

# DE LUCHTBOXER

Clubblad van de Luchtgekoelde VW Club Nederland



Bad Camberg  
Ireland Adventure  
Lasworkshop bij VolksRepairs  
Brillen en Ovalendag in Wilnis



5  
2015





# Ames Bedrijfswagencentrum op zoek naar gebruikte bedrijfswagens

Dat Ames Bedrijfswagencentrum dé specialist is op het gebied van bedrijfswagens, las u al eens in een eerdere editie van dit magazine. Maar het one-stop-shopping concept is niet het enige dat wordt aangeboden vanuit het fraaie pand in Zwijndrecht. Ook voor occasions is Ames Bedrijfswagencentrum namelijk het juiste adres. "Wij verkopen deze dankzij het Buy & Drive programma tegen zeer gunstige voorwaarden, maar zijn zelf ook altijd op zoek naar gebruikte bedrijfswagens," bevestigt manager bedrijfswagens Rob van der Velden.

## Zekerheid

Ames Bedrijfswagencentrum heeft een ruim aanbod aan gebruikte bedrijfswagens van verschillende merken en in verschillende uitvoeringen in huis. Deze worden tegen concurrerende prijzen aangeboden. Voor veel klanten is de betrouwbaarheid van de auto echter de belangrijkste voorwaarde bij de aanschaf van een gebruikte bedrijfswagen. Ames kan die zekerheid bieden. "Wij zorgen er standaard voor dat de klant veilig de weg op gaat en bieden zes maanden garantie op iedere wagen," licht Rob toe. "De bedrijfswagens die we verkopen, hebben eerst een interne keuringsroute doorlopen. Dat is eigenlijk een voorselectie, waarbij we altijd een grondig technisch onderzoek verrichten. Alle wagens die hier staan, durven we met een gerust hart aan te bieden."

## Buy & Drive

Maar Ames gaat nog een stapje verder. Onder het eigen Buy & Drive programma wordt het namelijk mogelijk gemaakt om bedrijfswagens te kopen tegen zeer aantrekkelijke voorwaarden.

Rob: "Het technisch onderzoek levert altijd een gedetailleerd inspectierapport op. Aan de hand daarvan wordt op transparante wijze inzichtelijk gemaakt wat de status van de wagen is. De klant heeft vervolgens zelf de mogelijkheid om de garantie en aankoopprijs te bepalen, rekening houdend met wat er in de nabije toekomst aan de wagen moet gebeuren. Meestal rolt hier dan een lagere prijs uit."

## Op zoek!

Het aanbod van Ames Bedrijfswagens wordt samengesteld uit inruil, invoer uit binnen- en buitenland en ex-leasewagens. "Omdat we hier altijd minimaal dertig gebruikte bedrijfswagens op voorraad willen hebben, zijn we drastisch op zoek naar occasions! Jonge gebruikte wagens zijn namelijk zeldzaam," vertelt Rob. "Daarom nodig ik iedereen die een bedrijfswagen bezit uit om te komen praten, want door de schaarste bent u zo goed als zeker van een goede inruilprijs. Indien gewenst gaan we aan de hand van uw wensen ook graag voor u op zoek naar een passende gebruikte wagen. We zijn flexibel, alles gebeurt op open wijze en verrassingen zijn uitgesloten. Dankzij de gunstige inruilprijzen en het Buy & Drive programma kunt u zeer voordelig uit zijn!" Vanzelfsprekend is Ames Bedrijfswagens ook in staat om in eigen huis de belettering en inrichting van uw bedrijfswagen op zich te nemen.

Op zoek naar een gebruikte bedrijfswagen of nieuwsgierig wat de inruilwaarde van uw eigen bedrijfswagen is? Kom dan gerust eens langs of bekijk de tot in detail omschreven occasions vast op [www.amesbedrijfswagens.nl](http://www.amesbedrijfswagens.nl)



## Ames Bedrijfswagencentrum

Langeweg 350  
3331 LG Zwijndrecht  
Telefoon 078 - 648 42 02  
[www.amesbedrijfswagens.nl](http://www.amesbedrijfswagens.nl)

**BUY&DRIVE**

**Ames**  
BEDRIJFSWAGENCENTRUM





## COLOFON

**De Luchtboxer, 42e jaargang, nummer 5, 2015**

### Voorpagina

Foto: Ireland Adventure 2015, Mart Bijwaard

ISSN-nummer: 1381-849X

Oplage: ca. 1.250 exemplaren

Druk: Drukkerij Manuel, Vaassen

*De in 'De Luchtboxer' weergegeven meningen hoeven niet noodzakelijk die van het bestuur of van de redactie te zijn. Ingezonden artikelen worden door de redactie niet op hun volledigheid of inhoudelijke juistheid gecontroleerd.*

### Advertenties

*Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd):*

Schriftelijk opgeven aan Paulien Brooymans, Achillesstraat 70A, 4818 BN Breda; e-mail: pbrooy@hetnet.nl. Voor leden gratis (max. 3x per jaar), niet-leden betalen € 9,00. Plaatsing geschiedt na betaling.

*Reclame-advertenties:*

Neem s.v.p. contact op met onze PR man Lex van Garderen.

### Contributie

Leden € 32,50 per kalenderjaar; inschrijfgeld € 7,00.

Gezinsleden (geen blad, wel stemrecht): € 9,00 per kalenderjaar; geen inschrijfgeld.

## INHOUDSOPGAVE

|    |                                                               |
|----|---------------------------------------------------------------|
| 2  | Woord van het bestuur                                         |
| 2  | Van de redactie                                               |
| 3  | Evenementenkalender                                           |
| 3  | Najaarsweekend op 18, 19 en 20 september in Bergen op Zoom    |
| 3  | Naar Mongolië in een Rode 'Ulan' Beetle (deel I)              |
| 4  | FEHACTiviteiten                                               |
| 5  | Ireland Adventure: Het was fantastisch!!!                     |
| 9  | Lasworkshop bij VolksRepairs                                  |
| 10 | Brillen en Ovalendag in Wilnis                                |
| 12 | Naar Bad Camberg, door de ogen van een bijna 50-jarige Type 3 |
| 14 | Terugblik op de Voorjaarsbijeenkomst                          |
| 16 | Stel je eens voor                                             |
| 19 | Toen was VW heel gewoon                                       |
| 20 | Aircooled Scheveningen                                        |
| 21 | Terug in de tijd (deel I5)                                    |
| 21 | Volkswagens met schade                                        |
| 23 | Uit de oude doos                                              |
| 23 | Persfoto                                                      |
| 24 | Ledenmutaties                                                 |
| 24 | Aangeboden / gevraagd                                         |
| 25 | Staatsiefoto                                                  |
| 25 | Huwelijksfoto                                                 |

## LUCHTGEKOELDE VW CLUB NEDERLAND - CLUBINFORMATIE

Nr. Verenigingsregister: 40024887 - Kamer van Koophandel Groningen  
Lid van de Fehac (lidnummer LI976011)

### Postadres

LWVCN  
p/a secretaris  
Parelgrijs 20  
2718 NV Zoetermeer

### Factuuradres

LWVCN  
p/a penningmeester  
Ketelhaarsweg 11  
7944 NK Meppel

### BESTUUR:

#### Voorzitter

Cor Rutte voorzitter@lvwcn.nl

#### Secretaris

Sjoerd Bloemkolk secretaris@lvwcn.nl

#### Penningmeester

Ronald de Kuyper penningmeester@lvwcn.nl

#### Public Relations

Lex van Garderen pr@lvwcn.nl

#### Magazijn

Wim Brooymans magazijn@lvwcn.nl

#### Algemeen bestuurslid/Evenementencoördinator

Hendrikjan Wijers evenementen@lvwcn.nl

#### Ledenadministratie

Rudolf Huson, Daltonstraat 11, 1433 KM Kudelstaart  
administratie@lvwcn.nl

#### Redactie

Maurits Schouten, Pim van Loon en Harry Pannekoek  
De Luchtboxer, Christinastraat 34, 4485 AS Kats  
luchtboxer@lvwcn.nl

### Magazijnteam

Wim, Bob, Arjan, Maarten, Ivo, Arjan, Erwin Toni an Andreas.

### Clubshop

Willem Sustronk, clubshop@lvwcn.nl

### Team Techniek

Henk Grootaarts, tc@lvwcn.nl

### Webmaster

Pim van Loon, webmaster@lvwcn.nl

### Fehac

Tiddo Bresters, fehac@lvwcn.nl

### Revisie-adviseur

Piet Hendriks,

### Taxaties

Pepijn Verbogt, taxatie@lvwcn.nl

### Documentatie

Lucienne Zinsmeister, bolu.zinsmeister@ziggo.nl

### Regioleiders

|            |                                                                     |
|------------|---------------------------------------------------------------------|
| Brabant    | Martien Jonkers, brabant@lvwcn.nl                                   |
| Noord      | Eric Kooi, Onderdendam                                              |
| Noord-West | Mart Bijwaard, Hillegom<br>noord-west@lvwcn.nl                      |
| Midden     | Gert de Haas, midden@lvwcn.nl                                       |
| Oost       | Jan Pannekoek, Wilp<br>Harry Pannekoek, Schalkhaar<br>oost@lvwcn.nl |

### Betaalrekeningen

|                                 |                    |                                         |
|---------------------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| Luchtgekoelde VW Club Nederland | NL39INGB0002915429 | Meppel                                  |
| LWVCN Evenementen               | NL90INGB0003033821 | Meppel                                  |
| LWVCN Magazijn                  | NL54INGB0001407876 | Zevenbergschenhoek                      |
| LWVCN Contributies              | NL82INGB0006992438 | Puttershoek                             |
| LWVCN Clubshop                  | NL15INGB0000937546 | Gilze-Rijen                             |
| BIC: INGBNL2A                   |                    | (BIC is voor alle rekeningen hetzelfde) |

Ereleden: Wim Nieboer, dr. Bernd Wiersch (D) en Wim Brooymans

[www.lvwcn.nl](http://www.lvwcn.nl)

## WOORD VAN HET BESTUUR

Cor en Gerrie Rutte, voorzitters

Voor de laatste Algemene Ledenvergadering (ALV) moesten wij ons als voorzitters helaas door omstandigheden op het laatste moment afmelden. Eén van de redenen was, dat een groot computerprobleem mijn volle aandacht nodig had. Je wordt je dan bewust van de kwetsbaarheid bij je dagelijkse werkzaamheden. Als ik dan weer ons prachtige clubblad op de mat vind, dan is er weer even een moment van relatief eenvoudige, luchtgekoelde techniek en de eenvoud van onze auto's in m'n gedachten. Heerlijk dat het gevoel dan nog steeds bestaat!

Tijdens de laatste ALV gaf het bestuur zijn presentaties over het afgelopen jaar. Het is mooi om te zien dat de mensen naast het bestuur iedere keer weer hun geweldige inzet tonen. Een compliment voor jullie inzet is dan ook zeker het vermelden waard. De ALV verliep erg soepel en de aanpassingen in het financiële systeem zijn door de penningmeester prima uitgewerkt en toekomstbestendig gebleken.

De agenda met activiteiten is goed gevuld, met vele variaties qua opzet. Wij nodigen U dan ook graag uit om deel te nemen. Bijvoorbeeld aan het komende Najaarsweekend in Brabant. Ook al kiest U voor één van onze andere evenementen, de gezelligheid is altijd troef!

Voor nu hopen we op een heerlijke zomer, waarbij de luchtgekoelde zeker niet mag ontbreken. Al is het maar om te genieten van die simpele tijdgeest die je dan meemaakt en waar je volop van geniet.

Wij wensen u een goede vakantieperiode!

## VAN DE REDACTIE

Maurits Schouten

Om te beginnen wil ik graag onze nieuwe leden een compliment geven! Want zij zijn, hetzij uit eigen beweging, hetzij na een telefoontje van onze kant, vrijwel zonder uitzondering altijd bereid om zich in het kort (circa 150 tot 200 woorden) aan alle andere lezers voor te stellen en e.e.a. met mooie foto's van henzelf en/of van hun Volkswagen(s) te illustreren. Velen willen meer kwijt dan dat er ruimte beschikbaar is. Als redactie proeven we het nodige enthousiasme. En dat is mooi! In onze contacten nodigen wij nieuwe leden daarom standaard uit om, wanneer dat eens zo uitkomt, een (veel) uitgebreider verhaal met mooie kleurenfoto's over hun luchtgekoelde belevenissen bij ons als redactie in te leveren. Dat kan ook aan de hand van een interview. De redactieleden komen graag naar u toe!

De zomer is voor veel van onze auto's 'hooibouwtijd'. Er is veel te doen en te zien tijdens de vele oldtimer evenementen die ons land rijk is. Soms dichtbij (denk aan de Brillen en Ovalendag in Wilnis), soms ver weg. De 'Ireland Adventure 2015' en Bad Camberg zijn daarvan recente kleurrijke voorbeelden. Ook de diverse LVWCN tourritten en de standaard Voorjaars- en Najaarsbijeenkomst horen natuurlijk in dit rijtje thuis. Heel vaak kom je op die manier op plekjes en door streken waar je normaliter altijd aan voorbij zou rijden.

Wij hopen met deze Luchtboxer er aan bij te dragen dat u zo veel mogelijk vreugde 'uit uw luchtgekoelde haalt' door ermee op pad te gaan. Ook uw oldtimer VW is het tenslotte waard om door anderen gezien en gehoord te worden. Voor de zomermaanden die nog resten, wensen we u nog veel genoeglijke uren in en met uw VW toe. Vergeet a.u.b. niet om uw mooie momenten en belevenissen ook met alle andere LVWCN-leden te delen! Wij als redactie fungeren daarbij graag als verbindende schakel. Daar zijn we voor! Ontzie ons niet!

### BENT U VERHUISD OF ZIJN ER WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND??

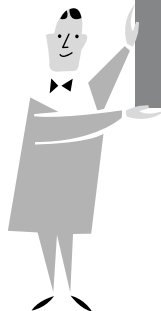
Meld dit dan a.u.b. schriftelijk aan:  
LVWCN-Ledenadministratie  
Rudolf Huson  
Daltonstraat 11  
1433 KM Kudelstaart  
administratie@lvwcn.nl

SLUITINGSdatum KOPIJ VOOR  
LUCHTBOKSER NR 6 - 2015:  
**7 augustus 2015**  
(verschijningsdatum ca. 4 september 2015)

Kopij bij voorkeur in Word of \*.TXT  
per email: luchtboxer@lvwcn.nl

**Digitale foto's als los bestand opsturen  
(dus niet in het Word bestand zetten)**

Foto's kunt u per post opsturen naar het redactieadres. Indien u deze retour wenst, dit graag vermelden op de achterzijde van de foto, compleet met uw adres.





## EVENEMENTENKALENDER

### LVWCN-EVENEMENTEN

22 augustus Open dag Magazijn, Terheijden  
18/20 september Najaarsweekend, Bergen op Zoom  
26 september Open dag Magazijn, Terheijden  
26 september Frieslandrit (info in LB6)  
31 oktober Technische dag / Magazijn open, Terheijden

### LVWCN-EVENEMENTEN 2016

5 t/m 8 mei Voorjaarsweekend Duitsland

### ANDERE LUCHTGEKOELDE EVENEMENTEN

26 juli Belcrum Beach Aircooled, Breda  
[www.vwshows.com/bba/](http://www.vwshows.com/bba/)

28/30 augustus Meeting de Château-d'Oex (Zw)  
[www.coccinelle.ch](http://www.coccinelle.ch)  
30 augustus VW Classics meeting, Lier (B)  
[www.vwclassicsclub.com](http://www.vwclassicsclub.com)

### ANDERE OLDTIMER EVENEMENTEN

28/30 augustus Historic Grand Prix Zandvoort  
[www.historicgrandprix.nl](http://www.historicgrandprix.nl)  
6 september Oldtimerit Hartekamp groep, Heemstede  
Gehandicaptenrit. [westerink@snelnet.net](mailto:westerink@snelnet.net)  
19 september Oldtimerdag Appelscha  
[www.oldtimerdagappelscha.nl](http://www.oldtimerdagappelscha.nl)

## NAJAARSWEEKEND OP 18, 19 EN 20 SEPTEMBER IN BERGEN OP ZOOM

*Dit jaar zal het Najaarsweekend plaatsvinden in het derde weekend van september. We zijn op 18, 19 en 20 september te gast bij boscamping 'Uit en Thuis' in het Brabantse Bergen op Zoom ([www.campinguitenthuis.nl](http://www.campinguitenthuis.nl))*

Het weekend kan op vrijdagavond ingeluid worden met een overheerlijke pizza, gebakken in de Pizzabus van Sylvano. Sylvano bakt in zijn Pizzabus ter plaatse overheerlijke verse Italiaanse pizza's. Er is keuze uit 6 pizzasoorten, variërend van € 7,50 tot € 12,-. De opties zijn een pizza margarita, salami, hawaï, tonno, bolognese of pollo. De kosten zijn wel voor eigen rekening. De Pizzabus zal ongeveer tussen 19 en 21 uur aanwezig zijn. We willen jullie vragen om vooraf op het inschrijfformulier aan te geven of jullie hier gebruik van willen maken. Want Sylvano komt alleen bij voldoende deelname.

Traditiegetrouw is er zaterdag overdag een rondrit en 's avonds een buffet. Het buffet wordt geserveerd in

eetcafé 't Nest, gelegen op het campingterrein. Het buffet zal bestaan uit o.a. een kopje soep, stokbrood met kruidenboter, vlees en vis, een aardappelgarnituur, salade, rauwkost en fruit. Voor de kinderen is er een mogelijkheid voor frietjes met een snack.

Wil je inschrijven, kijk dan op [www.lvwc.nl](http://www.lvwc.nl) bij evenementen onder Najaarsweekend. Heb je geen internet, bel dan even voor inschrijving. Wil je als dagbezoeker komen, schijf je dan ook even in. Je bent dan uiteraard ook welkom voor het buffet.

Honden zijn welkom mits deze aangelijnd zijn. Voor de kampeers zonder kampeermiddel zijn er 4 stacaravans te huur. Deze kunnen rechtstreeks bij de camping gereserveerd worden o.v.v. lvwc Najaarsweekend.

We hopen dat jullie van de partij zijn! Mochten er nog vragen zijn, dan kun je bellen of een e-mail sturen naar: Deborah 06-20132337 of [deborah@zeelandkever.nl](mailto:deborah@zeelandkever.nl)

Tot dan, Deborah en Leonie.

## NAAR MONGOLIË IN EEN RODE 'ULAN' BEETLE (DEEL I)

Arne de Vries en Wendie Botjes

*Net verse leden van de Luchtgekoelde VW Club en direct hebben wij, Arne de Vries (34) en Wendie Botjes (32), de eer om een reisverslag te schrijven voor De Luchtboxer. Waarom? Omdat wij de rode Kever van de club hebben gekocht (misschien bekend als Knor?) om mee te doen aan de 'Mongol Rally'! De deelnemers zijn op 19 juli jl. vertrokken vanuit Engeland om via Turkije, Iran, Turkmenistan, Oezbekistan, Kirgizië, Kazachstan en Rusland naar Mongolië te rijden. De Mongol Rally kent slechts één enkele regel: de motorinhoud van je auto mag maximaal 1200cc zijn.*

Nadat we hoorden over de Mongol Rally begon het avontuur gelijk te kriebelen. De overweging tussen dit jaar (slechts 4 maanden voorbereidingstijd) of volgend jaar (duurt wel heel erg lang) werd gemaakt en eigenlijk was het snel duidelijk: dit was ons op het lijf geschreven! Het was ook geen vraag met welke auto we dit avontuur wilden beleven: met een Kever natuurlijk! Arne rijdt al bijna 10 jaar in Kevers die hij zelf in onderhoud heeft en Wendie had van haar vader, die garagehouder is, geleerd dat hoe minder onderdelen een auto heeft, hoe minder er ook stuk kan gaan. Nu was het alleen zoeken naar de juiste Kever, die ook nog binnen ons budget viel; de reis zou sowieso al een behoorlijk prijskaartje krijgen.

Na wat Kevers (online) bekeken te hebben, kwamen we al snel tot de conclusie dat alles wat aangeboden werd óf veel te mooi was om mee te nemen, of zó'n groot project was dat we meer dan 12 maanden nodig zouden

hebben om de auto rijklaar te maken. We besloten een advertentie op de Keversite te zetten. Al snel kregen we een aantal reacties binnen, waaronder een reactie van Ivo voor een Kever die lang stil had gestaan en waar dus wat werk aan zat, maar die wel binnen ons budget zou passen. In eerste instantie hadden we niet door dat de reactie van Ivo eigenlijk van de Luchtgekoelde VW Club kwam. Wat een verrassing om aan te komen bij de open dag van het onderdelenmagazijn en ineens de Kever te zien staan die wél bij ons avontuur paste! Twee weken later (eind april) kwam Wendie's vader met de autoambulance de Kever ophalen en is de Kever officieel op Arne's naam gezet. Ver boven ieders verwachting reed de Kever heel enthousiast zelf de aanhanger op. De eerste stap was gezet!

In volgende Luchtboxers leest u meer over ons avontuur.

**Volg ons tijdens onze reis via: [www.ulanbeetle.com](http://www.ulanbeetle.com)**





De LVWCN is lid van de FEHAC. Zij behartigt de oldtimer belangen in Den Haag en Europa. Op deze pagina vindt u het belangrijkste FEHAC nieuws. Kijk voor meer informatie op [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl)

## NEDERLAND KOPLOPER BESCHERMING MOBIEL ERFGOED

Eerder hebben we al aandacht besteed aan de nieuwe Erfgoedwet en de mogelijke gevolgen voor onze historische voertuigen, het erfgoed van de weg. Dinsdag 16 juni heeft de Tweede Kamer over de Erfgoedwet vergaderd en is de Erfgoedwet aangenomen, en daar mogen we erg blij om zijn.

Ten eerste omdat de jarenlange samenwerking tussen Mobiele Collectie Nederland (MCN) en FEHAC nu ook officieel als belangrijk wordt gezien, maar vooral ook omdat de inzet die FEHAC en MCN het afgelopen jaar op dit terrein hebben geleverd in de gesprekken met de beleidsmakers van het Ministerie van OCW nu is vastgelegd in een wet. Met het aannemen van deze wet is Nederland weer koploper in Europa geworden in de bescherming van het mobiel erfgoed. Bij de behandeling in de Tweede Kamer zijn tevens twee moties aangenomen, die onze inzet in de bescherming van het erfgoed ondersteunen.

### Wat is er nu concreet bereikt?

Ten eerste is er nu een officiële erkenning dat historische voertuigen (net als het andere mobiele erfgoed) deel uitmaken van het nationale erfgoed. De voertuigen vertellen een belangrijk deel van de geschiedenis en dienen dus beschermd te worden. Daarbij gaat het niet om de individuele voertuigen, maar juist om de collectie als geheel. En dat is exact het onderwerp waar wij als FEHAC over in gesprek zijn met UNESCO.

Ten tweede heeft de minister van OCW de verplichting gekregen om zich in te zetten wanneer er wetgeving zou dreigen te ontstaan die een bedreiging vormt voor het mobiele erfgoed. De minister is dan onze beschermheer, en zal in veel gevallen ook voor ons als FEHAC (en MCN) het aanspreekpunt zijn op dit vlak. Ook heeft de minister moeten aangeven dat hij het NRME (Nationaal Register Mobiel Erfgoed) zal erkennen en de completering daarvan zal ondersteunen. Dit register is, zoals bekend, niet een limitatieve lijst, maar juist een opsomming van voertuigen en voertuigtypen aan de hand waarvan de geschiedenis van de massamotorisering in Nederland kan worden verteld. Het is dus zeker niet nodig dat alle typen voertuigen worden opgenomen, maar een zo breed mogelijk scala is natuurlijk wel van belang voor het vertellen van de geschiedenis. En voertuigen die (nog) niet zijn vermeld, genieten evenzeer van de bescherming van de wet als de alwel opgenomen voertuigtypen. Aan ons de taak om het NRME nog veel meer te vullen dan nu al het geval is.

De opname in de Erfgoedwet is niet zomaar gebeurd. De mensen die met OCW hebben gesproken, hebben moeten aantonen dat er een duidelijk verschil is tussen 'mobiel erfgoed' en 'oude voertuigen'. Immers, volgens de internationale definitie is een historisch voertuig:

- Tenminste dertig jaar oud;
- In handen van een liefhebber;
- In een historisch zo origineel mogelijke toestand;

- Op een historisch verantwoorde wijze onderhouden;
  - En in beginsel niet bedoeld als middel voor dagelijks transport.
- Met deze definitie hebben we een belangrijke bescherming bereikt. En door deze definitie zo goed mogelijk na te leven, kunnen we onder de bescherming van de Erfgoedwet blijven. Zonder dat het van wezenlijke invloed is op het plezier dat wij als liefhebbers van onze historische voertuigen hebben.

## I&M NEEMT FEHAC VOORSTEL OVER: APK VRIJSTELLING VOERTUIGEN OUDER DAN 50 JAAR

Het Ministerie van I&M neemt het door de RDW gecoördineerde voorstel voor de implementatie EU APK-richtlijn (2014/45/EU) over, inclusief het FEHAC voorstel voor de APK vrijstelling van voertuigen ouder dan 50 jaar. Op aandringen van de FEHAC blijft het huidige 2-jaars regime voor voertuigen ouder dan 30 jaar in stand. Dit voldoet in praktijk prima. Deze vrijstelling maakt deel uit van een veelomvattend voorstel dat onder leiding van de RDW, in opdracht van het Ministerie, en met medewerking van maatschappelijke partijen tot stand is gekomen. Een unieke samenwerking waar menig ander EU land slechts van kan dromen.

## Reactie Ministerie van Infrastructuur en Milieu ten aanzien van het opgeleverde advies 'Implementatie APK-Richtlijn 2014/45/EU'

Eerder dit jaar heeft de RDW het adviesrapport 'Implementatie Richtlijn 2014/45/EU' aangeboden aan het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Dit advies is tot stand gekomen met medewerking van de vier werkgroepen: Land- en bosbouwtrekkers (LBT), Frequentie, Keuringseisen en Apparatuur en controlefaciliteiten. In de werkgroepen waren zowel branche, toezichthouders als consument vertegenwoordigd. Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft de voorstellen beoordeeld en neemt, op één na, alle adviezen over. In het advies voor landbouw- en bosbouwtrekkers zijn door de werkgroep vier scenario's voorgesteld voor de verplichte APK keuring. Het ministerie heeft er voor gekozen dichtbij de Richtlijn 2014/45/EU te blijven en geen aanvullende nationale eisen te introduceren. Dit betekent dat alle landbouw- en bosbouwtrekkers met een door het ontwerp bepaalde maximum constructiesnelheid van meer dan 40 km/h keuringsplichtig worden, ongeacht het gebruik.

Het vervolgtraject zal in overleg met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu bepaald worden. De voorstellen worden uitgewerkt in wet- en regelgeving. De Richtlijn moet per 20 mei 2017 geïmplementeerd zijn in nationale wetgeving en uiterlijk 20 mei 2018 worden toegepast.

De Richtlijn is een handvat om de periodieke keuring op Europees gebied naar een hoger niveau te tillen en meer te harmoniseren. Tevens draagt de implementatie in Nederland bij aan het verbeteren van het kwaliteitsniveau van de APK. Dit alles draagt bij aan een verbetering van de verkeersveiligheid en het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers.

### Samenvatting

De nieuwe regels vanaf 2018:

- Voor voertuigen van 30 jaar tot 50 jaar oud verandert er niets: elke twee jaar een APK keuring.
- Voertuigen van 50 jaar of ouder worden voortaan vrijgesteld van de APK-plicht (dit was voorheen alleen voor voertuigen met een eerste toelatingsdatum van vóór 1 januari 1960).



## IRELAND ADVENTURE: HET WAS FANTASTISCH!!!

Ineke en Mart Bijwaard

*Op vrijdag 29 mei begon voor alle reizigers het Ierland avontuur. Voor ons was het nog spannend (niet weer een kleinkind tijdens onze vakantie), maar net op de valreep werd de dag ervoor onze kleinzoon Dean geboren. Gelukkig konden we die nog even knuffelen voordat we voor 3 weken zouden vertrekken.*

Bijna iedereen stond al bij de boot in IJmuiden te wachten tot we konden inschepen. Op het allerlaatste moment kwam de blauwe Karmann Ghia van Marcel en Patricia aanrijden. Ze konden gelukkig nog mee!! Zelfs onze voorzitter Cor stond ons uit te zwaaien op de kade. Helaas was de zee wat onstuimig, waardoor niet iedereen bij 't gezamenlijke diner kon zijn...

### 'Keep your cars between the hedges!'

De rit door Schotland was mooi met stukken van de Hadrians Wall en prachtig weer. In Ierland werden we de volgende dag opgewacht door Jeff (van de Eircooled Club), die ons filmde toen we de boot afkwamen. Mart had contact gelegd op een forum van die club. Zij hadden onze reis op de site gezet. Iedereen wist dus waar en wanneer we langs zouden komen. Op die manier hebben we veel bezoek gehad. Sommigen hadden er zelfs 2 à 3 uur rijden voor over om ons te ontmoeten. Er reden soms leren met ons mee die ook een nacht op de camping bleven. Op de gekste plekken stonden ze ons op te wachten. En dikwijls kregen we te horen: 'Keep the cars between the hedges!' in plaats van tussen de strepen, want hedges (heggetjes) waren er genoeg.

### 'The famous Mart'

Paul van de Eircooled Club organiseerde voor ons een coffeestop in Dundalk op het marktplein. Iedereen was er die dag en het was een reuze gezellige middag. We kregen zelfs nog een interview voor het plaatselijke radiostation. Er werden vrijkaarten voor ons geregeld voor de Rock of Cashel, een prachtige kathedraal. En overal werd gevraagd naar the leader Mart, 'the famous Mart' werd hij al genoemd!! Dus aan aandacht hadden we geen gebrek. Ze vonden het prachtig om zoveel mooie, bijzondere auto's (in zo'n goede staat) bij elkaar te zien. En als we dan eens langs de kant stonden met pech, wat uiteraard wel eens gebeurde, stopte er altijd wel iemand om hulp aan te bieden. We hoorden dan ook niets dan lof over de leren, super!!!



### Storm

Het weer was de eerste dagen iets minder, jammer genoeg. 'Four seasons in one day', hoor je wel eens. Nou, dat klopte. Helaas bleef de herfst iets te lang hangen met hevige wind en regen. Daardoor was er de eerste nacht al een tent kapot gewaaid en het dak van de leuke klapcaravan van Marc en Maries besloot te gaan vliegen! Gelukkig was alles te herstellen en kon de reis worden voortgezet, al dan niet met spanbanden en duct tape. Het was leuk om te zien dat er iedere dag weer andere groepjes werden gevormd. Met twee auto's of vier, of mensen reden alleen, alles kon en het ging heel soepel. De hotelgroep kwamen we meestal met vier auto's tegen. Marja en Peter voorop, daarna Bennie en Willy, Lex en Wouda en Jan en Janneke. Of het groepje van Jelle en Masha, Ruut en Marije en Mark en the kids, die het bijzonder goed deden trouwens.

### Er op, óf er onder!

Iedereen maakte zijn eigen plan voor de dag. Onderweg kwamen we elkaar dan weer luid toeterend tegen op een mooie pas of bij een prachtige klif. De kleine, kronkelende,



Glanmore Lake





Malin Head



De Healy Pass



Een van de vele mooie weggetjes

soms slechte weggetjes waren gaaf om te rijden, hoewel we van sommigen hoorden dat ze het ook eng vonden. Marc, met zijn caravan achter de Bril, vond vooral de bergjes erg spannend. Halen we het wel of niet in z'n één? Maar Mart had gezegd: 'Tuurlijk ga je dat redden!' Dus daar beten ze zich in vast. Als Mart het zegt, moet het lukken!! En dat gebeurde ook. Soms was het echt 'Adventure' en kwam je op weggetjes die niet in de planning stonden met gravel, bergje op en bergje af, met hekjes waar je wel of niet door kon en dan weer op een smalle weg moest keren. Of een net geasfalteerde weg met grit, zodat er een steentje tussen de remklauw en remschijf kwam en halverwege het piepen zó erg was dat toch echt het wiel er af moest.

Onverwachte gebeurtenissen, zoals een oldtimertreffen in Kilgarvan met de leukste auto's of een sloperij bezoeken met ware schuurvondsten.



Glenniff Horseshoe



Doo Lough in Connemara





*Coffeestop en meeting in Dundalk*



*Gap of Dunloe*

### **Klein leed en grootse Ierse hulpvaardigheid**

Natuurlijk waren er soms ook probleempjes: een koppelingskabel gebroken, een wiellager kapot of de vliegwieler lek. Alles kon, soms met hulp van de Ieren ('Je kunt mijn brug vandaag wel lenen' of 'Ik heb wel gereedschap voor je'), gelukkig vervangen worden en iedereen kon weer door. Helaas was het voor de Bus van Jelle net voor het einde van de reis gedaan met de pret. De Bus kon niet meer verder. Ze besloten de Bus te laten repatriëren en zelf met het vliegtuig naar huis te gaan. Jammer, maar wel een goede keus.

### **Zang, dans en veel lekkers**

Eén van de hoogtepunten was de culturele avond in Clifden, aangeboden door de LVWCN. We hadden daar een diner met een optreden van een Ierse dans- en muziekgroep 'Trad in the West'. We hebben genoten van de zang, de traditionele muziek met viool, harp en trommel en uiteraard de aparte tapdance van de Ieren. Het was geweldig!! De hele groep was bij elkaar en Ilana (1½) stal de show en Keet (3½) voegde zich bij haar. Zij bleven vooraan staan dansen en hadden de grootste lol en wij natuurlijk stiekem ook om hen.... Genieten dus! Een bezoek aan Peter en Margareth van de Strawberry Field Pancake Farm was nog zo'n leuk uitstapje. Daar mocht iedereen een pannenkoek en ijsje (met chocoladekever) gaan eten. Deze Nederlanders hebben al 17 jaar een knalgeel pannenkoekenhuisje aan de Ring of Kerry.

### **Grillig, groen, geweldig**

De campings waren allemaal tóp en op mooie plekken gelegen. De één aan het strand, de ander weer tussen de bergen, maar stuk voor stuk heerlijke plekken (hoewel we bij het strand van Keel op Achill Island windkracht 9 hadden en ons moesten verschuilen met de Buses achter het toiletgebouw). En de hotels erg mooi...en warm...!

Loek en Rita waren op huwelijksreis en kregen, verbaasd, regelmatig de bruidssuite. Natuurlijk was dit bij ons bekend. En ja, het land! Iedereen was het er over eens dat het een prachtig land is! De grillige rotskusten, de groene bergen en de prachtige meren in Connemara en Kerry (in combinatie met de bergen) waren adembenemend. De turfvelen en moerassen, de blauwe zee, de kronkelweggetjes tussen de heggetjes, de muurtjes in de weilanden, de schapen op de weg, de mooie kerkhoven met Keltische kruizen, huizen in alle kleuren die je maar kunt bedenken.

### **Te weinig tijd**

We kregen af en toe een klacht: 'het is hier TE mooi', 'er is TE veel te zien', 'we hebben TE weinig tijd' en 'Nou moeten we nog een keer terug'. Heel vervelend allemaal. Dit zegt wel genoeg, denk ik. De reis was fantastisch, de groep was fantastisch, het land was fantastisch, de Ieren waren fantastisch, het eten (en vooral de Irish Stew) was fantastisch... Met andere woorden: HET WAS FANTASTISCH!!! Bedankt allemaal voor het vertrouwen in ons en we hebben van jullie allemaal genoten!!



*Oldtimerdag in Kilgarvan*



# VOLKSWAGEN

ONDERDELEN EN ACCESSOIRES



**DOLF VAN EIJK**  
AUTOMATERIALEN B.V.  
1e Middellandsstraat 73a Rotterdam  
Telefoon 010-4773455



VW onderdelenbedrijf

# Jaap Bergman

[www.jaapbergmankevers.nl](http://www.jaapbergmankevers.nl)

Gruttostraat 83B, 7471 ER Goor

Tel.: 0547 - 261515

Fax: 0547 - 261525

Mobiel 06 - 226 157 08 (Jaap)

Mobiel 06 - 553 952 28 (Patrick)

### **Openingstijden**

Ma t/m vrijdag 9.00 - 12.00 uur en 13.00 tot 17.00 uur

Zaterdag 9.00 - 15.00 uur

Dinsdag en donderdag koopavond 19.00 - 21.00 uur



# Ver weg,



## **www.hotrod.nl** **en toch zo dichtbij**

**Bezoek onze vernieuwde internet shop**



**hot rod**  
**DOESBURG**

*Sinds 1978*



Tel. 0313-475556  
Fax. 0313-471834



De betrouwbaarste partner in Aircooled & service  
Leigraafseweg 13, 6983 BR Doesburg, Industrierrein Beinum-West

# Volks Repairs

## Aircooled Professionals

**In onze webshop vindt u wel  
bijna 10.000 artikelen voor  
uw klassieke Volkswagen:**

**WWW.VOLKSREPAIRS.NL**

**Onze verzendkosten zijn verlaagd!  
Verzending nu vanaf € 4,50**

Openingstijden: ma. - vr. 08.30 - 12.30 & 13.00 - 17.30  
uur, za. 09.00 - 13.00 uur, Koopavond wo. 19.00 -  
21.00 uur

Industrieweg 110, 2651 BD Berkel en Rodenrijs  
Telefoon: +31(0)10 - 5223577  
E-mail: [info@volksrepairs.nl](mailto:info@volksrepairs.nl)  
Internet: [www.volksrepairs.nl](http://www.volksrepairs.nl)

## Voor onze klanten zijn we op zoek naar de volgende Volkswagens:

- Bril en ovaal kever, ook opknappers
- Kever 1957-1967 in originele en goede staat
- T1, T2, T3 bus en camper, ook opknappers
- VW's uit 1940-1945, (kubel, schwimmwagen, kdf)
- Originele nieuwe onderdelen, ook grotere partijen



Heeft u iets, of weet u iets te koop, laat het ons dan weten.

✉ [info@kieftenklok.nl](mailto:info@kieftenklok.nl) of bel ons ☎ 06-41845859



## LASWORKSHOP BIJ VOLKSREPAIRS

Deborah van Toledo

*Op donderdag 26 maart zijn we te gast bij VolksRepairs in Berkel en Rodenrijs voor een lasworkshop. Het is een bont gezelschap, van mensen die al het één en ander gelast hebben tot mensen die eigenlijk nog nooit een lasapparaat van dichtbij hebben gezien.*

De avond begint met koffie en koek. Daarna een stukje theorie. Edward Houweling geeft ons uitleg over de werking van een lasapparaat en hoe je deze het beste af kunt stellen. Aan de hand van wat voorbeelden kunnen we goed het verschil zien tussen de diverse afstellingen. We krijgen te zien hoe het hoort, maar ook hoe je het vooral níet moet doen!

### Aan de slag

Na de uitleg mag iedereen zélf aan de bak. Eerst bij de zetbank een plaatje buigen, daarna met een ponstang gaatjes maken zodat we daar de proplassen op kunnen maken. Het klinkt allemaal zo simpel, maar het is nog best lastig om spettervrij te lassen. De afstand tussen de lastoorts en je werk is heel belangrijk. De mannen van VolksRepairs hebben vervolgens hun handen vol aan het nogmaals voordoen en het geven van tips over

hoe wij, als leken, een stukje plaat aan elkaar kunnen lassen.

### Je bent gewaarschuwd

Na het vele oefenen hebben de meeste 'lassers' wel even het gevoel gehad over hoe het aan hoort te voelen. Sommige mensen willen nog wel uren doorgaan met oefenen. Maar ja, rond 22.00 uur wordt de avond afgesloten. Na een drankje keert iedereen weer tevreden huiswaarts. Edward geeft iedereen nog wel de tip mee om niet gelijk aan je eigen Kever te gaan lassen, maar het eerst nog even op iets anders uit te proberen. Dus mocht er binnenkort iemand je aanbieden om te helpen met het lassen van je Kever, wees dan op je hoede!

### Bedankt!

Edward, Els en mannen van het VolksRepairs-team, bedankt voor jullie gastvrijheid, uitleg en geduld met ons leken. We hebben een leuke avond gehad bij jullie mooie bedrijf in Berkel en Rodenrijs. Wat de LVWCN betreft, tot ziens!





## BRILLEN EN OVALENDAG IN WILNIS

Maurits Schouten; foto's: Harry Pannekoek

Wanneer je als fulltimer met Nico Kennis, de organisator van de Brillen en Ovalendag in Wilnis op 17 mei jl., over Kevers aan de praat raakt, is dat niet zonder risico's. Want, waarom voortaan zelf eigenlijk ook niet parttime gaan werken? En dan gedurende een deel van de week van je hobby je werk maken? Als er één is die daar een perfecte én relaxte balans in heeft gevonden, dan is het Nico wel. Een interview.

Met een brede armzwaai nodigt Nico me naar binnen toe, zijn garage in, naast z'n huis. Zoon René is er ook aan het werk. Muziekje, onderdelen, én VW's waar je stil van wordt. Nico raadt m'n gedachten. "Mooi, hè!? Dat gevoel heb ik iedere dag nog steeds. Als ik dan zo m'n garagedeur open doe, dan begin ik al te glunderen. Dan denk ik, tsja, dit is toch heerlijk, hè! Wie mag er nou zó z'n hobby uitoefenen!!"

### Kevergek

"Ja, zo praten ze wel eens gekscherend over me. René, m'n zoon, die zegt wel eens dat ik niet geboren ben, maar waarschijnlijk als baby onder een Kever ben gevonden! Nou, 't maakt me niks uit. Ik ben tevreden en vind het prachtig werk. Ik hoef er niet van te leven. Vier dagen werk ik als installateur en op de vrijdag en twee avonden in de week kun je me hier in de schuur vinden." Al pratend lopen we eerst gelijk even naar buiten richting een andere garage.

### Geen man, geen vrouw

"Kijk, daar staat 'ie! Dat was m'n eerste Kever, een Brilletje uit 1953. Die kocht ik in 1974. En ben toen, via Wim Nieboer, gelijk lid geworden van wat toen nog de Nederlandse VW Brillen Vereniging heette. Ik heb hem dus nog steeds. 't Is een overgangsmodel. Die is maar 5 maanden gemaakt.

Het is een Bril, maar hij heeft het dashboard van een Ovaal. 't Hangt er allemaal net tussenin. Vandaar ook dat ze hem in Duitsland een 'Zwitter' noemen. 't Betekent vrij vertaald 'geen man, geen vrouw'. Zo is de techniek al van een Ovaal. Maar de achterraut is weer die van een Bril. Er zitten een heleboel moeilijk te vinden specifieke 'Zwitter' onderdelen aan. Mijn zoektocht naar originele onderdelen heeft daarom maar liefst 30 jaar geduurd. Ik heb alles gevonden wat ik zocht. Elk sierlijstje, elk klemmetje, het is allemaal origineel. Ben er tweemaal aan begonnen, stond het weer jaren stil, weer opnieuw begonnen, je krijgt kinderen, staat 'ie weer stil, begin je weer, denk je: 'Wat ik er toen ingelast heb, dat is niks, dat haal ik er weer uit', en ga zo maar door. Maar nu is alles helemaal compleet en is m'n Bril na ruim 30 jaar restauratie klaar!"

### Louwman Event

"Vorig jaar organiseerden we met vier man het Louwman evenement. We wilden een line-up maken van Kevers, van alle bouwjaar één. Dat hebben we ook voor elkaar gekregen, op één bouwjaar na dan. En dan heb ik het over Kevers van bouwjaar 1938 tot 1967, alleen die met de liggende koplampen dus. Ik sprak daar toen Piet en Mark Andeweg uit Zegveld, de organisatoren van eerdere Brillen en Ovalendagen. De laatste meeting was in 2004. Zij vonden het niet erg wanneer ik het stokje van hen zou







overnemen. Ik wilde al langere tijd weer eens iets doen voor alléén Brillen en Ovalen. Ik zag het helemaal zitten, een aparte dag voor alleen die twee types! Te meer omdat we als show item ook een Brill uit 1948 hadden die, na een tweejarige restauratie, nu voor het eerst na 50 jaar weer zijn eerste stapjes in de moderne wereld aan het zetten is. Daar zijn er slechts een handjevol van op de wereld. Die is dus hartstikke zeldzaam! Ook was één van de twee nog in Nederland rijdende Hebmüllers aanwezig."



*De Hebmüller van Ruud de Ruiter*

*De Brilkever van Henk Sloëtjes*



### **Volgend jaar wéér!**

"Wat mij betreft is de 17e mei een super dag geworden. Natuurlijk hadden we ook het weer mee. En we hadden een fantastisch vrijwilligersteam van maar liefst 17 man/vrouw! Het liep allemaal heel vloeiend. Voor ons was dit een boeiende try-out. Want volgend jaar gaat het sowieso wéér gebeuren! Wilnis is een mooie centrale plek in Nederland voor zo'n evenement. Kasteel 'De Haar' in Haarzuilens of zo'n poeperig dorpje als Baambrugge zouden in de toekomst misschien ook perfecte locaties zijn." Nico schat in dat het aantal deelnemers bij een volgende editie nog wel eens zou kunnen toenemen. "Kijk, ik heb een namen- en adressenlijst van zo'n 100 eigenaren van Brillen en Ovalen. Op de 17e waren er 47 stuks. Maar ik zag wel veel eigenaren van die ándere helft lopen. Die komen geheid de volgende keer wél. Ook moeten we er met de planning op letten dat er geen overlap is met andere VW evenementen."

### **Way of life**

Kevers zijn kortom méér dan een rode draad in Nico's leven. "Ja, het zit echt in mijn bloed. Het is een soort 'way of life'. Kijk, in mijn Kever is alles basic: ik heb geen stuurbevestiging, de remmen werken slecht en de verlichting is magertjes. Dat dwingt me te onthaasten. Hij kan niet harder. Er zit geen snelheid in. Dus je moet het nemen zoals het is." Tien tegen één dat dát ook de reden is waarom het renoveren en opknappen van Kevers voor Nico zo'n uitermate relaxte en ontspannen bezigheid is!



## NAAR BAD CAMBERG, DOOR DE OGEN VAN EEN BIJNA 50-JARIGE TYPE 3

Opgetekend door Tiddo Bresters

*Al bijna 16 jaar ben ik in dienst van mijn huidige baas, Tiddo Bresters. En voor de eerste keer mocht ik mee naar het grote internationale VW Veteranen Treffen in Bad Camberg, dat elke 4 jaar wordt georganiseerd, al vanaf 1979. Het is alleen voor Brillen, Ovalen, Spijlbussen, 'low light' Karmann Ghia's en de 'Sonderkarrosserien', zoals van Hebmüller en Rometsch. Waarom ik dan toch mee mocht? Omdat ik de oudste van de vier luchtgekoelden van mijn baas ben, en bovendien dit jaar 50 jaar word, om precies te zijn op 24 september a.s. En misschien omdat mijn baas een 'statement' wilde afgeven, daarover later meer.*

Het was al weer 7 jaar geleden dat ik de laatste keer zo ver in Duitsland was. Dat was met de Alpentour van 2008. Twee jaar geleden zijn mijn twee carburateurs vakkundig gereviseerd door Hot Rod in Doesburg, waardoor de motor erg regelmatig loopt, terwijl die daarvoor wat schokkerig reed. Daarom had Tiddo er alle vertrouwen in dat ik deze reis wel aankon, hoewel de compressie niet bepaald meer optimaal is. Als ik maar niet te veel op toeren gejaagd zou worden!

### Verlate Kurrywurst

Omdat Tiddo de route naar Bad Camberg had uitgezet, vanaf een tankstation in Elten (vlak over de grens) mocht ik voorop rijden. De eerste tientallen kilometers in Duitsland, op heel rustige drempelloze wegen, bleef de groep van negen luchtgekoelden goed bij elkaar, de Hebmüller van Ruud de Ruiter en de rest volgden me keurig. En we gingen ook met z'n allen de pont op, die ons van Orsoy naar Duisburg Walsum bracht, de Rijn over. Ook bij een korte stop voor de inmiddels gesloten Opel fabriek in Bochum (in 1961 geopend speciaal om 'Kadettjes' te bakken) was iedereen van de partij. Op de parkeerplaats van het vroegere hoogovencomplex 'Henrichshütte' in Hattingen moest ik langer wachten dan me lief was. Nadat een rondleider een uur lang een vloed van cijfers over het Bad Camberg gezelschap had uitgestort, was men toe aan een eenvoudige maaltijd. Iedereen ging voor de Kurrywurst, ook het lievelingseten van de arbeiders die mij in Wolfsburg in elkaar hebben gezet. Maar het was al 3 uur, toen het weer 'losging', zoals de Duitsers

zeggen. In de tussentijd hadden wat huwelijksparen voor wat afleiding gezorgd op de parkeerplaats. Want de Henrichshütte is een huwelijkslocatie. Grappig te bedenken dat mijn luchtgekoelde maatjes en ik straks in diverse huwelijksreportages te zien zullen zijn!

### Verdwaald vanwege dubbele Umleitung

Nog een kleine 200 km te gaan, maar wat een lange reis werd het! En we moesten vóór 8 uur op onze bestemming zijn, Gasthof 'Zur Post', tot die tijd konden er daar Schnitzels besteld worden, zo was afgesproken. Ruud's Hebmüller volgde me opnieuw, bovendien de 1303 Cabrio van Evert en Nel Bokkers. Maar de Heb maakte een verdacht geluid, en het werd alleen maar erger. De voorwiellagers! Ruud moest achterblijven, de ADAC liet uren op zich wachten, Ruud en zijn maat kwamen pas ver na middernacht in 'Zur Post' aan, met de Heb op een 'Pannendienst' truck. Kort na de stranding van de Heb ging ook de zorgvuldig door Tiddo uitgezette route de mist in, omdat er een soort dubbele Umleitung was, een Umleitung in een andere Umleitung. Tiddo had er behoorlijk de pest in, de wegbeheerders hadden van de bewegwijzering een potje gemaakt. In overleg met de volgers, intussen zat o.a. onze Georg Meyering in het kielzog met zijn Mexicaan, gaven we ons over aan de navigatie, 'snelste route'. Balen, want dat was een flinke omweg, en veel meer Autobahn dan me lief was, en dan nog van die stukken met lange stijgingen en dalingen, en veel vrachtwagens. Maar ik trok het, vóór 8 uur reed ik de Parkplatz op, de Schnitzels waren groot en lekker, en ook wie pas na 8 uur binnen kwam kreeg nog king size Schnitzels geserveerd.

### A very, very lovely Squareback!

De volgende dag reden de drie LVWCN Types 3 gebroederlijk naar Bad Camberg. Het was druk en internationaal als altijd op het meetingterrein. Je hoort er heel veel verschillende talen. En je ziet er niet alleen heel veel Brillen en Ovalen, maar ook heel bijzondere, zoals een zeer zorgvuldig in Tsjechië gerestaureerde KdF uit 1941, en een olijke ijscowagen op basis van een Bril uit 1952. En het weer was beter dan verwacht, met 's middags veel zon. Ik stond een tijdje in het mooie stadje







originele Belgische ijscokar (1952)

geparkeerd, waar ik veel aandacht trok. Maar tegen het eind van de middag trok Tiddo de stoute schoenen aan en meldde zich met mij bij het Treffen terrein aan. En warempel, ik mocht het terrein op. En ik werd ook hier weer veel gefotografeerd. En toen een Engelsman via zijn mobieltje zijn positie doorgaf met 'I am where this very very lovely Squareback is', kon mijn dag niet meer stuk. En het 'statement': Familie Lottermann, worden de Types 3, tenminste die met 'Kurzschнауze' (t/m de zomer van 1969), nu volgende keer ook toegelaten? Ze zijn dan, in 2019, allemaal tenminste 50 jaar oud!

### Veel aandacht

Tegen Schnitzeltijd kwam ik weer terug in 'Zur Post', en het werd weer een 'feuchtfrohlicher Abend'. 'Feucht' was het ook de volgende ochtend. Met de 1303 van Sjoerd Bloemkolk in het kielzog zocht Tiddo een mooie plek om de deelnemers aan de rondrit in actie te zien. Maar helaas werden maar heel weinig VW Veteranen op een rondrit door het mooie landschap rond Bad Camberg getrakteerd. We zijn toch gemaakt om mee gereden te worden, niet om op een grasveld te staan? Nadat Tiddo zich medeplichtig had gemaakt aan de verkoop van een bekende 'Club Bril' aan een Engelsman werd het tijd om afscheid te nemen. Ik mocht nog mee naar Darmstadt, waar Tiddo's Duitse familie vandaan komt. En er bleek in het naburige plaatsje Ober Ramstadt een oldtimerdag te zijn, op de Hoofdstraat. Geparkeerd naast een niet veel jongere Porsche 911 trok ik ook hier veel aandacht. Verderop stond een wel zeer unieke oldtimer, de Röhr 8, een 8 cylinder (3,3 liter) limousine met

stroomlijn carrosserie van Autenrieth uit Darmstadt, een auto die in 1932 in datzelfde Ober Ramstadt zijn oorsprong vond. Maar al in 1935 ging de fabriek ter ziele.

### Bijna jarig!

Het hotel niet veel verder was niet duur, maar toch had ik er een luxe parkeerplaats in een ondergrondse garage. De terugreis naar Nederland zal ik niet gauw vergeten: vrijwel gedurende de hele reis van een uur of 8 regende het, soms licht, maar meestal sterk. Maar ik liet me niet kennen, eigenlijk kreeg ik er steeds meer lol in. Want zo'n lange rit doet een auto goed. Na ruim 1100 km was zelfs het oliepeil nog best goed, zonder dat er iets was bijgevuld. Moe maar tevreden kon ik in Tiddo's garage bijkomen van de barre tocht. Nu wordt het aftellen naar mijn 50e verjaardag. Op 24 september is Tiddo niet thuis, maar op zondag 4 oktober mogen alle luchtgekoelde VW's me komen feliciteren!





## TERUGBLIK OP DE VOORJAARSBIJENKOMST

Dennis en Patrick Bras

*Van 8 tot 10 mei jl. waren we te gast op het mooie vakantiepark 'Eiland van Maurik' in Maurik, midden in de Betuwe. De eerste paar kampeersders kwamen al op woensdag aan om een mooi plekje uit te zoeken en zo alvast te gaan genieten van een heerlijke voorjaarsvakantie.*

Het weer zat de eerste dagen nog niet helemaal mee. Veel wind en regen! Maar dat mocht de pret niet drukken. Vrijdag was het al weer prachtig stralend weer. Alle deelnemers (39 kampeersders en een aantal die een huisje had gehuurd) kwamen deze dag aan op het park. Van 's middags tot 's avonds laat was het gezellig met z'n allen bijkletsen.

### Historische stadjes en oude boerderijen

Voor de zaterdag stond er een mooie toertocht door de Betuwe op het programma. Het was genieten zo, al rijdend over de vele landweggetjes en dijken met de talloze fruitboomgaarden en veel oude boerderijen. We kwamen langs het oude stadje Buren, waar ook nog een braderie was. Verder rijdend door de leuke dorpjes en over de dijk was er vervolgens een eerste tussenstop met koffie, limonade en cake, aangeboden door Dennis en Patrick vanuit hun Bus.

### Nieuwe Hollandse waterlinie

Na weer een stuk van de route te hebben afgelegd langs rivieren en een mooie landschap, was er een tweede stop met koffie en appelgebak bij het Geofort in Herwijnen. Het fort maakt deel uit van de nieuwe Hollandse waterlinie. Toen was het nog maar een stukje rijden richting de camping langs de vele boomgaarden, die volop in de bloesem stonden.







### Mooi buffet

's Avonds was er een barbecue voor de mensen die zich daarvoor hadden opgegeven. Vanwege de regen moest deze binnen gehouden worden. Gelukkig hadden de koks alles voor ons in de keuken klaargemaakt en er een prachtig buffet van gemaakt!

### Solextour

Voor de zondagochtend was er een Solextour door de

Betuwe uitgezet. Met een aantal Solexen zijn we heerlijk wezen toeren, natuurlijk compleet met de originele oude leren jassen aan en caps op. Het was een prachtige zonnige dag om te rijden of om lekker te genieten op de camping.

Dit was dus weer een geslaagde Voorjaarsbijeenkomst in Maurik. Iedereen bedankt voor de gezelligheid! Tot een volgend(e) evenement of tourrit!





## STEL JE EENS VOOR

Deze rubriek is er voor nieuwe leden. Vind je het leuk om je zelf en je VW oldtimer aan de ruim 1.000 andere leden van de Luchtgekoelde VW Club Nederland voor te stellen? Stuur dan een mooie, scherpe foto van je VW + een pas- of familiefotootje + een stukje tekst (100 tot 150 woorden) naar het redactieadres ([luchtboxer@lvwcn.nl](mailto:luchtboxer@lvwcn.nl)).



Van hem kocht ik de auto in april 2014. Heb hem op een trailer uit Engeland gehaald en via de RDW het huidige kenteken gekregen. De hele historie van de Bril is bekend door o.a. naspeuringen bij het Riksarkivert in Zweden. Ik geniet ervan te rijden op de landwegen in Friesland en wil ook meedoen aan toertochten.

Hallo clubleden, ik ben Steven Grobbink, getrouwd met Loes, beroepsbrandweerman en sinds 2009 in het bezit van een VW Kever 1200 de Luxe uit 1961. Hij was in een behoorlijk goede staat. Alleen de kokers en bodemplaten waren aan vervanging toe. Maar, zoals men vaak hoort, ik kwam tijdens het demont



eren wel iets meer tegen. Op een rustig tempo begonnen met de restauratie. Alles is tot op het laatste boutje uit elkaar geweest en toen was er het plan te gaan trouwen in 2012. Er was dus een deadline. Het is gelukt! Na 3 jaar van restaureren zijn we in deze Kever getrouwd in april 2012. Inmiddels hebben wij (pas) één Kever bijeenkomst bijgewoond: het 'Pre VW '67 Louwman Treffen'. Ik vond het een bijzonder (geslaagd!) evenement, voelde goed om daar tussen te staan. Ik hoop dat ik in de toekomst nog vele Kever evenementen bij mag wonen en daar jullie zal ontmoeten!

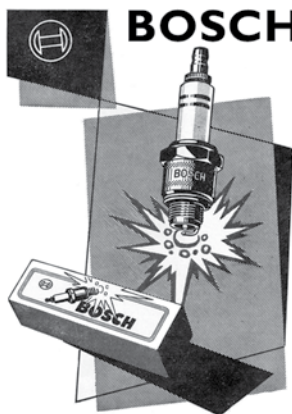


Na 25 jaar trouwe dienst werd de Kever 1200 uit 1982 te zwaar voor mijn nu 75 jaar oude tante Miesje. Zij kreeg deze auto voor haar vijftigste verjaardag en ik was altijd gek op deze gave auto. Eigenlijk ben ik nog gekker op de auto's van de ontwerper van de Kever. Ik rijd dan ook sinds enkele jaren auto's van het merk Porsche. Niet zo zeer de 911, als wel de 944, 968 en 928 zijn de revue gepasseerd. Momenteel een Boxster S die gebroederlijk naast de Kever in de garage staat. Eind maart vertelde mijn oom en tante dat ze met pijn in het hart de Kever gingen verkopen. Direct zei ik dat ik deze wilde overnemen om hem in de familie te houden. Laat ik nu net ook 50 zijn geworden, wat ik wel een mooie symboliek vind! Binnen 5 minuten besloten en toen maar eens Brenda, mijn echtgenote geïnformeerd dat ik een Kever had gekocht. Ze kent me al langer en zag aan de pretogen dat ze binnenkort mee moet. Ik ben via Cinecars bekend geraakt met de LVWCN en vanwege de hang naar originaliteit lid geworden. Met 6 kinderen en een eigen zaak heb ik weinig tijd, maar ik hoop zo nu en dan aan iets mee te kunnen doen. Ik zie uit naar een lange tijd met deze leuke Kever en club! Bart van Eijck, Haften.



Eindelijk! Na 26 jaar weer terug in een Kever. Terug, want vanaf 1980 tot 1989 heb ik enkele Kevers gereden en een VW 1600 TL Fastback. De 'nieuwe' is een witte 1300 uit '68. Al jaren is deze Kever in het blikveld van een groep vrienden. In '86 is de auto gekocht door Bert van Wee op de vrijmarkt in Utrecht voor 500 gulden. Daarna via omwegen bij Gijs van Wee neergestreken. Zo'n 2 jaar geleden mocht ik voor een zeer laag bedrag de 33-74-FR kopen. Tot juni 2015 ben ik in de schuur van Gijs aan het werk geweest en nu is de witte zwaan APK-gekeurd en rijdt ze weer. En wat een genot! Het voelde heel snel erg vertrouwd. De motor is een 1200 cc, gekoppeld aan een versnellingsbak van een 1600. Het resultaat is een rustig lopende motor en een mooi, laag verbruik. Veel werk heb ik zelf gedaan, maar zonder de hulp van Bert en vooral Gijs was er niet veel van terechtgekomen. De auto is niet gelicht, maar alles is aangepakt wat een beetje dubieus was. Ik was veel vergeten en heb nog meer bijgeleerd. De eerste keer starten was een magisch moment. Onderweg is het erg veranderd vergeleken met 1989. Nu veel opgestoken duimen. Blijkbaar is 'ie toch wat zeldzamer geworden! Leon van Neer, Utrecht.





## BOSCH CAR SERVICE PEEMEN

- Reparatie
- Onderhoud
- APK-keuring
- Restauratie
- Spuiten

Eindsepad 12  
4911 AR Den Hout  
Tel.: 0162-422858  
Fax: 0162-436559  
info@garagepeemen.nl



We hebben meer dan 50 klassiekers op voorraad

**WWW.GARAGEPEEMEN.NL**

## LUCHTGEKOELDE MOTORPECH?



UW VOLKSWAGEN IS BIJ ONS IN GOUDEN HANDEN  
TEL: 06 47801049

Het adres voor de restauratie van uw (luchtgekoelde) Volkswagen !

- APK
- advies
- onderhoud
- onderdelen
- accu's
- laswerkzaamheden



AUTO-STYLE Oldtimer Parts

Voorsteven 3, 4871 DX Etten-Leur, Tel. 076 - 503 60 43, www.oldtimerparts.nl

**www.oldtimerparts.nl**

## Autolas- en Restauratiebedrijf H.B. van Kranen



- ✓ Voor al uw schades groot of klein kunt u bij ons terecht .
- ✓ Restauraties, gedeeltelijk of body-off, alles is bespreekbaar .
- ✓ Grote en kleine onderhoudsbeurten.
- ✓ APK keuringen, veiligheid staat bij ons hoog in het vaandel !!
- ✓ Levering van onderdelen en plaatwerk nieuw of gebruikt .



**www.hbvankranen.nl**



## Classic Works

Quality by passion

Classic Works is een nieuw bedrijf met veel ervaring in het onderhouden, repareren, restaureren van klassieke auto's, met name gespecialiseerd in VW en Porsche. Naast APK, onderhoud en schadeherstel kunt u bij ons ook terecht voor een gehele restauratie.



Website: www.classicworks.nl  
E-mail: info@classicworks.nl  
Telefoon: +31 (0)497-556963  
Adres: Kennedylaan 14b 5571 KC Bergeijk



# VWBUS BROTHERS

KLEIN- EN GROOT  
ONDERHOUD

APK  
RDW KLAARMAKEN

LASWERK  
REPARATIES

REVISIES  
ONDERDELEN

OCCASIONS  
AANKOOPKEURING

SCHADEHERSTEL  
RESTAURATIES

Dé specialist van  
Midden Nederland voor  
al uw klein- en groot  
onderhoud van uw VW  
Bus T1, T2, T3 en alle  
andere luchtgekoelde  
volkswagens van  
bouwjaar 1950-1992.

Openingstijden:  
maandag t/m vrijdag 09.00 - 17.00 uur  
zaterdag 10.00 - 13.00 uur  
Naast deze tijden helpen wij  
u graag op afspraak.

Amersfoortseweg 172A  
3864 NJ Nijkerkerveen (GLD)  
tel. 033 - 2530618  
info@vwbusbrothers.com



[www.vwbusbrothers.com](http://www.vwbusbrothers.com)

Onderhoud | Reparatie | Occasions | Onderdelen | Kleding

[www.FrieslandKevers.nl](http://www.FrieslandKevers.nl)



Tussendiepen 49 | 9206 AB | Drachten | 0512 354 555



DE KLASSIEKE VW EN PORSCHE SPECIALIST VAN HET NOORDEN

## Mulder Classic Parts

gespecialiseerd in luchtgekoelde volkswagens



Wij leveren een groot assortiment nieuwe onderdelen voor  
Kever, Bus, Karmann Ghia, 181, type 3 en 411/412, zoals:

- Plaatwerk (ook origineel VW en New Old Stock)
- Chassis (nieuw en volledig gerestaureerd)
- Wielophanging en remdelen
- Verlichting
- Bekleding en interieurdelen
- Bumpers
- Carrosserie afdichtingen
- Motoren en versnellingsbakken
- Accessoires

De beste kwaliteit voor scherpe prijzen !  
Voor vrijblijvende informatie en offertes:

Tel.: 06 - 42 24 25 97  
[www.mcp-classic-vw.nl](http://www.mcp-classic-vw.nl)  
info@mcp-classic-vw.nl

Harregatplein 5K, 3214 VP Zuidland  
Bel even voordat u ons bezoekt!  
Indien gewenst, sturen wij uw bestelling op.

autorestaurobedrijf

[www.VWvakrestauratie.nl](http://www.VWvakrestauratie.nl)



kever, bus, VW1600, 411 / 412  
(type 1, 2, 3 en 4)  
Karmann Ghia  
(type 14 en 34)  
type 1 & 4 motoren

- laswerk
- deel- of volledige restauratie
- zandstralen en schoperen
- motorrevisie
- onderhoud
- LPG-specialist
- schadeherstel
- APK / RDW-keuring
- verkoop gerestaureerde VW's

Ambachtsweg 15a | 6562 AZ | GROESBEEK | 06-27023646  
info@vwvakrestauratie.nl | [www.vwvakrestauratie.nl](http://www.vwvakrestauratie.nl)

ASSURANTIEKANTOOR

**Pruim**



Gespecialiseerd in het verzekeren van  
alle soorten oldtimers, zoals:

- > (kampeer) auto
- > bromfiets
- > motor
- > tractor



Assurantiekantoor Pruijm

info@assurantiekantoorpruijm.nl  
[www.assurantiekantoorpruijm.nl](http://www.assurantiekantoorpruijm.nl)  
Smederij 3, 2211 SM Noordwijkerhout  
0252 - 34 13 49





## TOEN WAS VW HEEL GEWOON

Pepijn Verbogt

*Mijn interesse voor in eerste instantie de Volkswagen Kever, en later de liefde voor luchtgekoelde VW's in het algemeen, is eigenlijk 'pas' begonnen in 1990. Rond die tijd (ik was denk ik een jaar of 18) kwam mij het verhaal ter ore dat 'Heerom', de jongste broer van mijn opa (die zelf nooit een rijbewijs heeft gehad), als enige in de hele familie in de jaren '60 tot twee keer toe een nieuwe Volkswagen Kever gekocht heeft.*

Opa's jongste broer was in de zestiger jaren priester in Roosendaal. Hij kon zich een nieuwe auto veroorloven. Dat was een hele luxe in die tijd! De eerste kocht hij in augustus 1960. Een lichtblauwe Kever 1200, type 117 de luxe, met vinyl schuifdak. Het kenteken van deze auto was DX-34-92. En... na wat doorvragen van mijn kant bij mijn opa en oudtante naar het hoe en wat van deze Kever, bleken er ook nog foto's van te zijn!



Deze Kever heeft hij na vier jaar (in mei 1964) ingeruild voor een nieuwe. Wéér een 1200, type 117 de luxe en ook lichtblauw, maar nu uitgevoerd met een stalen schuifdak. Deze had als kenteken JF-30-32. Hier zijn helaas geen foto's van. Wel de verhalen...

Zo vertelden zowel mijn ooms als tantes dat, wanneer hun 'Heerom' weer eens in Halsteren kwam met de Kever, er steevast een ritje met de tante's en kinderen gemaakt werd. In ieder geval het vaste 'rondje om de paal' (die, nu gezien, slechts op 200 meter van het huis van mijn opa en oma stond...). Maar soms ook verder, de polder in achter Halsteren (zie foto hieronder met tantes en twee kinderen links ernaast). Of even de grens over (België), richting Dworp, waar 'Heerom' vanaf 1939 tot 1945 Kapelaan geweest was en daar een fijne tijd had (zie foto hierboven van Kever met rechter portier geopend). Mijn tante vertelde mij overigens dat ze als kind steevast misselijk werd, zittend op de achterbank van de Kever.



Waarschijnlijk heeft dit meer te maken gehad met de rijstijl van de eigenaar dan met de Volkswagen zelf. Want...bij diezelfde tante was er, zittend naast mij in 1997 en rijdend in mijn '64-er Kever, van misselijkheid geen enkele sprake.

Van deze tweede Volkswagen heeft opa's jongste broer helaas maar kort kunnen genieten. Want op 20 mei 1966 is hij plotseling overleden op slechts 52-jarige leeftijd. Beide auto's zijn er ook niet meer (ga ik van uit...). Het RDW-bestand leverde in elk geval geen resultaat op. Gelukkig hebben we de foto's nog!

En: er is nog méér bewaard gebleven! Nadat mijn opa en oma (beiden op zeer hoge leeftijd) overleden waren en het grootouderlijke huis leeg moest (zo rond 2002), kwamen er oude verzekeringspapieren van beide Kevers en... de originele aankoopnota van de JF-30-32 'boven water'!! Ook de inruiltransactie van de '60-er DX-34-92 wordt hierop vermeld. Leuk detail is ook dat alle dealer accessoires van de nieuwe '64-er JF-30-32 vermeld zijn op de nota. Ook de originele VW dealerkaart (uitgave 1960) met alle Volkswagendealers in Nederland heb ik teruggevonden! Deze is meegeleverd bij de aanschaf van de DX-43-92 en heeft waarschijnlijk altijd in de Kever gelegen.

Het 'VW-vuur' is bij mijzelf in 1995 inmiddels goed aangewakkerd. In dat jaar ben ik lid geworden van de





LVWCN en kocht ik mijn eerste Kever. Niet geheel toevallig één van het bouwjaar 1964, type 117 met stalen schuifdak! Deze Kever, wat tevens mijn eerste autorestauratie is geworden, kreeg in 1997 van de RDW het kenteken DM-93-68 mee. Ik heb hem 16 jaar in mijn bezit gehad en er zo'n 65.000 km mee gereden, waarvan vele vakantiekilometers door Nederland, Duitsland, België, Frankrijk en Spanje, samen met mijn vriendin Ineke.

Deze Kever heeft uiteindelijk in 2011 plaatsgemaakt voor een volgend, inmiddels gereed gekomen restauratieproject, een '66-er TI combi, de VS-58-68, die ik in 2002 in mijn bezit kreeg (met dank aan LVWCN clublid wijlen Harry Wassing). Ook vanwege de komst van onze 4 kinderen is deze wagen op dit moment de perfecte luchtgekoelde voor

ons! Hier rijden we sinds gereedkomen in 2009 al weer 6 jaar in en bezoeken er regelmatig bijeenkomsten mee, gebruiken hem voor vakantie's en natuurlijk is hij bij de taxatiedagen bijna altijd paraat.

Op de foto's zijn te zien: Mijn beide oudtantes, broers en zus van mijn moeder en mijn moeder zelf (hier op de foto ongeveer op 16-jarige leeftijd, leunend tegen het rechter voorscherm). De laatste (kleuren)foto is genomen in 1997, wederom in Halsteren, voor het huis van mijn grootouders Moerbeek en toen eveneens nog inwonende oudtante Annie (als laatste overleden in 2001, op 93-jarige leeftijd). Ze nam haast als vanzelf dezelfde pose in als in 1960, nu leunend tegen mijn vers gerestaureerde '64-er Kever. Waar blijft de tijd...



## AIRCOOLED SCHEVENINGEN

Sandy Jager en Richard

*Op de website gekeken wat dit festijn inhield en het promofilmpje bekeken. Dit leek mij wel wat... Inschrijven dus! Na het inschrijven de bevestiging per e-mail teruggekregen. En 17 mei stralend weer! Daar zal het dus niet aan gaan liggen!*

- 9:30 aankomst Scheveningen. Daar krijgen wij een plek toegewezen, kartonnetje onder de auto in verband met olievlekken (wordt geregeld door de organisatie)
- 10:00 stoeltjes + tafeltje + koelbox uitgesteld
- 10:30 even een loopje over de boulevard
- 10:45 nog steeds lopen...
- 11:15 nog steeds lopen, want we zijn nog lang niet aan het einde van de boulevard met ruim 800 luchtgekoelde auto's
- 11:30 het einde van de wandeling komt in zicht
- 11:45 even een kopje koffie in de strandtent en vanwege de stralende zon alles insmeren met zonnebrand
- 12:15 bij de auto terug en genieten van de horde mensen die al dit moois komt bewonderen
- 13:15 tijd voor een hapje eten in een strandpaviljoen
- 14:15 terug bij de Karmann Ghia; zitten en alle vragen van de toegestroomde mensen beantwoorden



Tijdens het bekijken van de vele mensen die op dit festijn zijn afgekomen, mag een natje niet ontbreken. Dus de koude Radlers mogen de koelbox verlaten en worden door ons in het zonnetje genuttigd. De tijd vliegt voorbij, voordat we het weten is het 17:00 uur. Snel alles inpakken, want het wereldrecord 'langste bruidsstoet' staat op het punt van beginnen. Tevens is dat einde festijn. Aansluiten geblazen. Het record is daar. Ruim 800 luchtgekoelde auto's achter het bruidspaar aan. Met als gevolg dat wij 1 uur en 20 min over de boulevard hebben gedaan! Maar dit mocht de pret van die dag niet drukken. Het is een schitterende dag geweest!





## TERUG IN DE TIJD (DEEL 15)

Henk Sloëtjes

*Begin jaren '70 startte ik met het fotograferen van oude auto's die je toen op straat tegenkwam. Natuurlijk waren daar ook Brillen en Ovalen bij.*

### PP-98-35

Op de Brillen en Ovalendag van 17 mei jl. stond ik ineens oog in oog met een beige Brilkever. Ik herkende onmiddellijk de auto die ik op 3 november 1979 fotografeerde in de Veilinghal in Drunen. Het automuseum 'Autotron' was toen nog gevestigd in het fraaie, door Anton Pieck ontworpen gebouw achter twee boerderijen aan de Grotestraat in deze Brabantse plaats. Toen de jaarlijkse oldtimerbeurs daar uit zijn jasje groeide, week men uit naar de Veilinghal. En daar stond dus deze '52-er Bril met reumakleppen en een chroompees rond de voorruit. De Kever was in een fraaie originele staat, met wat roestige bumpers. Hij had waarschijnlijk een paar jaar stilgestaan, want het deel 3 van het kentekenbewijs was even snel midden op de voorruit geplakt. En er waren op brute wijze twee moderne buitenspiegels op de portieren geschroefd. Maar, evengoed een prachtige Bril! Hij moest 5000 gulden opbrengen.

De auto is op de beurs niet verkocht. Want enkele dagen later kreeg ik een advertentie op mijn bureau (ik was toen corrector op de Speurderafdeling van 'De Telegraaf'), waarin een Brilkever te koop werd aangeboden. De collega die de advertentie telefonisch had aangenomen, had duidelijk nog nooit van Brilkevers gehoord. Ik heb het maar snel gecorrigeerd en de advertentie is foutloos in de krant verschenen. Het ging om de PP-98-35. Sinds 20 januari 1988 is de auto in handen van clublid Vergeer uit Amstelveen. De Kever heeft wat meer gebruikssporen, maar verkeert nog



steeds in een leuke, originele staat. De rechter buitenspiegel is verwijderd, zodat er nu drie parkergaten zichtbaar zijn, helaas... Het kenteken is uitgegeven op 11 maart 1954.

## VOLKSWAGENS MET SCHADE

Harry Pannekoek

Deze foto is gemaakt op 13 november 1972 in Breda nadat de wind was gaan liggen. Een zeer zware storm raasde deze dag over Ierland, Groot-Brittannië, Frankrijk, België, Duitsland, Polen, Denemarken en Nederland. De storm ontwortelde maar liefst 5 miljoen bomen, 54 mensen kwamen om, waaronder 9 Nederlanders. Vooral het noorden en noordoosten van ons land kregen er flink van langs. Gemiddeld had de storm windkracht 9, met als hoogste windkracht 11, waarin windstoten van 151

kilometer per uur geen uitzondering waren. Meer dan 15.000 hectare bos was onherstelbaar beschadigd en moest opnieuw worden aangelegd. Hoewel de schade landelijk ook erg groot was aan gebouwen, zijn er als gevolg van deze storm ook vele auto's geplet. Op deze foto in de Vijverstraat zien we een amper 3 jaar oude Volkswagen Kever waarvan nog maar weinig over is. Maar hoe kan het ook anders, want gezien de 'ronding' van de schade (foto inzet) moet het een vrij grote boom zijn geweest.





## Maarten van Geet

Amersfoortseweg 98, 3862NE Nijkerk  
mvangeet@zonnet.nl  
www.mvangeetbodyrestoration.nl

*Autoschade &  
Restauratie*



**evam classic** ....

Klassic  
Fab

WE MAKE  
THE FUNKY  
GREEN PANELS



Specialized in NOS, used and new Volkswagen  
parts and used cars from 1950 till 1979.

[WWW.EVAMCLASSIC.COM](http://WWW.EVAMCLASSIC.COM)

[INFO@EVAMCLASSIC.COM](mailto:INFO@EVAMCLASSIC.COM)

[WWW.VWSPLITPARTS.COM](http://WWW.VWSPLITPARTS.COM)

[INFO@VWSPLITPARTS.COM](mailto:INFO@VWSPLITPARTS.COM)

HEADOFFICE:

EVAM CLASSIC / VW SPLIT PARTS

EDISONWEG 13-C - 3442 AC WOERDEN - THE NETHERLANDS

ETIENNE VAN BEZU +31 6 55 91 83 45

*Aircooled.nl*  
VINTAGE VOLKSWAGENS

**INKOOP VERKOOP LUCHTGEKOELDE VOLKSWAGENS  
RESTAURATIE/REPARATIE  
EN ONDERDELEN NIEUW EN GEBRUIKT**

Kijk voor meer informatie op [www.aircooled.nl](http://www.aircooled.nl)

Kamperstraat 24a, 7418 CB Deventer

Tel: 0570-624279 / 06 51 69 01 45 [info@aircooled.nl](mailto:info@aircooled.nl)



verzekeringen  
administraties  
bancaire diensten

verzekeringen – pensioenen – administratie  
hypotheek – RegioBank

**Al 65 jaar het vertrouwde adres**

Dorpstraat 13  
5293 AL Gemonde  
073 – 5 516 516

Burg. Woltersstraat 1  
5241 EH Rosmalen  
073 – 5 212 163

Boslaan 4 a  
5691 CW Son  
0499 – 472 618





## UIT DE OUDE DOOS

Harry Pannekoek. Foto: Beeldbank Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, G.J. Dukker



Een foto gemaakt in Den Haag aan de Surinamestraat in 1974. In de Archipelbuurt is de Surinamestraat in 1881 als onderdeel van de stadsuitbreiding aangelegd. Veel verlofgangers en gepensioneerden uit de Oost kochten hier huizen. Vanaf 1884 heeft Louis Couperus, een Nederlandse schrijver, nog enige jaren op nummer 20 gewoond. Ook is de Surinamestraat gebruikt voor het opnemen van films, zoals Eline Vere, De aanslag en Zwartboek. Eline Vere was overigens tevens de debuutroman van Louis Couperus. Zoals op de foto voor een deel te zien is, heeft deze straat

over bijna de gehele lengte een brede groene strook in het midden met oude kastanjabomen. En, net als tegenwoordig stonden er in 1974 natuurlijk ook al vele auto's geparkeerd. Op de achtergrond zien we een Opel Rekord (modeljaar 1966), een BMW 2000, een Ford Cortina en een Datsun Bluebird 510. Op de voorgrond mooi bij elkaar drie luchtgekoelde VW's. Links (de nieuwste van de drie) een Type 4, VW 412 LE Variant uit 1973, gevolgd door een VW 1300 Kever model 1968 - 1969. En rechts staat nog een erg leuke VW 1600 Variant Type 3 uit 1968.



## PERSFOTO

Volkswagen 1300 Kever, modeljaar 1972





## LEDENMUTATIES

### Nieuwe leden

Dhr. xxxxxxxxxxxx

Kever, 1302, 1972, Wit, XX-XX-00

T2b, Camper, 1974, Savannah groen, XX-00-00

Dhr. xxxxxxxxxxxx

Kever, 1302, 1972, Wit, XX-XX-00

Dhr. xxxxxxxxxxxx

Kever, 1302, 1972, Wit, XX-XX-00

Dhr. xxxxxxxxxxxx

Kever, 1302, 1972, Wit, XX-XX-00

T2b, Camper, 1974, Savannah groen, XX-00-00

Dhr. xxxxxxxxxxxx

T2b, Camper, 1974, Savannah groen, XX-00-00

### Overleden

Dhr. xxxxxxxxxxxx

### Lidmaatschap beëindigd

Dhr. xxxxxxxxxxxx

Uit bestand : 00-XX-XX, 1978, Bruin, Bus T2B Camper

Uit bestand : XX-XX-00, 1974, Oranje, Kever 1303

Dhr. xxxxxxxxxxxx

Uit bestand : XX-XX-00, 1974, Oranje, Kever 1303

Dhr. xxxxxxxxxxxx

Uit bestand : XX-XX-00, 1974, Oranje, Kever 1303

Dhr. xxxxxxxxxxxx

Uit bestand : 00-XX-XX, 1978, Bruin, Bus T2B Camper

Uit bestand : XX-XX-00, 1974, Oranje, Kever 1303

## AANGEBODEN / GEVRAAGD

Advertenties dienen schriftelijk opgegeven te worden bij de advertentie-redactie in Breda. t.a.v. Paulien Brooymans, Achillesstraat 70A, 4818 BN Breda. Deze rubriek is uitsluitend bedoeld voor de aankoop/verkoop van privé luchtgekoelde volkswagens, onderdelen, boeken, accessoires van luchtgekoelde VW's.

Leden kunnen per jaar gratis maximaal 3 verschillende advertenties plaatsen, niet-leden betalen € 9. Dit bedrag graag bijsluiten bij de advertentie of overmaken op rekening NL39INGB0002915429 t.n.v. LVWCN te Meppel. Maximaal 6 getypte regels per advertentie. De LVWCN is niet verantwoordelijk voor door adverteerders aangeboden goederen en erkent geen verplichting tot opnemen van advertenties. Voor eventuele onjuistheden zijn wij niet verantwoordelijk.

Er deze keer geen kleine advertenties.

Kijk voor meer en actuele advertenties op onze site:

[www.lvwc.nl/prikbord/](http://www.lvwc.nl/prikbord/)

### Adreswijzigingen

Mvr. xxxxxxxxxxxx

Dhr. xxxxxxxx

### Wijziging autogegevens

Mvr. xxxxxxxx

Nieuw: T2 bus, 1978, Devon

# Omdat we nog jaren samen willen blijven



Uw klassieker is uw liefhebberij en een kostbaar bezit. De liefde voor uw klassieker is vaak niet in geld uit te drukken. Veel mensen begrijpen dat niet maar TVM verzekeringen wel!

Daarom hebben we in samenwerking met de OVHV (Onderlinge Verzekerings Maatschappij Historische Voertuigen, opgericht door en voor Klassieker-

liefhebbers) de Klassieke Voertuigen polis ontwikkeld. Voldoet aan alle FEHAC eisen en is als één van de beste beoordeeld door de FEHAC. De polis wordt u aangeboden tegen gunstige voorwaarden.

**Meer weten? Kijk op [www.tvn.nl](http://www.tvn.nl), [www.ovhv.nl](http://www.ovhv.nl) of bel (0516) 43 36 94.**





### STAATSIEFOTO

Vanaf groep vier van de basisschool zag ik (Chris Schulte) deze Kever elke dag vanuit de klas op een oprit staan. Hij was van de moeder van een klasgenootje. Later gaf ik aan graag de Kever te willen kopen zodra ik achttien werd, maar hij was niet te koop. Helaas werd de eigenaresse ziek en crashte de Kever ook nog eens op enkele geparkeerde auto's. Uiteindelijk kon ik

hem kopen. Nu rijd ik er al vijftien jaar met veel plezier in rond en is zelfs mijn vroegere klasgenootje erin getrouwd.

Model: VW 1200  
Bouwjaar: juni 1975  
Kenteken: 62-FT-01  
Kleur: Marinogelb L20A

### HUWELIJKSFOTO

Wij (Ton & Gemma Ketelaars) hebben elkaar leren kennen tijdens het Hemelvaartsweekend van de VW 412 Club Holland in 1988. Ik was er voor een bezoek aan de VW-Ruifabriek Kassel en Gemma was gezellig met de familie mee. Tijdens de date bij de minigolf is de vonk overgeslagen.

Na een grondige opknapbeurt was de VW 411 25 jaar geleden natuurlijk onze trouwauto. 25 jaar geleden zijn we ook lid geworden van de LVWCN. Inmiddels hebben we door de jaren heen al vele bijeenkomsten bezocht en zullen we dat de komende 25 jaar blijven doen.







# Paruzzi Classic VW Supplies

Meer dan 60.000 onderdelen voor je klassieke Volkswagen

De levering in België en Nederland is GRATIS vanaf een bestelling van € 50,00.  
Ga naar [www.paruzzi.com/nieuwsbrief](http://www.paruzzi.com/nieuwsbrief), registreer voor onze gratis nieuwsbrief en blijf op de hoogte van wat er allemaal gebeurt in de VW scène!



[Paruzzi.com/verzending](http://Paruzzi.com/verzending)

**GRATIS**  
**VERZENDING**  
vanaf € 50,00



voorwaarden op [www.Paruzzi.com/verzending](http://www.Paruzzi.com/verzending)

# 4498

## Standaard ventielen voor Ghia

Er zijn door Volkswagen twee maten ventielen toegepast afhankelijk welke velg er is gemonteerd met een ventiel gat van 15.7 mm of met een gat van 11.5 mm.



# 20440

## Montagedelen voor Safari's

We hebben de meest voorkomende montagedelen in een set leverbaar zoals ook de losse vleugelbouten.



# 20672

## Complete B-stijl Panorama Bus

Dit plaatwerk is voorzien van de beugel met de montageplaatjes voor de slotvanger van de portieren. Deze delen zijn origineel Volkswagen ofwel een perfecte pasvorm.



Volkswagen  
Classic Parts

# 4423

## Torsiestaafdeksels Kever & Ghia

Voorheen moesten we voor de Kevers en Ghia's uit de jaren 50 de latere torsiestaafdeksels met wat aanpassingen geschikt maken, dat is met deze exacte reproducties niet meer nodig.



# 4155

## Knop alarmlichtschakelaar

Deze knop heeft de vormgeving die na 1970 door Volkswagen is toegepast. Wordt geleverd inclusief 12 volt lampje.



[www.VWebMAG.eu](http://www.VWebMAG.eu)

## Paruzzi VWebMAG nummer 05

Dit is de vijfde editie van ons technisch magazine. Registreer voor de Paruzzi Nieuwsbrief en ontvang deze gratis: [www.Paruzzi.com/nieuwsbrief](http://www.Paruzzi.com/nieuwsbrief)

GRATIS



Paruzzi App

## De nieuwe Paruzzi App!

Onze webwinkel werd helemaal aangepast om de mobiele gebruiker te dienen. Installeer nu de App voor je iPhone, iPad of Android toestel.



[www.Paruzzi.com/OEM](http://www.Paruzzi.com/OEM)

Originele Volkswagen onderdelen

**Volkswagen**  
**Classic Parts**



Paruzzi is de officiële partner van Volkswagen Classic Parts

**www.Paruzzi.NL - Tel. 0113-503555**  
**www.Paruzzi.BE - Tel. 09/349 41 31**