

DE LUCHTBOXER

Clubblad van de Luchtgekoelde VW Club Nederland



Kerstpuzzel

Onstuimige Herfstrit

38 jaar trouwe dienst van een Brill
Met de LVWCN naar het buitenland



40 JAAR LVWCN, EXTRA DIK NUMMER!

8

2013



Paruzzi Classic VW Supplies

Meer dan 8.000 onderdelen voor je klassieke Volkswagen

Hieronder, een aantal van de nieuwe producten die we het laatste kwartaal mochten aankondigen via onze maandelijkse nieuwsbrief, speciaal voor je Karmann Ghia. Ga naar www.paruzzi.com/nieuwsbrief, registreer voor onze gratis nieuwsbrief en blijf op de hoogte van wat er allemaal gebeurt op de VW scène !



Ghia ruitenwischerbladen

De originele SWF ruitenwischerbladen voor het 1966/1967 bouwjaar zijn nu beschikbaar bij Paruzzi. Geen reproductie maar de originele modellen met de correcte vorm en afwerking.



product 12401

Startmotorbus trekker

Bij het vervangen van de startmotor behoor je ook het startmotorbusje te vervangen. Dit geleidingsbusje zorgt ervoor dat de startmotor spelingvrij in het versnellingsbakhuis ronddraait.



product 4127

Gaskabel doorvoerbuisrubber

De gaskabel komt de motorruimte binnen via het achterpaneel en wordt via een metalen buisje met rubber door het koelhuis geleid richting carburateur. Het rubbertje is van Volkswagen zelf, je bent hiermee verzekerd van het juiste rubbertje dat past zoals het hoort te passen.



product 3912

Vintage Mistlichten en Verstralers

De hier vermelde verstralers en mistlichten zijn zoals ze in de jaren 60 en 70 bij iedere autoshop verkrijgbaar waren, geen plastic met exotische vormen maar het simpel rond ontwerp voorzien van een verchromde buitenzijde. Met een universele montagevoet die op of onder de bumper kan worden gemonteerd. Toepasbaar op ieder model en bouwjaar, worden per paar geleverd.



product 3732 en 3733

Paruzzi Classic VW Supplies Catalogus nr° 6

Een compleet overzicht van meer dan 8000 verschillende producten op voorraad voor uw klassieke Volkswagen. Deze catalogus kost 10€, je ontvangt bij de bestelling een waardebon van 10€ voor je volgende bestelling op www.Paruzzi.com. Dit is de nieuwste editie (6^{de} editie - Juni 2013).



product 09350

ClassicVW MAG Bundels

Verschillende bundels met telkens 2 jaargangen inclusief luxe verzamelmap, meer dan 500 pagina luchtgekoeld plezier nu voor een eindejaarsprijs!



www.ClassicVW.eu/bundels/

www.Paruzzi.NL - Tel. 0113-503555
www.Paruzzi.BE - Tel. 09/349 41 31

COLOFON

De Luchtboxer, 40e jaargang, nummer 8, 2013

Voorpagina

Foto: De Vw Bril uit 1950 van de familie Smid; foto: Ype Smid

ISSN-nummer: 1381-849X

Oplage: ca. 1.250 exemplaren

Druk: Drukkerij Manuel, Vaassen

De in 'De Luchtboxer' weergegeven meningen hoeven niet noodzakelijk die van het bestuur of van de redactie te zijn. Ingezonden artikelen worden door de redactie niet op hun volledigheid of inhoudelijke juistheid gecontroleerd.

Advertenties

Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd):

Schriftelijk opgeven aan Paulien Brooymans, Achillesstraat 70A, 4818 BN Breda; e-mail: pbrooy@hetnet.nl. Voor leden gratis (max. 3x per jaar), niet-leden betalen € 9,00. Plaatsing geschiedt na betaling.

Reclame-advertenties:

Neem s.v.p. contact op met onze secretaris.

Contributie

Leden € 32,50 per kalenderjaar; inschrijfgeld € 7,00.

Gezinsleden (geen blad, wel stemrecht): € 9,00 per kalenderjaar; geen inschrijfgeld.

INHOUDSOPGAVE

2	Woord van het bestuur
2	Van de redactie
3	Evenementenkalender
3	18e Hollandsche Snertrit
3	Voorjaarsbijeenkomst 2014
3	Kever Winter Festijn 2014
4	LVWCN clubtaxatie: je kunt niet zonder!
6	Onstuimige Herfststrit
9	Clubshop
9	En papa duikt onder de auto om de kleppen te stellen
12	Met de LVWCN naar het buitenland
14	Puzzelen met Kerst
16	Klinker- en zandpadentocht
18	38 jaar trouwe dienst van een Bril
21	40 jaar Luchtboxer
22	Staatsiefoto
22	Huwelijksfoto
23	Technuten pur sang (deel 1)
26	Pon's Automobielenhandel (deel 10 – zestiger jaren)
29	Terug in de tijd (deel 2)
29	Volkswagens met schade
30	Ledenmutaties
30	Aangeboden / gevraagd
30	Kiele kiele Koeweit* en het kentekenbewijs
33	Uit de oude doos
33	Persfoto



LUCHTGEKOELDE VW CLUB NEDERLAND - CLUBINFORMATIE

Nr. Verenigingsregister: 40024887 - Kamer van Koophandel Groningen
Lid van de Fehac (lidnummer LI976011)

Postadres

LVWCN
p/a secretaris
Hoogvensestraat 204
5017 CJ Tilburg

Factuuradres

LVWCN
p/a penningmeester
Baarsdorp 1
4444 SN 's Heer Abtskerke

BESTUUR:

Voorzitter

Cor Rutte voorzitter@lvwcn.nl

Secretaris

Bram Keijsers secretaris@lvwcn.nl

Penningmeester

Deborah van Toledo penningmeester@lvwcn.nl
(9.00 en 21.00 uur)

Public Relations

Lex van Garderen pr@lvwcn.nl

Magazijn

Wim Brooymans magazijn@lvwcn.nl

Algemeen bestuurslid/Evenementencoördinator

Hendrikjan Wijers evenementen@lvwcn.nl

Ledenadministratie

Ate Ausma & Jessica Hootsen, Klaas Schipperlaan 36, 9731 KD Groningen
administratie@lvwcn.nl

Redactie

Maurits Schouten, Pim van Loon, Alfred Westenbroek en Harry Pannekoek
De Luchtboxer, Christinastraat 34, 4485 AS Kats
luchtboxer@lvwcn.nl
Tel. xxxx

Magazijnteam

Wim, Bob, Arjan, Maarten, Erwin, Arjan en Ivo.
Tel. xxxxxxxxxxxxxx

Clubshop

Willem Sustronk, tel. xxxx, clubshop@lvwcn.nl

Team Techniek

Henk Grootaarts, tel. xxxx tc@lvwcn.nl

Webmaster

Pim van Loon, webmaster@lvwcn.nl

Fehac

Sjoerd Bloemkolk, shbloemkolk@wxs.nl

Revisie-adviseur

Piet Hendriks, tel. xxxxx

Taxaties

Eddy Loots, tel. xxxx, taxatie@lvwcn.nl

Documentatie

Lucienne Zinsmeister, tel. xxxxx, bolu.zinsmeister@ziggo.nl

Regioleiders

Brabant	Martien Jonkers, brabant@lvwcn.nl
Noord	Eric Kooi, Onderdendam, xxxx
Noord-West	Mart Bijwaard, Hillegom, xxxx noord-west@lvwcn.nl
Midden	Gert de Haas, midden@lvwcn.nl
Oost	Jan Pannekoek, Wilp, xxxx Harry Pannekoek, Schalkhaar, xxxx oost@lvwcn.nl

Betaalrekeningen

Luchtgekoelde Vw Club Nederland	's Heer Abtskerke	2915429
LVWCN Evenementen	's Heer Abtskerke	3033821
IBAN: NL90INGB0003033821	BIC: : INGBNL2A	
LVWCN Magazijn	Oosterhout NB	1407876
LVWCN Contributies	Groningen	6992438
LVWCN Clubshop	Gilze-Rijen	937546

Ereleden: Wim Nieboer, dr. Bernd Wiersch (D) en Wim Brooymans

www.lvwcn.nl

WOORD VAN HET BESTUUR

Cor/Gerrie

Terugblik 2013

Met deze laatste Luchtboxer is ons jubileumjaar in de afsluitende fase gekomen. Deze speciale uitgave is kleurrijker en bestaat uit meer pagina's.

Dit jaar zijn we in januari 2013 begonnen met een geweldige start op het KWF-winterfestijn in Rosmalen. Onze LVWCN-stand op een nieuwe plek (tussenhal) in het Autotron was – naast de prachtige wagens – ook een gezellige ontmoetingsplek voor de leden. We hebben toen veel nieuwe leden geworven. Je kunt wel spreken van een nieuw record aantal aanmeldingen tijdens dat weekend.

De twee grote jubileumweekenden, Bloemendaal aan Zee en Zeeland, hebben (gezien de zeer grote belangstelling) aangetoond dat U dit heeft gewaardeerd. Beide ritten hebben veel leden met hun auto de prachtigste stukjes van ons eigen land laten verkennen. En niet te vergeten al die andere activiteiten met traditionele ritten, zoals de Snertrit, enz. De geweldige Tijdreis mag zeker niet ontbreken in dit overzicht. Het is Tiddo en Marianna (opnieuw) gelukt om een rit met veel variatie samen te stellen. Velen van ons kunnen met een goed gevoel terugdenken aan de leuke en bijzondere momenten van deze reis.

We danken de adverteerders en sponsors die mee geholpen hebben om de vele evenementen, ritten en de Tijdreis te realiseren.

De uitbreiding van het Magazijn is inmiddels gerealiseerd. Daarmee is tevens een gelegenheid gecreëerd om diverse bijeenkomsten te houden. Het Magazijnteam is bezig om themadagen te organiseren in combinatie met bijvoorbeeld de technische dag. Met de openstelling van het Magazijn op zaterdag is er sprake van een groeiend aantal bezoekers.

Voor het jaar 2014 staan al diverse activiteiten gepland. De eerste activiteit in januari (het jaarlijkse KWF-winterfestijn) is voor ons een nieuwe uitdaging. Dit jaar vindt het plaats in het MECC te Maastricht in plaats van in Rosmalen. We hopen velen van U daar te mogen ontmoeten. U kunt dan met eigen ogen zien hoe de LVWCN zich zal profileren. We zullen U welkom heten in een mooie stand met veel bezienswaardigheden en luchtgekoelde auto's.

We willen U allen, ook namens de andere bestuursleden, gezellige feestdagen en een voorspoedig en gezond luchtgekoeld 2014 wensen!!!

Cor en Gerrie Rutte,
voorzitters

BENT U VERHUISD OF ZIJN ER WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND??

Meld dit dan a.u.b. schriftelijk aan:
LVWCN-Ledenadministratie
Ate Ausma & Jessica Hoosen
Klaas Schipperlaan 36
9731 KD Groningen
administratie@lvwcn.nl

VAN DE REDACTIE

Pim van Loon

We zijn alweer bij het laatste nummer van dit jubileumjaar aanbeland! Dankzij een extra bijdrage van het bestuur en een aantal extra adverteerders hebben we deze keer een extra dik nummer en dan nog eens bijna helemaal in kleur ook!

We beginnen met wat aankondigingen voor de eerste evenementen van 2014 en daarna komen de verslagen van een paar leuke bijeenkomsten: de taxatiedag, de herfstrit en de klinker- & zandpadentocht. Voormalig redacteur Harro Treur schreef een leuk verslag over zijn reis naar Duitsland (o.a. Hessisch Oldendorf). En Harry's terugblik naar het verleden van onze club gaat deze keer over de buitenlandse reizen van de LVWCN.

Verder een interview met de familie Smid over hun '50-er Bril die al 38 jaar in hun bezit is. Ben Geutkens heeft een mooi overzicht gemaakt van de verschillende covers van ons clubblad door de jaren heen. Nog meer nostalgie, deze keer van de hand van Marc Bruna, in een artikeltje over de oliecrisis.

Maurits Schouten is op bezoek geweest bij Barthold van den Houten. Een man met een bijzondere oldtimer collectie en veel technische kennis (hij schrijft een erg leuke technische column in het Porsche 356 clubblad). In deel I het verhaal van zijn Spijlbuis.

Naast alle vaste rubrieken hebben we dan ook nog nieuws van de Clubshop. Diverse artikelen zijn in de aanbieding, sla uw slag!

In de laatste uitgave van het jaar mag natuurlijk de Kerstpuzzel (inmiddels een traditie) niet ontbreken!

Namens de redactie wens ik alle lezers niet alleen véél lees- en puzzelplezier toe met deze dikke Luchtboxer, maar ook alvast goede Feestdagen en een voorspoedig en gezond 2014!

PS: Let vooral ook medio januari 2014 goed op uw brievenbus! De LVWCN heeft rond die tijd – als afsluiting van het jubileumjaar – nog een grote, kleurrijke verrassing voor elk lid in petto!

SLUITINGSDATUM KOPIJ VOOR
LUCHTBOKSER NR 1 - 2014:
20 december 2013
(verschijningsdatum ca. 24 januari 2014)

Kopij bij voorkeur in Word of *.TXT
per email: luchtboxer@lvwcn.nl

**Digitale foto's als los bestand opsturen
(dus niet in het Word bestand zetten)**

Foto's kunt u per post opsturen naar het redactieadres. Indien u deze retour wenst, dit graag vermelden op de achterzijde van de foto, compleet met uw adres.



EVENEMENTENKALENDER

LVWCN-EVENEMENTEN

1 maart Hollandsche Snertrit, Zwijndrecht, zie pag. 3
23/25 mei Voorjaarsbijeenkomst, Oirschot, zie pag. 3
18/19 oktober Baumberge tour, zie LB I - 2014

ANDERE LUCHTGEKOELDE EVENEMENTEN

4/5 januari Kever Winter Festijn, MECC Maastricht
 www.keverwinterfestijn.nl
19/20 april European Barndoor Gathering, Amersfoort
 www.BenPon.nl
28-31 augustus Jahrestreffen Duitse Typ 3 Verein
 Zeeland – Baarland (www.typ3.de)

18E HOLLANDSCHE SNERTRIT

Tiddo Bresters, Onno Meijer, Richard Slinger, Ton van Dorsselaer

Ook volgend jaar starten we het seizoen traditiegetrouw met de enige echte Hollandsche Snertrit. Maar die wordt dit keer wat later verreden dan u gewend bent. Dat zal in de komende jaren wel vaker het geval zijn wanneer de onzalige plannen van onze Staatssecretaris van Financiën zijn doorgevoerd en de 'jongere' luchtgekoelden verplicht drie maanden in winterslaap moeten om hun MRB-reductie te kunnen behouden.

Op zaterdag 1 maart 2014 zijn we wederom te gast bij Auto Ames. Dit keer in hun geheel vernieuwde vestiging in Zwijndrecht aan de Langeweg 350. Nadere details leest u in de volgende Luchtboxer en later op de website, maar noteert u deze datum alvast in uw nieuwe agenda. Aanmelden kan via vw-kever@worldmail.nl. De organisatie wil graag weten met welke auto u komt en met hoeveel volwassenen en/of kinderen, zodat voldoende snert kan worden ingekocht.

VOORJAARSBIJEENKOMST 2014

Erwin Braet & Marga Jansen

Na twee uitgebreide weekenden in het jubileumjaar, staat er weer een voorjaarsweekend in de planning. Deze zal van 23 t/m 25 mei worden gehouden in 'Het Groene Woud', Noord-Brabant.

De camping ligt vlak bij de natuurgebieden Kampina en Oisterwijkse vennen. Het programma moet nog worden uitgewerkt, meer informatie volgt in de volgende Luchtboxer.

KEVER WINTER FESTIJN 2014

Willem Sustronk, coördinator LVWCN-stand KWF-2014

Misschien heeft u het al eerder gelezen of gehoord: het komende Kever Winter Festijn zal in het MECC te Maastricht worden gehouden. De organisatoren hebben hiertoe besloten omdat er steeds meer bezoekers uit België en Duitsland naar de beurs komen. Het MECC is niet alleen per snelweg, maar ook prima per trein of bus te bereiken.

De LVWCN is ook dit jaar gevraagd om met een stand aanwezig te zijn. Het bestuur en de teamleden hebben deze uitnodiging geaccepteerd. Dit jaar zal de LVWCN midden in de grote hal komen te staan met een stand van 20 bij 20 meter. Het thema van de beurs is dit jaar VW en sport.

Zowel de informatiestand als de clubshop zullen weer prominent aanwezig zijn. Nu wij nóg verder naar het zuiden zitten, zijn wij wel dringend opzoek naar aanvulling van vrijwilligers die met name tijdens het weekend een dagdeel in de informatiestand willen staan. Was u toch al van plan naar het MECC te komen? Help ons dan met de bemensing van de infostand. Als tegenprestatie stelt de club u dan één entré-ticket beschikbaar.



Informatie of aanmelden graag via:
lvwcn.kwfstand@gmail.com. Ook kunt u mij 's avonds na 19.00 uur bellen op tel. xxxx



LVWCN CLUBTAXATIE: JE KUNT NIET ZONDER!

Tiddo Bresters

Al jarenlang biedt de LVWCN een unieke service: de clubtaxatie. Twee keer per jaar is er de mogelijkheid om je luchtgekoelde te laten taxeren door een team zeer deskundige clubleden, onder leiding van Eddy Loots: Dennis Bras, Mark de Jager, Jan Pannekoek, Pepijn Verbogt en Jeroen Wassing. Harry Pannekoek zorgt voor de fotografie van de getaxeerde VW's voor de taxatierapporten.

Zo'n taxatie doe je niet om de verkoopprijs van de auto te bepalen, maar om in geval van schade of diefstal een stevige positie te hebben. Niemand is immers immuun voor het risico van schade in het verkeer. En helaas is ook diefstal niet uit te sluiten. Recent nog was er het bericht van de verdwijning van een clubauto, een zeer fraaie Bril Kever (zie ook de rubriek 'Staatsiefoto' in deze Luchtboxer).

Zelf heb ik de clubtaxatie gelukkig nog nooit hoeven te gebruiken. Maar ik vind het een veilig idee om een geldige taxatie achter de hand te hebben. Ik rij daarom altijd graag naar de locatie waar de taxatie plaatsvindt. Op 19 oktober was dat bij VW dealer De Waal in Tiel. Geweldig dat dit bedrijf deze mogelijkheid biedt. Niet alleen stelt men twee hefbruggen ter beschikking, bovendien is er zelfs een hoek ingericht waar 'studiofoto's' van de auto kunnen worden gemaakt. Niet te vergeten is er ook koffie en cake.

Andere oldtimer-taxaties vinden vaak op straat plaats. Maar onze taxateurs kunnen de auto werkelijk van alle kanten bekijken. En bij taxaties gaat het juist om 'de onderkant van het gelijk', om de delen die je alleen kunt bekijken wanneer je onder de auto staat: kokerbalken, kriksteunen en andere 'dragende delen' die de roestduivel graag te grazen neemt. Het leuke is ook dat je bij de taxaties vaak leden en auto's tegenkomt, die

je anders niet zo vaak ziet. En het is natuurlijk ook een goed excuus voor een leuk ritje. Zo nam ik op de terugweg het veer naar Wijk bij Duurstede en reed op kleine, mooie weggetjes door een vrij onbekend stuk Utrecht: het gebied bij het Amsterdam-Rijnkanaal met plaatsjes als Schalkwijk en 't Goy.

Kortom, ook deze taxatie was de omweg en de betaalde kosten weer volledig waard! Overigens: de LVWCN taxatiewijze heeft ten voorbeeld gestaan voor de criteria die de FEHAC hanteert voor erkende clubtaxaties!



Ver weg,



www.hotrod.nl **en toch zo dichtbij**

Bezoek onze vernieuwde internet shop



hot rod
DOESBURG

Sinds 1978



Tel. 0313-475556
Fax. 0313-471834



De betrouwbaarste partner in Aircooled & service

Leigraafseweg 13, 6983 BR Doesburg, Industrieterrein Beinum-West

Mulder Classic Parts

gespecialiseerd in luchtgekoelde volkswagens



Wij leveren een groot assortiment nieuwe onderdelen voor Kever, Bus, Karmann Ghia, 181, type 3 en 411/412, zoals:

- Plaatwerk (ook origineel VW en New Old Stock)
- Chassis (nieuw en volledig gerestaureerd)
- Wielophanging en remdelen
- Verlichting
- Bekleding en interieurdelen
- Bumpers
- Carrosserie afdichtingen
- Motoren en versnellingsbakken
- Accessoires

De beste kwaliteit voor scherpe prijzen !
Voor vrijblijvende informatie en offertes:

Tel.: 06 - 42 24 25 97

www.mcp-classic-vw.nl

info@mcp-classic-vw.nl

Harregatplein 5K, 3214 VP Zuidland

Bel even voordat u ons bezoekt!

Indien gewenst, sturen wij uw bestelling op.



Geerts

adviesgroep

verzekeringen

administraties

bancaire diensten

verzekeringen – pensioenen – administratie
hypotheeken – RegioBank

Al 65 jaar het vertrouwde adres

Dorpstraat 13
5293 AL Gemonde
073 – 5 516 516

Burg. Woltersstraat 1
5241 EH Rosmalen
073 – 5 212 163



Boslaan 4 a
5691 CW Son
0499 – 472 618

ONSTUIMIGE HERFSTRIT

Jos Timmer

We sluiten het klassiekerseizoen 2013 af met de Herfstrit. Dit is traditioneel de laatste toerit van het jaar voor ons. Daar is ook een goede reden voor, want één ding weet je zeker: 'Het wordt slecht weer!' Dat slechte weer kon, om met Bennie Alink te spreken, hele volksstammen er niet van weerhouden om naar Schalkhaar te komen. De opkomst was met circa 36 équipes gewoon goed te noemen, in het achterhoofd houdend dat het niet droog zou blijven en er een sterke wind zou staan.

Er werd verzameld bij restaurant 'De Oorsprong' in Schalkhaar. De koffie met krentenweg stond al klaar. Nadat iedereen was gearriveerd en de laatste nieuwtjes had uitgewisseld met bekenden en onbekenden, kon Jan Pannekoek uitleggen wat de bedoeling was. Speciale aandacht was er voor het A4-tje met vragen. Er waren mooie prijzen te verdienen, dus eenieder richtte zijn aandacht al snel op het beantwoorden van de vragen over bouwjaren, achterkleppen, wanneer Brillen Ovaal werden, Traction Avants (wat doen die bij een luchtgekoelde club?) en nog veel meer.

Gevarieerd luchtgekoeld palet

De verzamelde auto's gaven een divers beeld van luchtgekoelde auto's met VW-techniek. De Kever was veruit in de meerderheid. De eigenaren van Bussen durfden het mogelijk niet aan met de harde wind in verband met de





koersvastheid, want daar was nog niet eens een handvol van aanwezig. Ook de Karmann Ghia's kwamen ditmaal niet verder dan n=1. Vreemde eenden waren 2 maal Porsche 911 (weliswaar luchtgekoeld) en een Toyota. De Type 3 doet het dan met 3 stuks procentueel weer erg goed.

Route smaakte naar méér

De organisatie had erg zijn best gedaan om een leuke route uit te zetten, zodat deze rit tijdens de winter in onze gedachten zou blijven en we volgend jaar weer met zijn allen van de partij zullen zijn bij de LVWCN-toerritten. Onderweg namen we nog de 'aanbevolen' zandweg en konden daarmee de veel snellere Porsche van Mario even afschudden. Die durfde het blijkbaar niet aan om ons, met de over weinig bodemvrijheid beschikkende 911, te volgen. Ondanks dat we als bijna laatste vertrokken met de trouwe groene Variant, kwamen we bij lange na niet als laatste bij het pauzepunt aan. En ga ons nou echt niet vertellen dat we bijna iedereen hebben ingehaald door dat zandweggetje te nemen? Nee, een aantal deelnemers had blijkbaar gedacht om de route nog iets te verlengen. Begrijpelijk, want de route was méér dan de moeite waard. Leuke, rustige, maar soms smalle wegen, mooie herfstkleuren en nog niet eens zulk slecht weer. Ik zag Jan en Rob toch enigszins bedenkelijk (of opgelucht) kijken toen wij de parkeerplaats bij het pauzepunt opreden. Ze hadden blijkbaar al meer



deelnemers verwacht. Tijdens de pauze was het zowaar droog en kwam de zon tevoorschijn. Dat was goed gepland door de organisatie. Hoe doen ze dat?





We waren niet de enige club die gemeend had nog een toerrit te moeten rijden zo laat in het jaar. Ook de Saab-club, slechtweerrijders bij uitstek, hadden ook een rit over de Sallandse Heuvelrug uitgezet. Onderweg kwam we meerdere malen mooie 95's, 96's en zelfs een Saab Sonnet tegen.

We eindigden de rit bij 'Het Bonte Paard' nabij Dijkerbroek. Hier konden we genieten van de welverdiende kop soep en een drankje. Tevens werd de prijsuitreiking gedaan. Niemand had alle antwoorden goed, maar dan komt er tenminste een winnaar uit of in dit geval 4. Want 4 équipes hadden de hoogste score en de prijzen werden, onder toezicht van een deskundige, onderling verloot. Dit moet wel zorgvuldig gebeuren, want VolksRepairs had mooie prijzen ter beschikking gesteld. Nog dank hiervoor! Winnaars waren Mario van Eck samen met Germa, familie Japink, familie Hootsen en de familie Weyers (niet zijnde die uit het bestuur).

Jan en Truus Pannekoek en Rob en Anke Kuipers: héél erg bedankt voor de organisatie. Het was meer dan de moeite waard en een waardige afsluitingsrit van het jaar 2013.



Voor ons is het klassiekerseizoen hiermee ten einde. Eén klassieker moet nog voor de jaarlijkse APK (ja, sommige klassiekers van 40 jaar en ouder moeten nog elk jaar), dus een aantal clubleden kon die niet over het hoofd zien tijdens de Technische dag in Terheijden. De andere klassiekers kunnen wel opgeborgen worden tot volgend jaar. Alhoewel, de trouwe groene Variant heeft zich in 2013 bewezen als de meeste betrouwbare auto binnen onze collectie. Dus mogelijk wordt die nog wel eens ingezet tijdens de wintermaanden als er nog niet gestrooid is.

Iedereen tot ziens in 2014!



CLUBSHOP

Willem Sustronk

Jubileumtegel

15 x 15 cm in wit met daarop in blauw het 40 jaar LVWCN logo. Als u deze tegel nu bestelt, dan krijgt u de standaard t.w.v. €1,50 er gratis bij! Deze jubileumtegel kost €8,00 per stuk excl. verzendkosten.



Jubileum poloshirt

Zowel in dames als heren model verkrijgbaar. Het 40 jaar LVWCN-logo is op de polo geborduurd. In de dames uitvoering zijn deze beschikbaar in: S,M,L en XL. Omdat deze sterk getailleerd zijn, adviseer ik u één maat groter te bestellen dan uw normale confectiemaat. Voor de heren geldt dit niet en zijn de volgende maten leverbaar: S,M,L,XL en XXL. De aanbieding loopt zolang er voorraad is. Van sommige modellen heb ik er nog maar enkele op voorraad. Wees er dus snel bij, want op is ook echt óp!
Tijdens de uitverkoop betaalt u slechts €12,50 per polo excl. verzendkosten.



SPECIALE AANBIEDINGEN:

2 mokjes

Kleur blauw met wit logo 40-jaar LVWCN, nu voor €6,00 de twee, excl. verzendkosten.



Pin/speldje, 40 jaar LVWCN

Nu voor €1,00 per stuk, excl. verzendkosten.



DVD reis door de tijd

Een prachtig samengesteld document, met een compilatie van een aantal LVWCN reizen door de jaren heen. Met beelden van Mexico, Oostenrijk, de Noordkaap en IJsland. Maar ook van Stoomafblazen.

Deze unieke DVD kost €12,50 per stuk en wordt tijdens de actie gratis verzonden.



Bestellen kunt u via: clubshop@lvwcn.nl

EN PAPA DUKT ONDER DE AUTO OM DE KLEPPEN TE STELLEN

Harro Treur

Wat een geweldig leuke belevenis: Een week lang met je zoontje van 7 door Duitsland toeren in een bejaarde Kever. Eerst een weekend naar het befaamde VW-Veteranentreffen in het historische stadje Hessisch Oldendorf en aansluitend een paar dagen Tijdreis-tournee met de LVWCN-karavaan. Helaas konden Benjamin en ik niet de hele Tijdreis doen. De basisschool gaf verlof voor 5 dagen. Dus we moesten uiterlijk donderdagavond terug zijn. Daardoor werd het voor ons een halve Tijdreis.

Probleem met uitlaatklep nr.1

Brunnhilde, onze geliefde 1956-Kever, werd daags voor vertrek nog even technisch gecontroleerd. Alles leek in orde, totdat de cilinderkleppen werden bekeken. Dat was niet best: 7 van de 8 kleppen waren prima in orde, maar uitlaatklep nr.1 week enorm af: de klep stak veel verder uit dan de andere kleppen. Hierdoor botste de tuimelaar met iedere cilinderslag tegen de veerschotel. De schotel was al behoorlijk ingevreten. Ook de klepsteel kwam niet meer los van de tuimelaar. En draaien aan de stelschroef had geen zin meer: deze was al door zijn maximale stelbereik heen gedraaid.

Wat nu? Een cilinderkop vervang je niet even 1 dag tevoren. Dit vereiste grove Oostblok-maatregelen. Ik wist niet of het verantwoord



was, maar ik besloot de tuimelaar-as te demonteren en deze met de slijptol te gaan bewerken. Er werd een aantal millimeters van de bewuste tuimelaar afgeslepen. Op deze manier was er weer enig stelbereik gecreëerd en ook de veerschotel kletterde niet langer meer tegen de tuimelaar aan. Na een korte proefrit leek het goed te werken. Toch was ik er niet gerust op: waarom steekt die ene klep zo ver uit?? De enige verklaring is dat de klepzetel aan de binnenzijde erg ver ingesleten moet zijn. Misschien zelfs wel verpulverd. In dat geval is de klepkoeling niet afdoende en bestaat het gevaar dat de klep spontaan afbreekt tijdens het rijden. Dan is de rit direct ten einde.

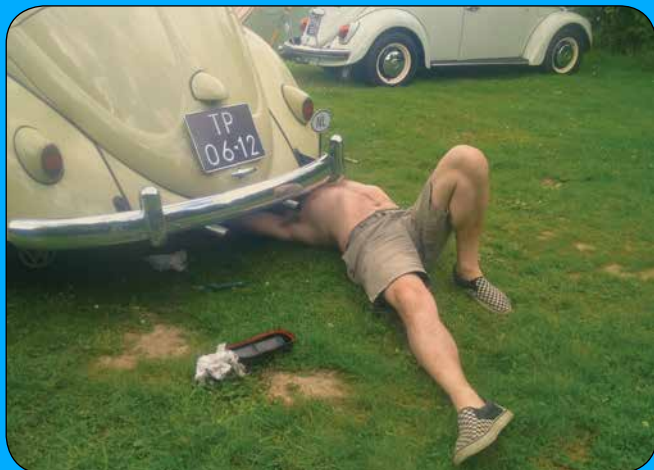
Zo'n grapje hadden Brunnhilde en ik eerder al meegemaakt in 2002: rijdend over de A4 brak toen ook een cilinderklep af, juist op het moment dat we de Schipholtunnel inreden. Omdat er in de tunnel geen vluchtstrook was om de auto veilig



stil te zetten, moest de arme Brunnhilde noodgedwongen de hele tunnel doorrijden. Het oorverdovende motorgeratel, weerkaatsend tegen de tunnelwanden, staat nog helder in mijn trommelvlies gegrift. Het motorblok was na afloop compleet aan gort gemengeld.

Terug naar 2013: vrijdag 21 juni. Op hoop van zegen vertrekken we vanuit Hoofddorp richting het oosten. Met gepaste snelheid van net boven de 80 km/h. Nabij de Nederlandse grens krijgen we een paar Spijlbussen in het vizier. Die rijden zelfs nog iets langzamer. Mooi. We sluiten aan. De regen komt inmiddels met bakken uit de hemel en blijft dat de daaropvolgende 250 kilometer doen. Gelukkig houdt de regen het nabij Hessisch Oldendorf voor gezien. In de volle zon arriveren we op het campingterrein van de LVWCN (in het nabijgelegen gehucht Halbestorf).

Zo: nu eerst een Weissenbier! En Benjamin aan de cola. We proosten op een veilig verlopen autorit. Hierna zetten we de tent op ... en papa duikt onder de auto om de kleppen te stellen. De ingezaagde tuimelaar lijkt het prima te doen. Maar wel moet klep nr.1 opnieuw worden bijgesteld. Een kort rekensommetje laat zien dat de tuimelaar met deze hoeveelheid slijtage net genoeg stelbereik zal hebben voor de rest van onze reis. We zullen zien.

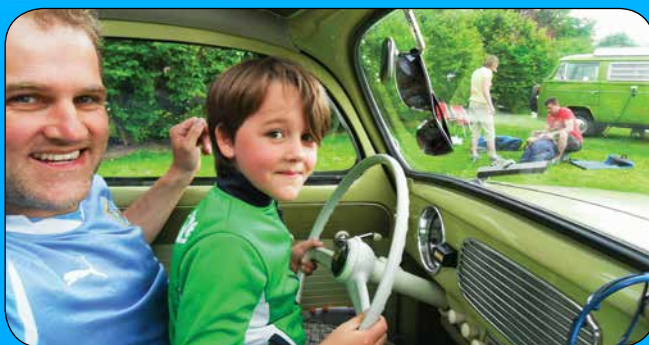


Historisch stadje vol historische VW's

Hessisch Oldendorf is in VW kringen een begrip. Meer dan 800 van de oudste en meest bijzondere Volkswagens uit de hele wereld zijn afgereisd naar dit stadje in centraal Duitsland. De hele historische binnenstad van HO is overspoeld ermee. Het moderne blik wordt geweerd; alleen klassieke VW's mogen naar binnen. De oude antieke huizen zijn een prachtig decor voor alle Kevers, Bussen, Karmanns, Rometschen, Kübels en Schwimmwagens. Een prachtig surrealistisch beeld.

Ook erg leuk is dat bijna alle ondernemers in het stadje meedoen aan het VW-feest: de bakker, de slager, de drogisterij, de opticiën: alle etalages zijn gevuld met VW-modellen, kindertekeningen, koplampen, verroeste wielschermen, VW-garage-borden, noem maar op. Iedereen deed mee, behalve de horeca: een paar grote restaurants leken nauwelijks te zijn berekend op de stortvloed van hongerige bezoekers. De wachttijden liepen enorm op. Gelukkig was daar de lokale schoenenwinkel, die zijn achtertuin had omgetoverd tot een waar Bratwurst-paradijs. Wel eerst door de winkel, helemaal achterin, via het schoenenmagazijn en dan door de achterdeur.

Er is erg veel moois te zien. Het kost deze papa moeite om zijn aandacht te verdelen: de vele prachtige VW's, de vele oude bekenden, de vele ontmoetingen met nieuwe VW-fanaten en niet te vergeten die kleine Benjamin die het allemaal maar lijdzaam ondergaat. Gelukkig wordt er ook tijd gemaakt om het lokale zwembad in te duiken. Bovendien krijgt Benjamin zijn eerste rijles. De grote grashelling op de camping is een ideaal oefenterrein voor schakelen, sturen en de hellingproef.



De grote ontmoeting

's Avonds opnieuw gezellig aan de cola en papa aan de Weissenbier. Met een grote dampende schnitz'zel tussen ons in. Met het vallen van de duisternis maken we nog 'n omweggetje door de straten van Hessisch Oldendorf. Deze rit brengt ons naar het centrale plein, alwaar Brunnhilde oog in oog komt te staan met haar 5 illustere voorgangers: de kostbare Prototyp 38/03, Prototyp 38/06, de Berlin-Rom-wagen en de twee replica's van de VI en de VW30.

We zetten de auto stil naast het podium. De beveiligingsbeambten komen in beweging. Gauw een foto schieten voordat we vermanend worden toegesproken. Zover komt het gelukkig niet. De sfeer in het stadje is bijzonder gemoedelijk en de beveiligingsmannen laten ons onze gang gaan en assisteren zelfs bij onze draaimanoeuvres op het plein. De avond op de camping wordt afgesloten met een heerlijk potje sleutelen: de matgrijze Ovaal van Toni Ras was overdag stilgevallen en weigerde te starten. De grote tent op het campingterrein wordt omgetoverd tot garage: de kerstverlichting wordt als bouwlamp gedrapeerd en een groep van 20 wijze mannen staan de drie verwoede sleutelaars aan te moedigen.



De zondagochtend wordt gebruikt om de onderdelenmarkt te verkennen. En inderdaad: datgene waar ik al 13 jaar naar op zoek was, nu eindelijk gevonden: nieuwe rubberstrips voor de ruitenwissers (voor Bril en Ovaal). Ook zag ik nu

eindelijk een deurgreep voor op het rechterbinnenpaneel liggen (al 15 jaar op zoek). Verkeerde kleur, versleten, beschadigd en te duur. Sorry, dat was het mij niet waard. Dan wacht ik nog wel een paar jaar langer...

Naar de Harz

De middag breekt aan: de volgende etappe leidt ons naar de Harz. Bij het vertrek op de camping vormt zich vanzelf een groepje wagens dat de komende dagen trouw met elkaar blijft optrekken: drie stuks Ovaal (waarvan 1 met caravan!), 1964-cabrio (ook met sleurhutje), 1964-Kever en drie stuks Bus T2. Na een mooie lange rit arriveren we op de nieuwe camping: de toegangsweg is nog steeds in originele Oost-Duitse staat. Langzaam rijden dus. We bouwen de tent op... en papa duikt onder de auto om de kleppen te stellen. Met de stroomtrein rijden Benjamin en ik naar het prachtige stadje Wernigerode. Boven de stad uit torent het grote slot. Na een fikse wandeling over de steile toegangsweg worden we beloond: een fraaie Biergarten met een schitterend uitzicht.

De dagen daarna trokken we met onze pruttelende club-karavaan verder oostwaarts door de Duitse heuvels, tot aan de Poolse grens. In de stromende regen arriveren we in Chemnitz. In de voormalige kazerne kantine worden alle tijdreizigers verzameld om te genieten van de zangkunsten van onze reis-organisator Tiddo Bresters. En ik kan u zeggen: Tiddo is een begenadigd organisator van VW-reizen...

De eerste Volkswagen

Woensdagochtend: de Tijdreis voert ons tot aan het kleine automuseum in Cunewalde. Niet ver van het drielandenpunt Polen/Tsjechië/Duitsland. In dit museum staat een bijzonder autootje: een Standard Superior uit 1934. Deze wagen is uit de kleine serieproductie van Josef Ganz. Op de affiches uit 1933 staat deze auto aangeprezen als 'Volkswagen'. Dit was een jaar voordat Ferdinand Porsche met de Volkswagen op de proppen kwam. Voor zover bekend is de auto in Cunewalde het enige overgebleven exemplaar uit een productie van 1500 stuks. Over zeldzaam gesproken. De Superior blijkt een klein autootje: nauwelijks groter dan een hedendaagse brommobiel. De lijnen neigen al duidelijk richting de stroomlijn van het Kevermodel. De carrosserie is met bruin leer overspannen en is nog in opvallend goede conditie. Helaas is de wagen niet meer rijdend.

De motor ligt achterin: De vorm van de gewelfde achterzijde wordt doorbroken door een vierkante luchthapper, precies in het midden. Dat liet geen plaats meer voor een groot



Standard Superior 1933 met grote en kleine Ben

achterraam. Daarom maar een klein kijkvenstertje, links van de lichtsleuf. Het reservewiel is achterop bevestigd. Het wieldeksel is voorzien van wervende teksten: witte handgeschilderde letters maken reclame voor de bescheiden prestaties van dit schattige karretje.



Afscheid van de tijdreizigers

Benjamin is ongeduldig: sinds vanochtend heeft de kleine man last van heimwee. De tijd is gekomen om de Tijdreis-karavaan te verlaten en terug naar Nederland te rijden: Nog 850 kilometer voor de boeg, maar eerst ... duikt papa onder de auto om de kleppen te stellen.



Waar is de Autobahn?

De Duitse bewegwijzering laat het hier flink afweten. Na veel heen en weer rijden en vragen aan voorbijgangers vinden we de juiste oprit naar de snelweg. Nu kunnen we eindelijk met 'gezwinde spoed' richting het westen: 80 kilometer per uur op de Autobahn. Bergopwaarts zelfs de snelheid laten zakken tot onder de 60. Aaaaargh, wat is dát tergend langzaam! Voortdurend worden we ingehaald door vrachtwagens. Maar we moeten wel: het risico van een kapot gemangelde motor is te groot. Na 6 uur onafgebroken tuffen, merken we dat de auto steeds meer herrie maakt. Tijd voor een overnachting. We vinden een groot bijna verlaten hotel nabij Kassel. Voor het eerst speelt Benjamin die avond biljart en voor het eerst spelen we een potje schaak. Een bijzonder moment.

De laatste loodjes

's Ochtend vroeg vertrekken we voor de laatste etappe van 440 km, maar... eerst duikt papa onder de auto om de kleppen te stellen. En hij ziet dat een van de uitlaat-buizen is doorgeroest. Dat verklaart de herrie. Dus gaan we op zoek naar de befaamde grijze pasta. Dat is nog niet makkelijk om dit in je beste steenkolen-Duits te moeten uitleggen: iets als 'Auspuff-reparatur'. Pas na 3 automateriaalzaken hebben we het spul gevonden en mag er weer languit onder de auto worden gelegen. De uitlaat-herrie is nu goeddeels beteugeld, maar toch blijft een onaangenaam geluid uit de motor klinken. Bij het naderen van de Nederlandse grens neemt de herrie toe. Uiteraard worden de kleppen weer gecontroleerd. De klepspel is inmiddels niet meer bij te stellen. Vanwege de harde tegenwind laten we de snelheid maar zakken tot onder de 75. Half zes, etenstijd, arriveert een Kever met knarsend motorblok op het tuinpad in Hoofddorp. Brunnhilde heeft de reis veilig volbracht! We hebben genoten, maar het was wel spannend.

Tot slot:

Het blok is door onze revisie-deskundige Piet Hendriks onder handen genomen. De uitlaatkleppen van cilinder 1 en ook 2 bleken extreem ver ingesleten. Een normale slijtage bedraagt maximaal 2 mm. Echter, bij deze cilinderkop was de klep 6 mm in de diepte verdwenen! Een slijtage van deze omvang had zelfs Piet nog niet eerder gezien...



MET DE LVWCN NAAR HET BUITENLAND

Harry Pannekoek

Met het organiseren van (grotere) buitenlandse reizen binnen de club, staat Tiddo Bresters qua aantal op nummer 1. In 1987 komt er al van zijn hand een prachtige Gross Glocknertour en er zal nog een aantal reizen volgen. Uiteindelijk resulteerde dat in de afgelopen zomer verreden Tijdreis waarmee Duitsland, Tsjechië en Oostenrijk zijn bezocht.



Gross Glocknertour 2003

Van 27 mei t/m 1 juni 1987 organiseerde Tiddo voor de eerste keer de Gross Glocknertour. Dit was een groot succes. Op zaterdag 30 mei zijn de deelnemers per autotrein naar Mallnitz gereisd. Via de Franz Joseph Höhe was de Gross Glockner bij blauwe hemel heel mooi te zien die dag. Twee jaar later, in juni 1989, ging een klein groepje LVWCN'ers een lang weekend naar de DDR, vijf maanden voordat de Muur zou vallen! Op de heenreis is de VW fabriek in Kassel bezocht. Ook werd in dit weekend de Käferclub Leipzig met een bezoek vereerd. Op de terugreis is de VW Transporterfabriek in Hannover nog aangedaan. Ook deze reis had Tiddo perfect geregeld, zeker ook omdat de grens met Oost-Duitsland gepasseerd moest worden.



DDR reis 1988

Gross Glocknertour 1987



Vooraf Stoomtreinen

De tweede Gross Glocknerreis die Tiddo organiseert is in 1992. Ook nu weer méér dan voldoende animo van clubleden om deze reis (27 t/m 31 mei) te gaan maken. Via Fischbachtal komen de deelnemers aan op Sportcamping Woferlgut in Brück. Na een ritje met de autotrein door de Tauertunnel, startte het doel van de reis: het rijden naar de Gross Glockner. Omdat er ook veel VW's uit Duitsland, Engeland en Italië waren, gaf dat een bonte verzameling luchtgekoelde VW's op het grote parkeerdek. 's Avonds had Tiddo als speciale gast ir. Herbert Kaes bij het diner uitgenodigd.

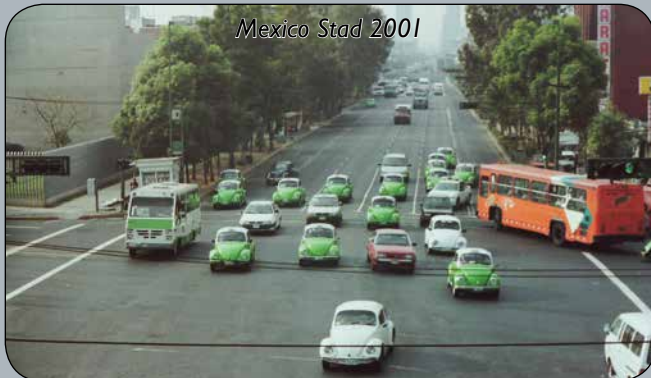
In augustus 1996 was er de mogelijkheid om met de club naar de Harz af te reizen. Tiddo Bresters en Edwin Kieviet hadden in Elbingerode een mooie camping gevonden

voor alle luchtgekoelden. Op de tweede dag zijn het vooral stoomtreinen die de dag beheersen. Alsof het niet genoeg is, organiseert Tiddo in mei 1998 de derde Gross Glocknertour. Een schot in de roos: maar liefst 120 deelnemende Volkswagens zorgden voor een flinke organisatorische kluit. Wederom gaan de luchtgekoelers met de autotrein door de Tauertunnel, wat altijd een bijzonder spektakel is. Over de Gross Glockner Hochalpenstrasse rijden de deelnemers opnieuw naar het parkeerdek bij de Franz Joseph Höhe.

Taxi-Kevers

Dan wordt het tijd om eens verder over de grenzen te kijken. Dit keer helemaal naar Mexico en Cuba! Van 24 februari t/m 9 maart 2001 organiseerde Tiddo dit bijzondere evenement. Uiteraard vliegen de deelnemers naar Mexico. Daar wordt Mexico City bezocht. Een stad met 4 miljoen auto's waarvan 110.000 taxi's, die voor het grootste deel uit Kevers bestaan. Nadat de VW fabriek in Puebla is bezocht, reist het hele gezelschap in 17 gehuurde Kevers naar het Zilverstadje Taxco. Een deel van de deelnemers reist daarna vervolgens door naar Cuba. Ze keken hun ogen uit naar al die oude Amerikaanse auto's maar ook naar de vele vervallen panden in Cuba. Uiteindelijk werd er ook nog een trip naar Havana gemaakt.

Mexico Stad 2001





Gross Glocknertour 1992



Gross Glocknertour 1998



Alpentour 2008



Noordkaapreis 2009

Van 21 t/m 25 juni gaat de LVWCN opnieuw naar de Harz. Dit keer organiseren Peter Hootsen en Edwin Kieviet de trip naar Elbingerode. Met een bezoek aan de Harzer Schmallspur Bahnen in Werningerode, een rondrit en een ritje met de trein naar Brocken was het een fantastisch weekend.

De vierde editie van de Gross Glocknertour stond voor 25 t/m 31 mei 2003 op het programma. Opnieuw is Tiddo Bresters dé organisator van deze tour. In Brück verblijven de deelnemers wederom op Sportcamping Woferlgut en het programma wijkt globaal niet veel af van vorige edities. Wel wat meer pech in dit jaar. Een Bril verloor tijdens de rit zijn linkerachterwiel en Wim Feijen reed een forse deuk in het achterspatbord van zijn Ovaal.

Vier passenroute

Na een rustperiode is het in 2008 weer raak! Van 12 t/m 22 juni 2008 organiseert Tiddo samen met Linda Hootsen en Ton van Dorselaer de Alpentour! Het startpunt was in het Duitse dorpje Alpen. Vervolgens reden de Volkswagens naar Oostenrijk om de eerste bergpas te bedwingen: de Silvretta Hochalpenstrasse. Op 14 juni komt het gezelschap bij de Italiaanse grens aan in het Venosta-dal in Zuid-Tirol. Twee dagen later stond er een 4 passenroute op het programma: Stelviopas, Umbrailpas, Ofenpas en de Foscagnopas. Weer

een dag later reden de clubleden de 3 landenroute: Italië, Oostenrijk en Zwitserland. Vervolgens een rit door Italië (Zuid-Tirol) langs de Dolomieten. Italië werd verlaten met als eindbestemming de Gross Glockner Hochalpenstrasse met de Edelweißspitze als hoogtepunt.

De Noordkaap en IJsland

In 2009 gaat de LVWCN naar de Noordkaap. Nu eens niet via Tiddo, maar georganiseerd door Mart en Ineke Bijwaard en Jan en Patty Eveleens in samenwerking met Troll Travell. De reis is van 22 juni t/m 10 juli 2009 met eigen Volkswagens verreden. Na aankomst in Helsinki volgt een mooie route door Finland om uiteindelijk, nadat de Noorse grens was overgestoken, de Noordkaap te bereiken. Uiteraard gaan ze ook walvissen spotten. Ook Mart en Ineke hebben de smaak te pakken: in 2011 organiseren ze de IJslandtour met hulp van Jeff en Deborah van Toledo. De deelnemers varen met de Smyril Line naar IJsland, waarna ze met hun eigen Volkswagens het landschap verkennen. Ook nu weer een walvissafari, een rit naar Reyjavik en een ontmoeting met de IJslandse VW club.

En, zoals we al in de vorige, maar ook op pag. 9 t/m 11 in deze Luchtboxer (hebben) kunnen lezen, zit Tiddo nog steeds niet stil. Gevolg: een geweldige Tijdreis in 2013 waar weer veel clubleden van hebben genoten.

IJslandtour 2011



PUZZELEN MET KERST

Harry Pannekoek en Maurits Schouten

Zoals al jaren gebruikelijk staat in het laatste nummer van het jaar de Kerstpuzzel. Het is al net zo'n traditie als de Snertrit of de Herfstrit. En bij de afgelopen Herfstrit is ook deze foto geschoten. In beeld zien we de prachtig rode VW 1300L uit 1973 van de heer Vink uit Winterswijk. Deze 40 jaar oude Kever staat dit keer model voor de puzzel.

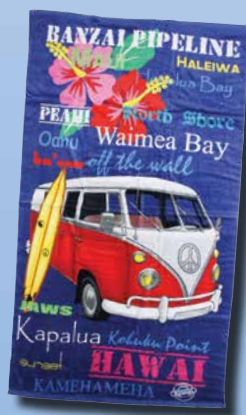
Wat moet u doen?

Zoek de 20 verschillen. Foto A is de originele foto en in foto B zijn 20 verschillen verwerkt. Dat kan een groot verschil zijn maar ook een klein verschil, dus goed kijken. En let ook goed op hoe u een gevonden verschil beschrijft. Zoek in ieder geval deze 20 verschillen op en stuur uw oplossing op naar de redactie. Dan maakt u kans op de volgende prijzen:

1e prijs - mooi, groot badlaken met VW-print

2e prijs - mooi, groot badlaken met VW-print

3e prijs - een stoere LVWCN schoudertas



4e prijs - een LVWCN-jubileum poloshirt

5e prijs - LVWCN DVD 'Reis door de tijd'

6e prijs - 2 LVWCN senseo mokjes

Troostprijzen - een aantal leuke LVWCN sleutelhangers

Wie wat gewonnen heeft, krijgt persoonlijk bericht. Alle anderen kunnen de uitslag en de oplossingen lezen in Luchtboxer nummer 2 van 2014.

De oplossingen kunt u vóór 21 januari 2014 mailen naar:

mjc.schouten@tele2.nl

of opsturen naar:

Redactie Luchtboxer

Oplossing Kerstpuzzel

Broeksloot 67, 3474 HS, Zegveld

Heel veel succes ermee!

Met eigen Oldtimer naar Noord-Europa



VISIT
NORWAY
.NL



rotterdamseweg 191 | 3332 AH | ZWIJNDRECHT | nederland
T +31 (0) 78 619 85 25 | F +31 (0) 78 619 85 10
info@oldtimertours.nl | www.oldtimertours.nl



KLINKER- EN ZANDPADENTOCHT

Hendrikje Blokker

Waar kun je nog het bos in en feeërieke klinkerpaden rijden? Juist, in Drenthe! We startten op 1 september 2013 op deze zonnige zondagmorgen bij het Fletcher Hotel 'De Borken' in Lhee. Er waren zelfs clubleden die hier de nacht hadden doorgebracht. Anderen deden dat op een camping in de buurt. Er kwamen zo'n 50 personen en 25 Volkswagens op deze tocht af.

Op de afgesproken tijd komen de mooie luchtgekoelde auto's binnen. Sommige van ver, andere van dichtbij, maar iedereen heeft er zin in. De koffie met cake laat zich goed smaken. Gesprekken worden aangegaan. Ook dat is een wezenlijk onderdeel van zo'n bijeenkomst.

Stofwolken

Na een openingswoord van Eric Kooi wordt er gestart en rijden we richting het Dwingelerveld (een Nationaal Park). Hoewel ik de route al drie keer gereden heb (maar in drie verschillende versies), voegen we er vandaag een vierde versie aan toe. Maakt niet uit, het blijven klinkerpaden en gauw komen we weer op de oorspronkelijk route terecht. Al snel volgt er een zandpad en, in tegenstelling tot de eerder voorgereden ritten, is het nu droog en dat betekent: stofwolken!! Gelukkig rijden wij (Jessica Hootsen en ik) voorop zodat wij er geen last van hebben, maar er rijden ook open 181's mee.....

Twijfelgeval

We rijden via kleine klinkerweggetjes en door het bos (met een leuke fotogenieke stopplaats) via Dwingeloo, door



Wanneperveen naar Frederiksoord. Hier hebben we een pauze en kunnen we weer even bijkletsen onder het genot van een hapje en drankje. Daarna gaat het via Vledder en Boschoord, zodat we in het Drents-Friesche Woud uitkomen (weer een Nationaal Park). Bij Boschoord moet er gekozen worden tussen een 'veilige' route en een tocht door het bos (wat bij de voorbereidingen iedere keer een twijfelgeval was: kan het wel of kan het niet): fifty-fifty was de uitkomst. De tocht door het bos bleek door de droogte niet de uitdaging te zijn die vooraf gedacht was, maar toch een mooie route.

Via de ommelanden van Appelscha komen we bij Camping De Roggeberg, waar beide groepen weer samenkomen om afsluitend nog een drankje te drinken en een hapje te eten. De middag was méér dan gevuld en (naar mijn idee) zéér geslaagd.





Foto's Edwin Kieviet



38 JAAR TROUWE DIENST VAN EEN BRIL

Harry Pannekoek, foto's; Ype Smid

Zoals waarschijnlijk bij velen van ons, was het bij Sybe Smid uit Sneek al niet veel anders. Als kleuter was hij namelijk al geïnteresseerd in auto's. Uiteraard eerst speelgoedauto's. En naarmate de kleuter groter werd, kwamen de échte auto's in beeld. Nog maar net 18 jaar oud mocht Sybe, nadat hij zijn rijbewijs had gehaald, al in de toen nieuwe VW Bus (T2a) van vader rijden. Een interview.

Nu had Sybe al wel een rijbewijs, maar een auto kwam er nog niet. Zijn hobby was (en is nog steeds) motor rijden. Toch wilde Sybe ooit eens een auto uit de jaren vijftig of zestig bezitten. En Sybe, hoe ben je uiteindelijk met de Nederlandse VW Brillen Vereniging (later LVWCN) in aanraking gekomen? Sybe: "In 1974 kon je nog voor redelijke bedragen oude Volvo's, Traction Avants of bijvoorbeeld een Morris Minor kopen. Maar ik zat in de bibliotheek in een autoblad te lezen over de oprichting van de Nederlandsche VW Brillen Vereniging. Bij het artikel stonden enkele foto's van onder andere de PD-65-00, de VW Bril van de heer Munter uit Den Haag. Op dat moment moest ik direct aan die grijze VW Brilkever denken die ik in 1968 bij VW dealer Pfeifer in Sneek in de showroom had zien staan."

Bij het artikel stond het telefoonnummer van Wim Nieboer uit Groningen en een telefoontje was gauw gepleegd voor wat informatie. Een half uur later en overladen met wetenswaardigheden en informatie besloot Sybe daarna eens navraag te doen bij die VW dealer of de Brilkever uit 1950 er nog was. Hoe liep dat af? Sybe: "Inderdaad stond de Bril er nog en heb ik eerst een paar proefritten gemaakt en navraag bij de monteurs gedaan over de toestand van de auto. De Bril was in 1967 al bij Pfeifer gekomen en is destijds door de monteurs gerestaureerd en gereviseerd. Uiteindelijk kon ik de Bril in januari 1975 kopen."

Vier Brilkevers

In het voorjaar van 1975 ging Sybe met zijn (toen nog) vriendin Greetje Ykema naar Bolsward waar de Volvo club een bijeenkomst hield en de Brillenclub ook uitgenodigd was. Sybe: "Hier hebben we voor het eerst kennis gemaakt met Wim Nieboer die met zijn blauwe Brilkever, de MJ-66-38, aanwezig was. Er waren in totaal 4 Brilkevers op dat evenement afgekomen. De Volvo's en de Brillen reden een ritje naar Gaasterland."

Omdat de club nog erg jong was, verzorgde Nieboer, naast het voorzitter- en penningmeesterschap, ook het clubblad. Vanaf zomer 1977 gaan de heren Piek, Marnette en Schuitemaker het clubblad verzorgen. Dit was maar van korte duur. Want vanaf februari 1978 nemen Sybe en Greetje de redactiewerkzaamheden al van hen over.

Knippen en plakken

Per Bril werd het redactiemateriaal (bestaande uit adreslijsten, schoendozen met foto's en mappen met allerlei kopietjes en overdrukken) opgehaald uit Amsterdam. Sybe: "Veel geld had de club toen niet, maar toch konden we via via een goede gebruikte Olivetti elektronische typemachine aanschaffen. Greetje deed het typewerk en ik zat dan te plakken en te knippen en koppen met wrijfletters aan te brengen. Wat een gedoe was dat toen! En in die jaren gingen we natuurlijk naar zoveel mogelijk bijeenkomsten. Dat waren destijds veelal ééndaagse evenementen wat de Brillenclub betreft."

De eerste grote buitenlandse reis per Bril was de Gross Glocknertour in mei 1987. Deze reis reed Sybe samen met





Wim Ykema, de broer van Greetje. Omdat de Bril ook het dagelijks vervoer was voor de familie Smid gingen ze er ook mee op vakantie. "Aanhangertje erachter, met de fietsen erop, en de kinderen achterin. Ze hebben alle drie wel eens in de kattenbak geslapen." En, zo gaat Sybe verder: "Op een bijeenkomst wonnen we met Regio Noord eens een prijs met Keverpropfen. We hadden net één persoon meer. Onze zoon Willem, toen pas 1 jaar oud, kon onder luid protest nog net onder de kofferklep.... En alle deuren en kleppen moesten natuurlijk wel dicht!"

Nokkenastandwiel

In 1988 heeft de Bril een 'grote beurt' gehad. Alles eraf en de koets van het chassis gehaald. Wat is er toen aan gebeurd? Sybe: "Keimpe Venema heeft toen al het laswerk gedaan dat nodig was. Verder een algehele remrevisie en alles nagelopen wat vervangen moest worden. Leo van der Werf heeft zich toen uitgeleefd op de bedrading. En waar nodig werd er met de kwast geverfd."

De tweede Gross Glocknertour in 1992 hebben Sybe en Greetje samen gereden. "Ook weer een hele belevenis", aldus Sybe, "maar op de terugreis (zo'n 10 kilometer voor de Nederlandse grens) was het uit met het 25 pk motortje. Het kunststof nokkenastandwiel was voor de helft zijn tanden kwijt. De ADAC heeft ons achter een VW Passat Variant over de grens gesleept en dat met een gangetje van 100 km per uur. Pffff... Verder heeft de Wegenwacht ons keurig thuis gebracht."

Vakantiebus

Ook is er op een gegeven moment een Spijlbus in huize Smid gekomen. Hoe ging dat? Sybe: "Dat mijn vader vroeger bedrijfsmatig in een nieuwe Spijlbus reed, en ons gezin inmiddels uit vijf personen bestond, was eigenlijk al reden genoeg om zo'n ding aan te schaffen, toch? In 1998 zagen we een Spijlbus uit 1965 wegwijnen onder een dikke boom. Uiteindelijk konden we de Bus een jaar later kopen.

De UV-47-59 werd onze vakantiebus! Met deze Bus hebben we ook een Gross Glocknertour en de Alpentour gereden.

Eén keer naar Bad Camberg en twee keer naar Hessisch Oldendorf. En buiten clubverband zijn we met de Bus naar veel andere landen op vakantie geweest."

Naar het stadhuis

Kun je nog iets bijzonders over jullie Bril vertellen? "Ja, we hebben met de Bril nu ongeveer zo'n 80.000 kilometer gereden. Behalve het nokkenastandwiel waren het kleine probleempjes die optraden, maar dat hebben we onderweg nog altijd zelf kunnen fiksen. Bovendien zijn we op 2 februari 1979 met onze Bril naar het stadhuis gereden voor ons huwelijk. Helaas heeft de Bril ook een paar keer in een rouwstoet meegereden, zoals bij de uitvaart van ons clublid Hans van der Heiden. Ook hebben we in die 38 jaar lidmaatschap veel vrienden en kennissen opgedaan. De eerste jaren draaide het vooral om de auto's, maar nu gaat het wat ons betreft meer om de mensen. We kunnen dan met z'n allen op de camping enorm plezier maken, maar er ook voor elkaar zijn bij problemen of ziekte. Het blijft een bijzondere club waar we nog lang lid van hopen te blijven."

Vorig jaar zat ik wat op een beeldbank te neuzen en plotseling vind ik een foto uit 1964 waarop de Bril van de familie Smid staat. Op de foto staat de Bril geparkeerd op de Suypmarkt in Dokkum. Volgens het linnen kentekenbewijs waren de 3e en 4e eigenaar woonachtig in Dokkum. Tegen een vergoeding heeft Ype, de zoon van Sybe en Greetje, de foto in groot formaat gedownload en er een afdruk van laten maken. En deze grote foto hangt nu als een soort van eerbetoon voor 38 jaar trouwe dienst gelijst in de woonkamer!



DE ERKENDE KEVER SPECIALIST VAN NEDERLAND



www.kevercentrum.nl

Koninginneweg 64 1241 CW Kortenhoef Telefoon: +31 (0)35 - 693 84 54

40 JAAR LUCHTBOXER

Ben Geutskens

Op 7 mei 1974 verschijnt het eerste clubblad van de 'Nederlandse VW Brillen Vereniging', met op de omslag naam en adres van de secretaris, tevens oprichter van de vereniging en redacteur van het tijdschrift: de heer W.J. Nieboer. Het is een blaadje van vier pagina's met daarin vermeld dat de Nederlandse VW Brillen Vereniging nu haar eigen club heeft, met een eigen gezicht.

Zowel de uiterlijke verschijningsvorm als de inhoud van ons blad hebben de afgelopen 40 jaar een enorme ontwikkeling doorgemaakt, waarvan bijgaand overzicht van de verschillende omslagen een indruk geeft.



STAATSIEFOTO

Weer terecht!! De rond 8 oktober jl. gestolen zwarte Brilkever met vouwdak van Ramon de Klein is weer terecht! De auto is licht beschadigd teruggevonden in Hamburg bij onze oosterburen. Ramon, namens redactie en bestuur van de LVWCN: hartelijk geluk gewenst met dit heuglijke feit!!

Model	: VW Brilkever
Bouwjaar	: 1951
Kenteken	: NT-81-76
Kleur	: Zwart

**HUWELIJKSFOTO**

Op 30 augustus 2013 gaven Jasper Minderhoud en Annet Top elkaar het ja-woord. Onderweg naar het stadhuis in Veere werden aan het strand in Domburg de huwelijksfoto's gemaakt. De Kasan rode Type 3

Ponton van Gerrie Schouten (vriendin van Annets' moeder) was de nostalgische mobiele schakel die verleden, heden en toekomst van beide echtelieden zonder te haperen aan elkaar verbond.



TECHNEUTEN PUR SANG (DEEL I)

Maurits Schouten

Wanneer ik door het smeedijzeren hek de grote oprijlaan vol majestueuze bomen opdraai, komt Barthold van den Houten net aangelopen. De ontvangst is even vriendelijk als bescheiden. Er zou op dit adres voor de Luchtboxer wel wat 'te halen zijn', zo had hij me vooraf telefonisch gemeld. Dat bleek niets te veel gezegd. Een relaas over een geboren sleutelaar, z'n twee ingenieuze zoons Ralph en Lucas en hun drie VW Bussen.

Barthold: "Ik ben van kinds af aan altijd al nieuwsgierig geweest hoe dingen werken. Ook heb ik een zeg maar eigenwijze drang om dat zélf uit te willen zoeken en dingen vooral zélf te willen doen. Ik zie die trekjes ook weer terug bij m'n jongens, wat ze doen en vooral hóe ze dingen doen. Soms jeuken m'n vingers, maar mag ik ze niet helpen. Tja, zo was ik nou eenmaal vroeger zelf ook, denk ik dan maar."

Van VW naar Mercedes en weer terug naar VW/Porsche

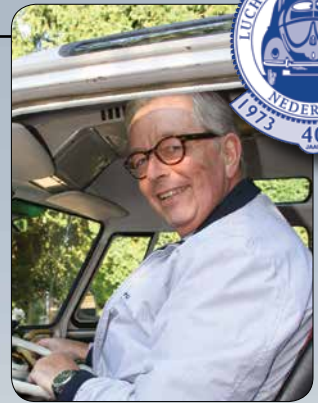
"Kevers waren er al vroeg in m'n kinderjaren", zo vertelt Barthold. "Tot in militaire dienst verrichtte ik basisonderhoud aan mijn eigen Kever (de ZD-40-74) bij de auto-hobbyclub. Plots wendde zich de steven.



Ik zou en ik 'moest' op een gegeven moment van mijn grootmoeder (voor 600 gulden!) de Mercedes van een kennis overnemen. Het was een Mercedes 170VA. Laat nou de motor het begeven tijdens m'n eerste rit van Groningen naar Aerdenhout! Afgesleept met de Mini van de moeder van een vriendje. De Mercedes garage stelde verbrande klep(pen) vast op één cilinder: dus economisch total loss. M'n moeder kwaad! Waarom koop je dan ook zo'n auto?"

De sleutelaar geboren

"Ik met de trein naar Leiden. Ik wist dat daar ergens aan de Singel nóg zo'n auto stond. Aangebeld. De man vertelde wat ik moest doen. En dat ik vooral niet de klepspietjes (zijklepper) in het carter moest laten vallen, etc. Ik kreeg ook kopieën mee van de betreffende pagina's uit Piet Olyslagers 'Vraagbaak' autotechnisch handboek (een hele reeks reuze handige werkplaats-handboek-achtige boekjes). Naar de winkel, dappendoos gekocht en nog iets meer. En in een andere winkel in Haarlem twee kleppen. En dan op de zaterdag in de tuin bij ons thuis de kop er af, nieuwe kleppen er in, héél lang met een klepschuurhoutje kleppen staan inschuren, alles weer opgebouwd, einde van de zondag starten en... lopen! De sleutelaar was geboren. De auto was daarna prima bruikbaar!"



Liefde vóór en creatief mét techniek

Maar daar bleef het niet bij?! Barthold: "Nee, zeker niet. Met een vriendje deed ik later een versnellingsbakrevisie van een Kever en een complete motorrevisie van m'n Mercedes. Later, met nog steeds diezelfde vriend een motorrevisie van een Porsche 356. Die auto kreeg ik later in m'n bezit. In 1978 mijn Mercedes body off gerestaureerd.



Marian van den Houten en de Mercedes in 1969



CLASSIC INTERIORS AND AIRCOOLED PARTS

KEVERMAGAZIJN 

NEW INTERIOR FOR THIS AMAZING 1954 OVAL



WEBSHOP



MORE THAN 8,000 PARTS



RARE PARTS: NOS HUBCAPS FOR JEANS BEETLE

www.kevermagazijn.nl





Veel eerder al (sinds 1974) en nog vele jaren daarna, was m'n Kever 1302S al wel onze daagse auto. Het is dezelfde Kever die in Luchtboxer nr. 5 met de Politie Porsche te zien was. Omdat er kinderen kwamen, kwamen er andere auto's maar de genegenheid voor de Kever bleef en praktisch sleutelde ik enorm veel aan de luchtgekoelde boxers van Porsches (vier stuks) en een Porsche tractor."

De Samba Bus

Al pratend lopen we achter het huis om naar de schuur naar de 3 VW Bussen. De Samba staat voorop. Hij glinstert in de zon. Barthold: "De Samba Bus leerde ik kennen in de tijd dat ik reisleader was. Europa-tour, heette dat toen, van de NBBS. Je weet wel, dat waren van die reizen van 2 maanden, 10.000 kilometer, dwars door 15 landen van Europa. Als 21-jarige gozer was ik tourleider/chauffeur. Vier van die gehuurde Busjes vormden samen één tour. Zes Amerikaanse meisjes van tussen de 18 en 22 jaar per Bus. Alle koffers er in. Eén groot avontuur. Het vouwdak van voor tot achter open. Daar bewaar ik de allerbeste herinneringen aan. Wat een tijd!"

"Toen koesterde ik al de gedachte: 'als ik later groot en sterk ben', dan wil ik nog eens zo'n Busje! Maar ja, dat gebeurde maar steeds niet. Tot ik er opeens een tegen kwam. Hij had voor- en nadelen. Het voordeel was, dat 'ie de goede kleur had en dat ik dus eigenlijk al 'verloren' was. Nadeel was dat de vorige eigenaar de Bus als doorloper had omgebouwd. Maar het allergrootse voordeel kwam toen ik thuis het afleveringsboekje doorkeek. Als bestuurslid van de Porsche 356 club herkende ik daar in blauwe inkt een mij bekende handtekening: de auto bleek indertijd, in Salzburg, te zijn verkocht door mevrouw Louise Piëch (mevrouw Porsche herself dus!)."



Slechte motor

"In m'n tijd als reisleader hield de verhuurder er eigenlijk al standaard rekening mee dat je Bus na zo'n reis verbrande kleppen had. Want ja, daar bij de 3e cilinder (in de schaduw van de oliekoeler) wordt het, als 'er arbeid geleverd moet worden' toch wel aardig heet en verbrandde de boel vaak gewoon. Ook de motor van onze eigen Samba Bus bleek achteraf niet al te best. Mijn zoons bleven met de Bus op weg naar Zuid-Frankrijk in Luxemburg hangen. Einde motor. Helemaal uit elkaar gerammeld."

Niet sneller, maar wel krachtiger

"Vandaag de dag vind ik het prettig wanneer je met je oldtimer een beetje met het moderne verkeer kunt meekomen. Eigenlijk wil ik, als ik op de Autobahn een lange helling op ga, gewoon 100 kilometer per uur, in vier, vast kunnen houden. Normaal moet je dan terug naar z'n drie of z'n twee. In de vervangende 4 cilinder boxermotor heb ik daarom een andere nokkenas gemonteerd met iets grotere cilinders en dubbele carburateurs er op. De oliekoeler heb ik uit de motorruimte gehaald en onder de Bus gebracht, in combinatie met een elektrische ventilator. Een paar jaar geleden ben ik met deze Samba met 8 personen met alle koffers en zo naar Schotland geweest. Hellingen van 20% deden hem niets! En, mocht ik me ooit nog eens bedenken: de originele 1500 cc motor heb ik ondertussen al gerepareerd. Hij staat gereviseerd in de garage en kan er zo weer onder!"

In deel 2: o.a. de oranje T2 Bus tijdens de Oranje Trophy (kijk alvast eens naar het filmpje bovenaan op de startpagina van de site: www.oranjetrophy.nl/2014/).



PON'S AUTOMOBIELHANDEL BV 1895 -1997 (DEEL 10 – ZESTIGER JAREN)

Uit 'Uitgave ter gelegenheid van 50 jaar Volkswagen-import'

Luchtboxer nr. 7 meldde een belangrijke mijlpaal in 1959 met de import van de 100.000e Volkswagen. In dat succes lieten Ben en Wijnand Pon ook anderen meedelen. Zo vermaakten zij de 100.001e en 100.002e ingevoerde Kever aan de Anne Frankstichting in Amsterdam. Het werd het begin van een traditie om regelmatig iets extra's te doen.

De derde generatie

In 1964 vonden enkele grote veranderingen plaats in de bedrijfsleiding. Na de lange en intensieve jaren van de pionierstijd met vervolgens de opbouw en de groei van de onderneming, deed de derde generatie Pon haar intrede. De reden van dit moment was het besluit van Ben Pon sr. zich actief uit de zaak terug te trekken. Ben en zijn broer Wijnand waren de enige aandeelhouders. In deze positie benoemden zij Wijnand Pon tot president-directeur per 11 november 1964. Ben trad op die datum af als directeur van Pon's Automobielhandel en werd opgevolgd door zijn oudste, 33-jarige zoon Mijndert.

De directie werd versterkt door Bart Rutgers en Hendrik Koelewijn, beiden in de functie van adjunct-directeur. Koelewijn kreeg de leiding over de financiële zaken, terwijl Rutgers met de verkoop werd belast. In deze benoeming werd Rutgers de opvolger van bedrijfsdirecteur Lou Dekkers, die met ingang van 1 augustus dat jaar bij de Volkswagenfabriek in Duitsland in dienst was getreden.

Oprichting van de DealerCouncil

Halverwege de jaren '60 bleek dat er meer afstemming noodzakelijk was tussen de importeur en de groeiende dealerorganisatie. De tijd was rijp voor een nauwer contact en een veel meer gestructureerd overleg. De importeur en de dealerorganisatie hadden een bijzondere zakelijke relatie die in de loop der jaren langzaam maar zeker wat veranderd was. De importeur vroeg o.a. steeds meer exclusiviteit van de dealers. Dat hield in dat de dealer uitsluitend het automerk van de importeur zou verkopen en zich maximaal voor de verkoop van dit

merk moest inzetten. In samenhang daarmee werd de hele bedrijfsvoering van de importeur optimaal ingericht op het bieden van uitgebreide ondersteuning van de dealers bij het behalen van verkoopprestaties. Pon hielp de dealers zoveel mogelijk om binnen de bestaande exclusiviteits-beperking geld te verdienen en droeg als importeur daarmee een grote verantwoordelijkheid voor het rendement van de dealerorganisatie.

Rond 1965 werd van de kant van de dealers meer en meer de behoefte gevoeld aan een platform voor belangenbehartiging. Directeur Mijndert Pon jr. nam in september 1965 het initiatief tot de oprichting van het VVW-DealerCouncil: een overlegorgaan van de importeur en de dealerorganisatie. Alle dealers, ingedeeld in 5 regio's, zijn lid van de dealervereniging en worden vertegenwoordigd in de Ledenraad. Uit die raad werd een dagelijks bestuur samengesteld. Het was het dagelijks bestuur dat met de importeur vergaderde. Met de oprichting van de DealerCouncil was Pon jarenlang een witte raaf onder de importeurs in ons land.

Autosport

De autosport mocht zich na de Tweede Wereldoorlog in een grote populariteit verheugen. In 1949 kwam het nieuwe, vergrote circuit van Zandvoort gereed. Behalve de race-autosport kwam ook het fenomeen rally in zwang. Zo was er vanaf 1949 de internationale Tulpenrally: een jaarlijks gehouden evenement dat sterk bijdroeg aan de promotie van de Volkswagen. Meerdere équipes, bestaande uit bekende VVW-dealers en/of autojournalisten, namen deel in een Kever. Hierbij kwamen de nadelen van de Kever aan het licht, zoals het geringe motorvermogen en de minder soepele wegligging. Al snel werd de Kever door krachtiger wagens van andere merken gepasseerd. De Porsche daarentegen, het andere merk van Pon, was in zijn klasse van nature wél een geschikte rally-auto. Vanaf medio jaren '50 reed hij ook in de Tulpenrally. Maar deze auto kwam pas écht goed tot zijn recht in de Rally van Monte Carlo.



Autolas- en Restauratiebedrijf H.B. van Kranen



- ✓ Voor al uw schades groot of klein kunt u bij ons terecht .
- ✓ Restauraties, gedeeltelijk of body-off, alles is bespreekbaar .
- ✓ Grote en kleine onderhoudsbeurten.
- ✓ APK keuringen, veiligheid staat bij ons hoog in het vaandel !!
- ✓ Levering van onderdelen en plaatwerk nieuw of gebruikt .



www.hbvankranen.nl



LVWCN CLUBSHOP

Tel. (0161) 22 02 37 of mail naar clubshop@lvwcen.nl



LVWCN ONDERDELEN MAGAZIJN

Tel.: 06-23024771 (19.00-22.00 uur)

of mail naar magazijn@lvwcen.nl

Langs komen kan ook (in principe elke maandagavond)
Belt u wel even met ons voor u langs komt!

Onze (web)shop
Honderden modellen en nog veel meer online.
24 uur winkelen vanuit uw luie stoel...!
www.vangilstkevers.nl



**Roestplekje? Rottig dorpeltje?
Laswerk nodig?**



Doe het roestlasterwerk aan uw VW zelf! Lees de artikelen op onze website of bel ons voor advies. Wij verkopen en verhuren onder meer (punt-) lasapparaten. **Bijvoorbeeld:** Cebora Bravo 155 (foto) compleet met 10 L gasfles en toebehoren € 695,-

Er zijn al lasapparaten vanaf € 260,-

Rustbuster, Wiltonstraat 4 G, 3905 KW, Veenendaal. Dagelijks geopend van 10.00 tot 17.30 uur, op zaterdag van 10.00 tot 15.00 uur. Zie onze website voor meer info. Tel. 0318-613233.

Roestdrankjes

Wij hebben de bekende anti-roest producten van Fertan en Caprotech op voorraad.

Caprotech RX/5, vanaf	€ 12,70
Caprotech RX/7, 1 liter	€ 23,40
Caprotech RX/10, 1 liter	€ 23,85
Fertan roestoplosser, vanaf	€ 4,25
Ferpox 1K Epoxy-primer, 1 Kg	€ 24,00
Steenslagbescherming, v.a.	€ 6,50
Holle ruimte bescherming, v.a.	€ 8,50
Holle ruimte spuitlans (lucht)	€ 29,75
Tanksealer, 2 componenten	€ 25,00

Garage inrichting

Wij hebben een ruim assortiment aan professionele gereedschappen (onder meer Teng Tools en Kraftwerk) en materialen op voorraad. Kom eens langs of neem een kijkje op onze website voor bijvoorbeeld garagekrieken, assestenen, compressoren, luchtgereedschap, zeer dunne slijpschijven etc etc.

WWW.RUSTBUSTER.NL



VOLKSWAGEN

ONDERDELEN EN ACCESSOIRES



DOLF VAN EIJK
AUTOMATERIALEN B.V.
1e Middellandsstraat 73a Rotterdam
Telefoon 010-4773455



Het adres voor de restauratie van uw (luchtgekoelde) Volkswagen !

- APK
- advies
- onderhoud
- onderdelen
- accu's
- laswerkzaamheden



AUTO-STYLE

Oldtimer
Parts

Voorstevan 3, 4871 DX Eften-Leur, Tel. 076 - 503 60 43, www.oldtimerparts.nl

www.oldtimerparts.nl

LUCHTGEKOELDE MOTORPECH?



HELPT U WEER OP WEG

WWW.VWJEWELS.NL

Service en Verkoop
van luchtgekoelde
Volkswagens

UW VOLKSWAGEN IS BIJ ONS IN GOUDEN HANDEN
TEL: 06 47801049



**INKOOP VERKOOP LUCHTGEKOELDE VOLKSWAGENS
RESTAURATIE/REPARATIE
EN ONDERDELEN NIEUW EN GEBRUIKT**

Kijk voor meer informatie op www.aircooled.nl
Kamperstraat 24a, 7418 CB Deventer
Tel: 0570-624279 / 06 51 69 01 45 info@aircooled.nl

DE GEKGEWORDEN KEVER

Alles voor uw
luchtgekoelde VW
Spuitwerk/Schade
Inkoop/Verkoop VW

Industrieweg 2 (Spelwijk)
8255 PB SWIFTERBANT
Tel. 0321322312
www.gekgewordenkever.nl

LVWCN CLUBSHOP

Tel. (0161) 22 02 37 of mail naar clubshop@lvwcn.nl

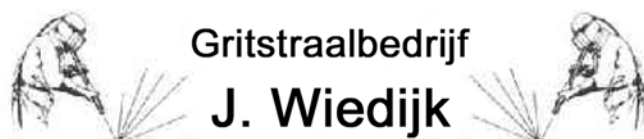


LVWCN ONDERDELEN MAGAZIJN

Tel.: 06-23024771 (19.00-22.00 uur)

of mail naar magazijn@lvwcn.nl

Langs komen kan ook (in principe elke maandagavond)
Belt u wel even met ons voor u langs komt!



Gespecialiseerd in het fijnstralen en coaten van oldtimers, brom- motorfietsen,
autoplaatwerk of complete carrosserie en kleine onderdelen

STRALEN/GLASPARELEN/METALISEREN/COATEN

Ook voor RVS en ALUMINIUM delen

Bel voor informatie en advies met Tel. nr. 072-5648200 bgg 06-20347813

WWW.JEROENWIEDIJK.NL

de Egelskoog 18, industrieterrein "De Beverkoog" te Alkmaar.

Volks Repairs

Aircooled Professionals

In onze webshop vindt u wel
bijna 10.000 artikelen voor
uw klassieke Volkswagen:

WWW.VOLKSREPAIRS.NL

**Onze verzendkosten zijn verlaagd!
Verzending nu vanaf € 4,50**

Openingstijden: ma. - vr. 08.30 - 12.30 & 13.00 - 17.30
uur, za. 09.00 - 13.00 uur, Koopavond wo. 19.00 -
21.00 uur

Industrieweg 110, 2651 BD Berkel en Rodenrijs
Telefoon: +31(0)10 - 5223577
E-mail: info@volksrepairs.nl
Internet: www.volksrepairs.nl

www.VWvakrestauratie.nl

kever, bus, VW1600, 411 / 412
(type 1, 2, 3 en 4)
Karmann Ghia
(type 14 en 34)
type 1 & 4 motoren

- laswerk
- deel- of volledige restauratie
- zandstralen en schoperen
- motorrevisie
- onderhoud
- LPG-specialist
- schadeherstel
- APK / RDW-keuring
- verkoop gerestaureerde VW's

Ambachtsweg 15a | 6562 AZ | GROESBEEK | 06-27023646
info@vwvakrestauratie.nl | www.vwvakrestauratie.nl



Jeliese Verzekeringen

.....OLDTIMERFANATEN OPGELET.....

VERZEKER UW OLDTIMER BIJ EEN MEDE OLDTIMERFANAAT

*Gunstige tarieven voor de verzekering van uw auto,
kampeerauto en bromfiets*

Nieuwsgierig wat een verzekering voor u gaat kosten?

Bel voor informatie:

telefoon 0252-341349

Walserij 19b, 2211 SJ Noordwijkerhout

www.jelieseverzekerings.nl

TERUG IN DE TIJD (DEEL 2)

Henk Sloëtjes

Het was begin jaren '70 dat ik startte met het fotograferen van oude auto's die je toen op straat tegenkwam. Daar waren natuurlijk ook Brillen en Ovalen bij. Ook in deze Luchtboxer weer een beschrijving.

De NP-48-71

In de Valkstraat in Hilversum fotografeerde ik op 25 april 1971 deze knalblauwe Kever: een Bril uit 1952 (afgaande op de 'reumakleppen') met het kenteken NP-48-71. De Kever werd dagelijks gebruikt. Ik kwam hem geregeld tegen. Hij was verregaand gemoderniseerd: 15-inch wielen, clignoteurs, achterlichten, bumpers, zelfs de portieren waren van een recenter bouwjaar (met tochtruitjes!).

De meest ingrijpende verandering had waarschijnlijk onder de motorkap plaatsgevonden: blijkens het typeplaatje zat er een 1500-motor (en versnellingsbak?) in. Daartoe had men een motordeksel uit 1967 gemonteerd, in combinatie met een aangepast achterpaneel, waar twee toeters van uitlaatpijpen doorheen staken. De spoorbreedte achter was behoorlijk toegenomen. Een imperiaal, wielsierringen en strips op de koelsleuven completeerden het geheel. Opvallend was dat de originele voorspatborden, met ronde claxonroosters, er nog steeds op zaten.

De laatste keer dat ik de Bril zag, stond hij op de oprit van het woonwagenkamp bij Hilversum. Daar zal hij een roemloos einde gevonden hebben, want het kenteken is niet meer bekend bij de RDW.



VOLKSWAGENS MET SCHADE

Harry Pannekoek

Dit keer een schade in ons buurland België. Ergens begin jaren zestig is deze Kever uit 1958 op de E3 tussen Antwerpen en Gent op z'n dak beland. Waarschijnlijk na een aanrijding met een ander voertuig. Het gezin rechts naast de Kever kon er wel eens in hebben gezeten. De grotere man rechts op de foto bij de motoragent moet zijn papieren laten zien. Misschien heeft hij het ongeval wel veroorzaakt met 'dat' andere voertuig. Wat opvalt, is dat er bij de Kever

geen enkele ruit gesneuveld is. En toch zit het dak goed in de kreukels en ook sluit het rechterportier niet meer goed aan bij het achterpaneel. Blijkbaar is de Kever zelfs al eens een keer overgespoten in een overigens heerlijk jaren '50 kleurtje. Of er is een ander linkerportier ingekomen, want de binnenzijde heeft nog een witte kleur. En de couture van de omstanders is mooi in lijn met deze oude Volkswagen.



LEDENMUTATIES

Nieuwe leden

Dhr. xxxxxxxxxxxx
Dhr. xxxxxxxxxxxx
Dhr. xxxxxxxxxxxx
Dhr. xxxxxxxxxxxx
Dhr. xxxxxxxxxxxx

Opzeggingen

Dhr. xxxxxxxxxxxx
Dhr. xxxxxxxxxxxx
Dhr. xxxxxxxxxxxx
Dhr. xxxxxxxxxxxx
Dhr. xxxxxxxxxxxx
Dhr. xxxxxxxxxxxx
Dhr. xxxxxxxxxxxx
Dhr. xxxxxxxxxxxx
Dhr. xxxxxxxxxxxx
Dhr. xxxxxxxxxxxx
Dhr. xxxxxxxxxxxx
Dhr. xxxxxxxxxxxx

Dhr. xxxxxxxxxxxx
Dhr. xxxxxxxxxxxx
Dhr. xxxxxxxxxxxx
Dhr. xxxxxxxxxxxx
Dhr. xxxxxxxxxxxx
Dhr. xxxxxxxxxxxx
Dhr. xxxxxxxxxxxx

Adreswijzigingen

Dhr. xxxxxxxxxxxx
Dhr. xxxxxxxxxxxx
Dhr. xxxxxxxxxxxx
Dhr. xxxxxxxxxxxx

Wijziging autogegevens

xxxxxxxxxx

AANGEBODEN / GEVRAAGD

Advertenties dienen schriftelijk opgegeven te worden bij de advertentie-redactie in Breda. t.a.v. Paulien Brooymans, Achillesstraat 70A, 4818 BN Breda. Deze rubriek is uitsluitend bedoeld voor de aankoop/verkoop van privé luchtgekoelde volkswagens, onderdelen, boeken, accessoires van luchtgekoelde VVV's. Leden kunnen per jaar gratis maximaal 3 verschillende advertenties plaatsen, niet-leden betalen € 9. Dit bedrag graag bijsluiten bij de advertentie of overmaken op Giro 2915429 t.n.v. LVWCN te 's Heer Abtskerke. Maximaal 6 getypte regels per advertentie. De LVWCN is niet verantwoordelijk voor door adverteerders aangeboden goederen en erkent geen verplichting tot opnemen van advertenties. Voor eventuele onjuistheden zijn wij niet verantwoordelijk.

Keverbody te koop, tevens schermen, versnellingsbak en bodem. Verder diverse onderdelen. De body is bijna af, de bodem is goed. Bouwjaar: ik denk 1973, ik heb er geen papieren van.

Kees van Paassen, xxxxxxxxx

xxxxxxxxxx

Email: xxxxxxxxx

KIELE KIELE KOEWAIT* EN HET KENTEKENBEWIJS

Marc Bruna

Nog in het oprichtingsjaar van de Nederlandse VW Brillen Vereniging (1973) kwam er tijdelijk een einde aan ons rijplezier door de oliecrisis: Nederland betuigde (en verleende?) steun aan Israël tijdens de Yom Kippur-oorlog met Egypte en Syrië in oktober. Daarna draaiden Koeweit en andere OPEC-landen de oliekraan dicht. De regering nam 'passende' maatregelen: in november en december mocht op zondag niet meer worden gereden, vanaf januari ging de benzine op de bon! Beide maatregelen waren maar van korte duur, maar dat wisten we natuurlijk pas achteraf.

Ook de NT-64-61 moest eraan geloven. Dus meldde ik mij braaf op het postkantoor (bestond toen nog) om een passend rantsoen voor een 'Personenauto/benzine/licht gewicht' toegewezen te krijgen. Allemaal geen echt probleem, ware het niet dat de ambtenaar-onverlaat besloot dat ten bewijze van afgifte het linnen kentekenbewijs moest worden voorzien van een PTT-stempel! Destijds vond ik dat heiligschennis, nu is dat weer een mooi stukje Brilhistorie. Kennelijk word je toch wat milder na 40 jaar...

Overigens is datzelfde kentekenbewijs al bij afgifte in 1953 voorzien van de intrigerende tekst 'De koplampen mogen niet zijn aangebracht op een andere plaats dan waarop zij volgens de standaarduitrusting behoren te zijn aangebracht'. Heeft iemand enig idee waarom dit specifiek werd vermeld? Een Kever leent zich toch niet echt goed om de koplampen naar een andere plek te verhuizen?

* NB. Voor de jeugdigen onder ons: zie hier voor een verklaring van de titel: <http://youtu.be/3zM5IsUIHEM>





VW onderdelenbedrijf

Jaap Bergman

www.jaapbergmankevers.nl

Gruttostraat 83B, 7471 ER Goor

Tel.: 0547 - 261515

Fax: 0547 - 261525

Mobiel 06 - 226 157 08 (Jaap)

Mobiel 06 - 553 952 28 (Patrick)



Openingstijden

Ma t/m vrijdag 9.00 - 12.00 uur en 13.00 tot 17.00 uur

Zaterdag 9.00 - 15.00 uur

Dinsdag en donderdag koopavond 19.00 - 21.00 uur

Autoschade & Restauratie

Maarten van Geet

Melkrijder 17B - 3861 SG Nijkerk

mvangeet@zonnet.nl

www.mvangeetbodyrestoration.nl



De slimste verzekering van Nederland!

- * Voor al uw klassiekers
- * Speciale Hobby- en Sporttimerverzekering op aanvraag
- * Aantrekkelijke zomertijdverzekering, 25% korting op uw premie Tijdens wintermaanden WEL casco-dekking
- * Tot maximaal extra 15% clubkorting
- * Tevens scherpe tarieven voor uw dagelijkse auto op aanvraag
- * Ook voor klassieke motorfietsen vanaf 25 jaar oud
WA verzekering € 30 bij 2.500 KM per jaar

Classico Verzekeringen biedt u de beste verzekering voor al uw klassieke en dagelijkse voertuigen. Van oldtimer tot klassieke motorfiets, en van dagelijkse auto tot bestelauto. Wij zijn slim op het gebied van dekking, vernuftig op het gebied van voorwaarden en vlijmscherp op het gebied van premies. Goed verzekerd rijdt prettiger.

Bel vandaag nog voor een vrijblijvende offerte en/of premieopgave. U gaat zonder veel zorgen veel geld besparen. Indien uw oldtimer in het onschatbare klassiekerboek voorkomt, kunnen wij u een scherpere premie aanbieden.

Bel (038) 422 68 00 of mail ons via info@classicoverzekeringen.nl

Voor direct
verzekeren
Bel (038) 42 26 800
CLASSICO
VERZEKERINGEN

Taxaties conform art. 7:960 BW

Tarieven		5.000 km	7.500 km	10.000 km
Klassiekerverzekering				
Veteraan	WA	€ 41,34	€ 59,36	€ 130,69
(v.a. 1948+)	Volledig casco	1,21%	1,65%	Premie op aanvr.
Oldtimer	WA	€ 44,52	€ 77,00	€ 130,69
(v.a. 1970 tot 1948)	Beperkt casco	0,81%	1,16%	Premie op aanvr.
	Volledig casco	1,29%	1,42%	Premie op aanvr.
Youngtimer	WA	€ 77,00	€ 77,00	€ 146,06
(v.a. 25 jaar tot 1970)	Beperkt casco	1,16%	1,16%	Premie op aanvr.
	Volledig casco	1,42%	1,42%	Premie op aanvr.
Hobby- en Sporttimer				
tot 25 jaar	Premie op aanvraag	Premie op aanvraag	Premie op aanvraag	Premie op aanvraag

Premies zijn exd. assurantiebelasting en poliskosten.

CLASSICO

VERZEKERINGEN

TEL.: (038) 422 68 00 FAX: (038) 422 26 00 INFO@CLASSICOVERZEKERINGEN.NL WWW.CLASSICOVERZEKERINGEN.NL

VW BUS BROTHERS

KLEIN- EN GROOT
ONDERHOUD

APK
RDW KLAARMAKEN

LASWERK
REPARATIES

REVISIES
ONDERDELEN

OCCASIONS
AANKOOPKEURING

SCHADEHERSTEL
RESTAURATIES

Dé specialist van Midden Nederland voor al uw klein- en groot onderhoud van uw VW Bus T1, T2, T3 en alle andere luchtgekoelde volkswagens van bouwjaar 1950-1992.

Openingstijden:
maandag t/m vrijdag 09.00 - 17.00 uur
zaterdag 10.00 - 13.00 uur
Naast deze tijden helpen wij u graag op afspraak.

Amersfoortseweg 172A
3864 NJ Nijkerkerveen (GLD)
tel. 033 - 2530618
info@vwbusbrothers.com



www.vwbusbrothers.com

KLASSIEK VW CENTRUM

Hét adres voor elk type Volkswagen in Noord-Holland!



Bij het Klassiek VW Centrum kunt u onder andere terecht voor APK, laswerk, onderhoud, reparatie en (deel) restauratie van uw Volkswagen. Daarnaast hebben we een grote sortering van nieuwe en gebruikte onderdelen en accessoires. Tot slot kunt u bij ons ook terecht voor de in- en verkoop van klassieke Volkswagens.

Officieel Paruzzi dealer

Nijverheidsweg 21, 1751 HG SCHAGERBRUG, Telefoon: (0224) 57 34 15, Mobiel: (06) 50 45 11 24

www.klassiekvwcentrum.nl

Ook op [twitter](#) (@klassiekvwcentr) en [facebook](#) (Klassiek VW Centrum)

Onderdelen voor klassieke Volkswagens?

vwwebwinkel.nl

Gegarandeerd de beste onderdelen voor de laagste prijs!

Levering van Scara-B kwaliteitsonderdelen

Nijverheidsweg 21 T +31 (0) 224 57 34 15
1751 HG Schagerbrug M +31 (0) 650 45 11 24

www.vwwebwinkel.nl



de BOXER

www.deboxer.nl



parts & service



remrevisie

motorreparatie & renovatie

(deel)restauratie

RDW en APK voorbereiding

electrische werkzaamheden

laswerkzaamheden

onderdelen



De Geitenhoef 11 • 5051 JZ Goirle
013 5355686 • www.deboxer.nl



Keverland, Industrieterrein Warmoeziersweg
Warmoeziersweg 11, 2661EH Bergschenhoek
Tel 010-5121038, Fax 010-5190157, info@keverland.nl

Keverland...
de naam dekt niet
helemaal de lading!



Van type 1 tot en met 4! Heeft het een luchtgekoelde VW motor, wij staan voor u klaar!

www.keverland.nl

UIT DE OUDE DOOS

Harry Pannekoek

In Leerdam aan de Kerkstraat staat deze poort van het Drossaardshuis dat tussen 1560 en 1575 werd gebouwd in vroege renaissancestijl. Het poortje is het enige wat nog over is van het Drossaardshuis dat in de 19e eeuw werd afgebroken. Overigens is het niet helemaal zeker of het poortje zelf óók tot het Drossaardshuis behoorde. Boven de poort staat de tekst 'Vriheytenisoncheengheltecoop'.

coop'. Op deze foto uit 1973 loopt de markt hier in de Kerkstraat zo'n beetje ten einde. Links wordt nog een stofje verkocht en rechts is de kaasboer al bezig zijn handel weer in de Spijlbus te zetten. Deze Spijlbus uit 1967 heeft al behoorlijk wat gebruikssporen. Maar, of je nou een kaasboer, melkboer of groenteboer was, daar was de Bus dan ook voor: om te gebruiken!



PERSFOTO

De Volkswagen 1302S uit 1972; der Weltmeister!



FRIESLAND KEVERS

KOEK &

ZAPPIE



FESTIJN

12 JANUARI 2014

TUSSENDIEPEN 49

9206 AB DRACHTEN

MEER INFO: FRIESLANDKEVERS.NL

VERKOOP, ONDERHOUD, REPARATIE EN RESTAURATIE
VAN (BIJNA) KLASSIEKE VOLKSWAGENS