

## **Glazuur / aanslag op bougies**

Het originele artikel komt uit het januari 1976 nummer van het blad VW, voor hen die 'Vooruit Willen'. De tekst is, waar nodig, aangepast aan de huidige tijd.

*Wanneer de motor de beste bougiereiniger is*

Gedurende de laatste 2 jaar is Champion een aantal bougies ter beoordeling opgezonden die allemaal een glazuurachtige aanslag hadden. Dit bevindt zich vooral op de isolatorneus. Bougies in dergelijke conditie worden gewoonlijk in één adem genoemd met klachten over overslaan bij hoge snelheden en wanneer fel wordt geaccelereerd.

Aangenomen wordt dat deze glazuurvorming een gevolg is van loodtoevoegingen in benzine en die toestand kan nog worden verergerd door bepaalde rijgewoonten en een slecht afgestelde motor. Tijdens een langdurig aangehouden matige snelheid, zal zich aanslag vormen op de isolatorneuzen van de bougies. Over het algemeen gaat het om koolaanslag met daarbij "as", afkomstig van toevoegingen in benzine en olie.

Wanneer de snelheid plotsklaps wordt opgevoerd, kan de daarmee samenhangende snelle toename in temperatuur van de isolatorneus ertoe leiden dat neerslag op loodbasis gaat smelten en de vorm aanneemt van deze karakteristieke glazuur.

Het overslaande effect is te wijten aan het feit dat - in gesmolten toestand - het geheel elektrisch geleidend wordt en kortsluiting teweeg kan brengen in het hoogspanningscircuit, waardoor de functie van de bougie wordt afgezwakt dan wel geheel uitgeschakeld. Wanneer het vermoeden bestaat dat een klant met een dergelijk probleem kampt, is het noodzakelijk het belang aan te tonen van geleidelijke acceleratie na een periode van langdurig rijden met geringe snelheden. Wanneer tijdens dat proces van geleidelijk gasgeven alsnog overslaan van de motor wordt geconstateerd, dan moet de bestuurder gas terugnemen en proberen het vermogen precies onder het punt te houden waar overslaan zich voordoet. Wanneer via een dergelijke methode wordt gereden, kan de neerslag op de bougie door de motor zelf worden schoongebrand en dat is het geval, dan kan de snelheid geleidelijk worden opgevoerd, zonder hinder van een overslaande motor.

Onder geen beding mag een automobilist proberen 'door het overslaan heen te accelereren' wanneer dat is veroorzaakt door glazuuraanslag op een bougie. Wanneer dat wel wordt gedaan, dan is de kans groot dat het probleem erger wordt, waardoor bougies voortijdig moeten worden vervangen. Het probleem kan niet worden opgelost door bougies van een andere warmtegraad te monteren.

Onjuiste afstellingen, zoals te rijk afgestelde carburateurs, kunnen de neerslag bevorderen bij lage bedrijfssnelheid van motoren; vandaar de mogelijkheid van glazuurvorming bij hogere snelheden. Het is daarom van belang dat wanneer een dergelijk geval wordt gerapporteerd, bijzondere aandacht wordt besteed aan het controleren van carburatie, bij voorkeur met behulp van een uitlaatgastester.

Vaak kunnen geglazuurde bougies niet afdoende worden gereinigd op een bougiereiniger, aangezien de aanslag op de neus is gesmolten waardoor langdurig "zandstralen" nodig zou zijn om dit te verwijderen. Hoewel bougies onder invloed van glazuurvorming kunnen lijden, is het nochtans geen probleem waardoor fabrikanten van bougies verantwoordelijk kunnen worden gesteld.

Henk Grootaarts (TC-lid)