ambachtsweg 15a | 6562 AZ | GROESBEEK | 06-27023646
info@vwvakraestauratie.nl | www.vwvakraestauratie.nl



Jeliese Verzekeringen

.....OLDTIMERFANATEN OPGELET.....

VERZEKER UW OLDTIMER BIJ EEN MEDE OLDTIMERFANAAT

*Gunstige tarieven voor de verzekering van uw auto,
kampeerauto en bromfiets*

Nieuwsgierig wat een verzekering voor u gaat kosten?

Bel voor informatie:
telefoon 0252-341349
Walserij 19b, 2211 SJ Noordwijkerhout
www.jelieseverzekerings.nl

VWBUS BROTHERS

In- en verkoop van VW bus en bus onderdelen, voor
T1, T2a, T2b en T3 van 1950 t/m 1992. Ook verzorgen
wij reparaties, onderhoud, restauraties, remrevisies etc.
Tevens APK en RDW klaarmaken van uw VW bus (of kever).

www.vwbusbrothers.com



Bel maandag t/m vrijdag van 8.00 tot 17.00 uur
of zaterdag van 10.00 -13.00 uur naar: **033 - 2530618** of **06 - 22 44 33 04**
U bent van harte welkom maar bel eerst even!

Amersfoortseweg 172A • 3864 NJ Nijkerkerveen (GLD) • waldo@vwbusbrothers.com



Geerts Adviesgroep

altijd & overal

verzekeringen – pensioenen – administratie – hypotheek – makelaardij

T.: 073 – 5 516 516 E.: info@geertsadviesgroep.nl

Dorpstraat 13 o 5293 AL Gemonde (St.Michielsgestel)
www.geertsadviesgroep.nl

vier Kevers hebben me samen nog geen 1.200 gulden gekost! Maar toen ik voor m'n 5e Kever een vervanging zocht, keek ik al bewust naar een Kever die ik lang kon houden. Dat was in 1983, het jaar waarin ik ook lid werd van de LVWCN. Dat is dus de groene Kever geworden, de linkse onderaan pagina 19."

Ontluikende liefde

"Per drie jaar tijd reed ik tot 1990 ongeveer 100.000 kilometer, vooral voor woon-werkverkeer en voor zakelijke doeleinden. Zonder noemenswaardige technische problemen overigens, op 1 kapotte motor na. Maar in 1983 begon het ook te kriebelen. Eigenlijk is dat het omslagpunt naar m'n huidige hobby geworden. In augustus 1983 zocht ik eigenlijk een Ovaal of Bril. En toen heb ik die zwarte Bril gekocht. Die kocht ik er puur voor de hobby bij. Ik dacht eerst in een Ovaal terecht te komen. Ook toen waren Brillen al aanzienlijk duurder. Deze zwarte was voor 2.550 gulden te koop. Ik dacht: dát is geen geld. Want hij zou gerestaureerd zijn. Drie jaar daarna haalde ik toch eens even de spatborden en de treeplanken er af. Om de boel eens goed te conserveren. Toen bleek dat, laat ik het maar zó zeggen, dat'ie niet was gerestaureerd op de manier zoals een liefhebber dat graag wil. Er waren hele stukken in gepopnageld en geplamuurd en zo. Ik heb hem toen zelf helemaal uit elkaar gehaald."

Neef Gijs

"Met de groene reed ik de klok 150.000 kilometer verder tot in totaal 250.000. Toen heb ik 'm aan de kant gezet om hem te restaureren. Ik had toen ook nog een rode Kever, een '70-iger. Die was voor dagelijks gebruik. Bij het restaureren van de groene en de Bril heb ik hulp gekregen van mijn neef Gijs, óók LVWCN lid en ongelooflijk handig. Ik ken niemand die handiger is als hij. Hij leerde mij lassen en hielp mij in het begin met alle lastige klussen, inclusief lassen. Het laswerk van de Bril heb ik wel zelf gedaan. Maar ook toen heeft Gijs handen spandiensten verleend. De groene rijdt weer sinds 1995. De Bril is pas in 2009 weer gaan rijden. M'n zoon David heeft me daar goed mee geholpen, bumpers vasthouden, bouten aangedraaid, en meer van dat soort klussen. De groene stond dus 7 jaar stil. De Bril 23 jaar (vanaf 1986)."

In welke rijdt u het liefst?

"Met mooi weer 's zomers vind ik de Bril, natuurlijk met het schuifdak open, erg lekker. Maar de groene Kever rijdt duidelijk beter. Met die groene ben ik ook heel Europa door geweest, naar Griekenland, Portugal, Italië, Engeland, Zwitserland, Frankrijk, enz. We hebben er heel Europa mee afgecrost, Engeland, Zwitserland. En dat zonder problemen. Wel ooit eens een keer met een Kever uit 1970 zand gehad in m'n contactslot in Griekenland, door een zandstorm. Toen wilde de sleutel er niet meer ver genoeg in om te kunnen starten. Ik heb er toen een ruitenwisserschakelaar tussen gezet. Toen startte'ie weer. Maar zoiets kun je natuurlijk de auto niet aanrekenen. En een keer een kromme velg (ook in Griekenland), vanwege een enorme kuil in de weg. Dat mag dus allemaal geen naam hebben!"

Zit sleutelen u in het (technisch wetenschappelijke) bloed?

"Nou nee, 't begon zoals gezegd uit pure noodzaak om m'n reparatie- en onderhoudskosten te drukken. Ik wilde 't zelf doen om niet afhankelijk te zijn van een garage. Zelf doen scheelde veel in de portemonnaie. Later is het uitgegroeid tot een hobby. Dat begon eigenlijk met m'n 2e Kever, in 1978. Ik had hem uitgeleend en kreeg hem terug met een kapotte motor: 't Lag niet aan de bestuurder. Klep door de zuiger. Ik



had toen geen geld voor een andere auto. Toen kon ik voor 50 gulden een verrotte Kever kopen met een goede motor. Ja, en toen moest ik die proberen zelf over te zetten. Zo is het begonnen. Ik heb die Kever helemaal gedemonteerd voor onderdelen. En stukje bij beetje kreeg ik vaker Kevers aangeboden voor onderdelen. In die tijd raakte mijn neef Gijs ook besmet met het Kevervirus. Gijs woonde op een boerderij. We kochten vaak sloopwagens die we dan sloopten. In die tijd hebben we wel een stuk of 80 VW's gesloopt. Heel veel mensen uit Midden-Nederland kwamen bij ons voor onderdelen. Op zaterdag altijd aanloop van mensen die dat leuk vonden of iets zelf niet konden. Nou, dan hingen wij tweeën er een andere motor in. Maar ik zeg nog wel eens vaak dat, wanneer neef Gijs niet zo handig was geweest, het allemaal nooit zover had kunnen komen!"

Helpt meer asfalt tegen de files?

"Meer asfalt helpt, maar minder dan je zou denken. Op de lange termijn leidt meer asfalt tot méér autogebruik. Dat blijkt niet alleen uit computerstudies, maar ook uit de praktijk. Toen in 1986 de M25, de grote ringweg rond Londen, werd geopend, dacht iedereen dat het eindelijk afgelopen zou zijn met de files. Maar binnen een week na de opening was het al weer raak. Asfalt helpt denk ik maar voor zo'n 50%. De rest wordt teniet gedaan door menselijk gedrag. Asfalt trekt gewoon auto's aan."

Wat zeggen uw studenten van die drie auto's?

"Tsja, ik ben nu eenmaal gek op oude auto's en ik houd van sleutelen. Met die drie auto's rijd ik overigens in totaal maar 8.000 kilometer per jaar. Ik woon in Amersfoort en werk in Delft en reis met de trein. Niet zo zeer omdat het sneller zou zijn, maar vooral omdat ik in de trein kan werken. Sommige studenten vinden het overigens erg leuk dat ik in oude auto's rijd en er aan sleutel. Na college spreken ze me er vaak op aan, en dan blijken ze vaak zelf ook besmet te zijn. Of ze hebben een pa (tot op heden nog géén ma) die sleutelt aan oldtimers!"

FEHAC protesteert tegen nieuwe RDW maatregel over afgifte kenteken voor oldtimers uit het buitenland

RDW geeft bij invoeren van historisch voertuig alleen nog kenteken af indien men beschikt over Deel I en Deel II.

De RDW heeft op 10 augustus jl. aangekondigd, dat per 16 augustus een nieuwe regeling in werking treedt, waarbij het verplicht is om kentekenbewijs Deel I te overleggen bij de aanvraag van een Nederlands kenteken voor een voertuig, dat eerder in een andere EU lidstaat was geregistreerd. Deze verplichting is volgens het RDW geheel conform zowel Europese als Nederlandse wetgeving. Deze wetgeving vereist dat bij de aanvraag van een Nederlands kenteken voor een voertuig uit een andere EU lidstaat, het volledige buitenlandse kentekenbewijs wordt overgelegd.

In de praktijk betekent het dat van het buitenlands kentekenbewijs Deel I altijd aanwezig moet zijn. Datzelfde geldt voor Deel II, voor zover het is afgegeven. De RDW maakt geen uitzonderingen meer voor bijvoorbeeld buitenlandse schadevoertuigen en historische voertuigen. Zonder Deel I wordt de aanvraag niet in behandeling genomen. Is er wel een Deel I, maar geen Deel II? Dan kan het voertuig alleen worden geregistreerd als de autoriteiten van de lidstaat, waar het voertuig vandaan komt, uitdrukkelijk toestemming verlenen. De afhandeling kan hierdoor wel langer gaan duren.

Nieuwe regeling is aanslag op behoud mobiele erfgoed

De FEHAC heeft met zeer grote verontrusting kennis genomen van deze nieuwe regeling waarbij het vanaf 16 augustus 2010 niet meer mogelijk zal zijn om voertuigen van binnen de EU zonder volledige documenten op Nederlands kenteken te zetten. De FEHAC, als vertegenwoordiger van de belanghebbenden, is hierover niet van te voren geïnformeerd.

Deze regeling betekent een concrete aanslag op het behoud van het mobiele erfgoed, waarvoor de FEHAC zich al 35 jaar inzet. En nog wel uit een onverwachte hoek. Het mag immers bekend worden verondersteld dat van veel oldtimer voertuigen binnen de EU (van inmiddels 27 landen!) in de loop der jaren de voertuigdocumenten verloren zijn gegaan. Deze voertuigen zijn ooit buiten gebruik gesteld en vervolgens 'vergeten' of weggezet in afwachting van een grote restauratie. Nadat de technische kant van de restauratie is voltooid en de voertuigen weer geschikt zijn voor deelname aan het verkeer, worden ze ter keuring aangeboden en na goedkeuring kan er opnieuw een kenteken worden afgegeven. Voor de eigenaar de bekroning van zijn werk!

Zo konden de afgelopen decennia talloze historische auto's, motorfietsen en andere voertuigen op kenteken worden gezet. Het gaat om een relatief kleine groep voertuigen ten

opzichte van voertuigen die wel voorzien zijn van de juiste documenten. Maar het gaat vaak wel om heel bijzondere voertuigen, die het juist waard zijn behouden te blijven. Deze RDW-maatregel betekent een klap in het gezicht voor mensen die inmiddels veel geld en tijd hebben geïnvesteerd voor de restauratie van een 'schuurvondst', in het gerechtvaardigde vertrouwen dat het voertuig ook zonder originele documenten op kenteken zou kunnen worden gezet, met medewerking van de RDW. In het beste geval kan men het voertuig nog voor verkoop naar het buitenland aanbieden. Waarschijnlijk voor veel minder geld dan er in geïnvesteerd is. Om over de gederfde levensvreugde nog te zwijgen. In dit licht bezien is de onzorgvuldige werkwijze van de RDW een grote teleurstelling voor de FEHAC en de ruim 60.000 leden die via hun club zijn aangesloten bij de FEHAC.

De FEHAC heeft contact gezocht met de RDW en vertrouwt er op dat de maatregel ongedaan wordt gemaakt ten aanzien van historische voertuigen en dat het ook in de toekomst mogelijk blijft om oldtimers zonder alle officiële bescheiden vanuit andere EU-landen in Nederland op kenteken te zetten.

Als u één of meer voertuigen (van 25 jaar of ouder) geïmporteerd heeft ZONDER de officiële (originele) registratiepapieren en nog geen Nederlands kenteken bij het voertuig heeft, wilt u dan onderstaande vragen beantwoorden en retourneren aan de FEHAC.

- Wanneer hebt u het voertuig geïmporteerd?
- Uit welk land is het voertuig afkomstig?
- Wat is de taxatiewaarde van het voertuig?
- Wanneer bent u van plan een Nederlands kentekenbewijs bij de RDW aan te vragen?
- Bent u het voertuig aan het restaureren?

- Zo ja, dan graag de onderstaande vragen beantwoorden:
- Voert u de restauratie zelf uit of laat u het door een specialist doen?
 - Hoeveel uren zijn al aan de restauratie besteed?
 - Hoe lang denkt u nog nodig te hebben om het voertuig volledig te hebben gerestaureerd?
 - Hoeveel geld heeft u al in de restauratie geïnvesteerd?
 - Hoeveel geld denkt u nog in het restauratieproject te moeten investeren?

(Heeft u meerdere voertuigen, dan graag per voertuig de vragen beantwoorden en aan de FEHAC doorgeven)

Bovenvermelde informatie zal strikt vertrouwelijk worden behandeld. Gelieve ook geen namen en/of adressen te noemen.

De antwoorden graag:
 faxen naar de FEHAC, faxnummer 0343-469956 of
 mailen naar de FEHAC: secretariaat@fehac.nl

UIT DE OUDE DOOS

Harry Pannekoek

De Pikeursbaan in Deventer 1961. De VW Bus is van 1957 en heeft het kenteken XG-16-07. De Bus heeft op de achterhoek een forse lange deuk. De met een imperial uitgevoerde VW Bus is dan pas slechts 4 jaar oud en ziet er verder goed uit. Duidelijk geen bedrijfsbus dus. Voor hem staat een Fiat 1100 uit 1953. Dan vervolgens een Peugeot 403 van eind jaren '50 begin jaren '60. En dan, hoe kan het ook anders, een Kever. Deze is uit het jaar 1960 want het kenteken begint met DK.

Vóór de Kever staat een Opel Olympia Rekord uit 1956. Links op de foto komt een Amerikaan aanrijden. Rechts op de foto zijn nog de hekken te zien van de Boreelkazerne. Vele jaren eerder waren hier ook de paardenstallen van de Huzaren van Boreel. Mijn Opa was daar zo'n Huzaar. Paarden vond hij mooi maar had er zelf nooit een in bezit. Net als een auto trouwens, die heeft hij ook nooit gehad...



PERSFOTO

De Volkswagen 1302 (1970-1972) in dit geval in een Amerikaanse uitvoering. Dit is de eerste Kever met een vooras met MacPherson ophanging/veerpoten.



VolksRepairs

Aircooled Professionals



Ladies Day

Zaterdag 11 december 2010
organiseren we de:

“Pech onderweg workshop speciaal voor vrouwen”

Altijd afgevraagd wat je moet doen als je een lekke band zou krijgen? Hoe moet ik een lampje verwisselen? Hoe peil ik mijn olie, en wat en hoeveel moet ik erbij doen?

Wat betekenen al die lampjes op mijn dashboard?

Mijn Kever start niet, wat nu?

Zo zijn er tal van kleine ongemakjes die je tegen kunt komen als je onderweg bent.

Daarvoor organiseren wij speciaal voor alle dames een leerzame, praktische en vooral gezellige ladies day.

De workshop wordt gehouden op:
zaterdag 11 december 2010 van 10.00 uur tot 16.00 uur.
Deze dag is inclusief lunch, koffie en thee.
De kosten bedragen € 7,50 per persoon.

Schrijf je nu in!

Voor aanmelden of meer informatie kijk op:
www.volksrepairs.nl

Industrieweg 36-38, 2651 BD Berkel en Rodenrijs, Nederland, telefoon: +31(0)10 - 5223577, fax: +31(0)10 - 5226809
E-mail: info@volksrepairs.nl, Internet: www.volksrepairs.nl

Openingstijden: ma. - vr. 08.30 - 12.30 & 13.00 - 18.00 uur, za. 09.00 - 16.00 uur, koopavond wo. 19.00 - 21.00 uur



Hollander kan niet.

In 1947 ontwierp de Nederlander Ben Pon de eerste bedrijfswagen ter wereld: de Volkswagen Transporter. Zijn ideeën over ruimte, betrouwbaarheid en kilometerkostprijs vindt u ook nog steeds in de huidige generatie Volkswagen Bedrijfswagens.



Bedrijfswagens