

Goede bandenverzorging spaart brandstof

Het originele artikel komt uit het 2e nummer uit 1976 van het blad VW, voor hen die 'Vooruit Willen'. De tekst is, waar nodig, aangepast aan de huidige tijd.

In de automotor wordt slechts een klein gedeelte van de gebruikte brandstof omgezet in bruikbare arbeid. Naast de energie die ongebruikt via uitlaatgassen de uitlaat weer verlaat, absorberen ook koeling en de wrijving van de lagers een flink gedeelte van het aantal pk's. het vermogen dat overblijft eisen de rijweerstanden dan weer een flink gedeelte op.

Continental geeft de kostenbewuste automobilist dan ook de raad aandacht aan de rolweerstand te besteden. Een band met een lage rolweerstand scheelt in ieder geval diverse keren voltanken per jaar. De motor van een auto moet bijna 1/6 van zijn energie gebruiken om de rolweerstand die ontstaat door de werking van de banden te overwinnen. Staalgordelbanden, zoals bijvoorbeeld de Conti TS, gebruiken door hun stabiele opbouw minder energie dan de diagonaalbanden. Bij een auto uit de middenklasse gaat met diagonaalbanden rond 17 pk verloren om de rolweerstand bij 130 km/u te kunnen overbruggen. Met de staalgordel band Conti TS, die een zeer geringe rolweerstand heeft en daardoor bijzonder snel is, bedraagt het verlies slechts 13 pk. Het benzineverbruik vermindert daardoor met 7 %.

Ongeveer dezelfde hoeveelheid brandstof kan de automobilist besparen wanneer hij met de juiste bandenspanning rijdt. Te lage bandenspanning verhoogt de rolweerstand 9en geeft extra bandenslijtage aan de buitenkant). Het gemiddeld brandstofverbruik van een middenklasse auto wordt al verhoogd met 10 % wanneer de banden een spanning van 1,4 atm. hebben in plaats van 2,0 atm. iedere afwijking van de juiste spanning beïnvloedt het benzineverbruik.

Het is duidelijk dat men door de keur van de juiste banden en het in acht nemen van de juiste bandenspanning per jaar enkele honderden guldens kan besparen.

Henk Grootaarts (TC-lid)