

De motor moet olie verbruiken

Het originele artikel komt uit het 2e nummer uit 1976 van het blad VW, voor hen die 'Vooruit Willen'. De tekst is, waar nodig, aangepast aan de huidige tijd.

De automobilist is vaak geneigd de hoeveelheid olie die de motor verbruikt te zien als voornaamste maatstaf voor het beoordelen van de staat waarin de motor verkeert. Het liefst ziet men dat de motor helemaal geen olie verbruikt. Dit laatste is niet juist. Iedere verbrandingsmotor moet een zekere hoeveelheid olie verbruiken, al mogen bepaalde grenzen uiteraard niet worden overschreden.

Twee zaken dient men hierbij goed te onderscheiden. Het verdwijnen van olie kan het gevolg zijn van verbranding in de motor, maar ook ontstaan door lekkage.

Een normaal olieverbruik is van essentieel belang om slijtage en wrijving te beperken en zo een lange levensduur van het mechanisme te verzekeren. De motor kan ook olie als gevolg van een lek verliezen. Sommige lekkages treden op als de motor stilstaat. Andere als hij draait. Deze olie verliezen zijn altijd nadelig en kunnen zelfs de goede werking van de motor in gevaar brengen. Een klein olie lek heeft natuurlijk niet altijd ernstige gevolgen, maar is wel een verspilling en bron van milieuverontreiniging.

De olie heeft een aantal belangrijke taken, zoals het afdichten van de zuigerveren en het smeren van zuigers en cilinders. De cilinders en zuigers, die zich hierin heen en weer bewegen, zouden snel slijten - en mogelijk vastlopen - als de wanden van de cilinders niet bedekt waren met een laagje olie. Maar . . . deze olie wordt bij iedere verbrandingsfase verbrand en door nieuwe vervangen, zodat een verbruik van olie onvermijdelijk en zelfs noodzakelijk is.

De motor mag uiteraard ook weer niet te veel olie verbruiken. Doorgaans wordt een maximum verbruik van 1,5 liter per 1000 km aangehouden voor motoren tot 1980 cc bij een toerental van 4000 omw./min. bovendien kan ook door "zweten" het oliepeil dalen. Dit is een normaal verschijnsel dat als toelaatbaar moet worden gezien.

Verschillende oorzaken kunnen echter het olieverbruik flink doen stijgen. De schraapveer in de cilinder kan slecht functioneren, een minder goede klepsteel, maar ook hoge snelheden (bijvoorbeeld op autowegen) of zware belasting van de motor doen het olieverbruik stijgen.

Het oliepeil in het carter moet in principe steeds gelegen zijn tussen de op de peilstok aangegeven maximum- en minimumstreep. Als het maximumpeil wordt overschreden, loopt men het gevaar dat de olie gaat opspatten en wegloopt via de carterventilatie. Het oliepeil kan alleen nauwkeurig worden gemeten als de auto op een horizontaal vlak staat. Voor het meten moet men de peilstok met een schone doek afvegen. Pas dan krijgt men een betrouwbare indruk van de oliestand in het carter.

Men dient zich wel te realiseren dat, nadat de motor is afgezet, de olie enkele minuten nodig heeft om weer in het carter terug te vloeien. Gunt men de olie de tijd niet - bijvoorbeeld bij het tanken als de motor net is stilgezet - dan kan een te hoog olieniveau het gevolg zijn. En een te grote hoeveelheid olie verbrandt dan.

Olieverlies kan op verschillende plaatsen optreden. Deze zijn in de praktijk alleen door een vakman (uw VW-dealer) op te sporen.

Henk Grootaarts (TC-lid)