

DE LUCHTBOXER

Clubblad van de Luchtgekoelde VW Club Nederland



Kleine raampjes dag
Weekend in Engeland (Lavenham)
Nieuwe postzegel met luchtgekoelde VW
Met de Rode Fruitmachine door de Weerribben



7
2016



AMES CLASSIC CARS

EEN UNIEKE COLLECTIE HISTORISCHE AUTO'S VAN AMES AUTOBEDRIJF

Ames Autobedrijf is een familiebedrijf met historie. De oorsprong komt voort uit Gebr. Ames dat in 1905 werd opgericht. In 1947 openden de gebroeders Ames in Leerdam hun bedrijf dat de geschiedenis in gaat als de eerste Volkswagendealer van Nederland. In 1952 opende oudste broer Jan Ames de eerste Volkswagendealer in Dordrecht en tevens één van de eerste dealerbedrijven van het land.

Omdat wij trots zijn op deze bijzondere historie en deze in leven willen houden, hebben wij door de jaren heen unieke Classic Cars verzameld. Auto's die we met veel passie hebben gekocht en onderhouden en auto's met elk een eigen verhaal.

De Ames Classic Cars zijn te bewonderen bij de verschillende Ames vestigingen in Dordrecht, Zwijndrecht, Ridderkerk, Sliedrecht en Oud-Beijerland. Op onze website maakt u kennis met de unieke collector's items van Ames. Wenst u meer informatie of wilt u weten waar u de auto's kunt bewonderen? Neemt u gerust contact op met Frank de Wilde tel. 06-30048160.

De auto's zijn gezien de historische waarde niet bestemd voor de verkoop.



www.amesclassiccars.nl

COLOFON

De Luchtboxer, 43e jaargang, nummer 7, 2016

Voorpagina

Foto: de Type 3 1600L uit 1967 van Wijnand Wassink

ISSN-nummer: 1381-849X
Oplage: ca. 1.250 exemplaren
Druk: Drukkerij Manuel, Vaassen

De in 'De Luchtboxer' weergegeven meningen hoeven niet noodzakelijk die van het bestuur of van de redactie te zijn. Ingezonden artikelen worden door de redactie niet op hun volledigheid of inhoudelijke juistheid gecontroleerd.

Advertenties

Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd):
Schriftelijk opgeven aan Paulien Brooymans.
Voor leden gratis (max. 3x per jaar), niet-leden betalen € 9,00.
Plaatsing geschiedt na betaling.

Reclame-advertenties:

Neem s.v.p. contact op met onze PR man Lex van Garderen.

Contributie

Leden € 32,50 per kalenderjaar; inschrijfgeld € 7,00.
Gezinsleden (geen blad, wel stemrecht): € 9,00 per kalenderjaar; geen inschrijfgeld.
Indien u ervoor kiest om niet via automatische incasso te betalen, dan rekenen wij € 2,50 administratiekosten per kalenderjaar.

INHOUDSOPGAVE

2	Woord van het bestuur
2	Van de redactie
3	Evenementenkalender
3	Ideeënrit op zondag 16 oktober
3	Mille Miglia of Mille Migli-Nee?
4	Kleine raampjes dag
7	De Kever in Nederland (deel 9 - Bussen)
9	Herfstrit 2016
9	Voorjaarskriebels? Dan óp naar Noord-Holland!
10	Met de Rode Fruitmachine en de Pick-uppenclub door de Weerribben
12	Weekend in Engeland
14	Klassiekers, da's zó'n léuke hobby!
16	Nieuwe postzegel met luchtgekoelde Volkswagen
19	Stel je eens voor
21	Terug in de tijd (deel 25)
21	Volkswagens met schade
23	Uit de oude doos
23	Persfoto
24	Ledenmutaties
24	Clubshop : ClassicVW TECH 7
24	Aangeboden / gevraagd
25	Huwelijksfoto



LUCHTGEKOELDE VW CLUB NEDERLAND - CLUBINFORMATIE

Nr. Verenigingsregister: 40024887 - Kamer van Koophandel Groningen
Lid van de Fehac (lidnummer LI976011)

Postadres

LWVCN
Secretaris
Parelgrijs 20
2718 NV Zoetermeer

Factuuradres

LWVCN
Penningmeester
Ketelhaarsweg 11
7944 NK Meppel

BESTUUR:

Voorzitter

Cor Rutte voorzitter@lvwcn.nl ** ** ** **

Secretaris

Sjoerd Bloemkolk secretaris@lvwcn.nl ** ** ** **

Penningmeester

Ronald de Kuiper penningmeester@lvwcn.nl ** ** ** **

Public Relations

Lex van Garderen pr@lvwcn.nl ** ** ** **

Magazijn

Wim Brooymans magazijn@lvwcn.nl

Algemeen bestuurslid/Evenementencoördinator

Hendrikjan Wijers evenementen@lvwcn.nl ** ** ** **

Algemeen bestuurslid

Deborah van Toledo deborah@zeelandkever.nl ** ** ** **

Ledenadministratie

Rudolf Huson, Daltonstraat 11, 1433 KM Kudelstaart
administratie@lvwcn.nl ** ** ** **

Redactie

Maurits Schouten, Pim van Loon, Harry Pannekoek en Janneke Kievit
De Luchtboxer, Christinastraat 34, 4485 AS Kats
Tel. ** ** ** ** ('s avonds) of ** ** ** **
luchtboxer@lvwcn.nl

Magazijnteam

Wim, Bob, Arjan, Ivo, Arjan, Erwin en Andreas.
Tel. ** ** ** ** (19:00-22:00 uur) Terheijden ** ** ** **

Clubshop

Willem Sustronk, tel. ** ** ** **, clubshop@lvwcn.nl

Team Techniek

Henk Grootaarts, tel. ** ** ** ** (19:00-21:00 ma/vr), tc@lvwcn.nl

Webmaster

Pim van Loon, webmaster@lvwcn.nl

Fehac

Tiddo Bresters, tel. ** ** ** **, fehac@lvwcn.nl

Revisie-adviseur

Piet Hendriks, tel. ** ** ** ** (21:00-22:00 ma t/m vr)

Taxaties

Pepijn Verbogt, tel. ** ** ** ** (na 19.00 of in het weekend), taxatie@lvwcn.nl

Documentatie

Lucienne Zinsmeister, tel. ** ** ** **

Regioleiders

Brabant	Martien Jonkers, brabant@lvwcn.nl
Noord	Eric Kooi, Onderdendam ** ** ** **, noord@lvwcn.nl
Noord-West	Mart Bijwaard, Hillegom ** ** ** **, noord-west@lvwcn.nl
Midden	Gert de Haas, midden@lvwcn.nl
Oost	Jan Pannekoek, Wilp, ** ** ** ** Harry Pannekoek, Schalkhaar ** ** ** **, oost@lvwcn.nl

Betaalrekeningen

Luchtgekoelde VW Club Nederland	NL39INGB0002915429	Meppel
LWVCN Evenementen	NL90INGB0003033821	Meppel
LWVCN Magazijn	NL54INGB0001407876	Zevenbergschenhoek
LWVCN Contributies	NL82INGB0006992438	Kudelstaart
LWVCN Clubshop	NL15INGB0000937546	Gilze-Rijen
BIC: INGBNL2A		(BIC is voor alle rekeningen hetzelfde)

Ereleden: Wim Nieboer, dr. Bernd Wiersch (D) en Wim Brooymans

www.lvwcn.nl

WOORD VAN HET BESTUUR

HendrikJan Wijers

Op het moment van schrijven zitten de meeste vakanties er weer op en staat het Zuid-Limburgse Najaarsweekend voor de deur. Met het verschijnen van deze Luchtboxer is het avontuur in de meest zuidelijke Nederlanden dan alweer achter de rug en zijn de laatste evenementen van dit jaar in aantocht. Zo zijn er de komende drie weekenden dan nog de volgende LVWCN-bijeenkomsten. Om te beginnen is er over een paar dagen de Ideeënrit. Nadere informatie hierover treft u aan op pagina 3. Dan is er een week later de Technische dag in het Magazijn. En, traditiegetrouw, vindt dan op de laatste zondag van oktober de Herfstrit plaats in regio Oost.

Daarnaast wordt er al druk gewerkt aan evenementen van 2017 (en zelfs al aan een lang Voorjaarsweekend in 2018!). De organisatoren van het Voorjaarsweekend 2017 in Groningen (Pinksterweekend) en de Mille Miglia zijn al volop bezig met de nodige voorbereidingen. Zoals u eveneens op pagina 3 kunt lezen, gaat de Mille Miglia (zoals het er nu naar uitziet) een andere vorm aannemen dan in eerste instantie was gepland. Dat wordt vanzelfsprekend nog verder met u als lezers gecommuniceerd.

Wat bestuur betreft, hebben we ook zomerreces gehad. In bestuurlijk opzicht valt er op dit moment daarom niet zoveel te melden. Hoewel, heel recent is door VW Ames de vraag bij ons als bestuur op tafel gelegd of wij er als LVWCN wat voor voelen om volgend jaar oktober een evenement te organiseren bij Ames in Zwiindrecht. Het afgelopen jaar was de LVWCN er als deelnemer aanwezig tijdens een gelijksoortig evenement. De gedachte van de Ames directie is om het evenement breed vorm te geven, waarbij ook de Ames Classic Cars (www.amesclassiccars.nl) kunnen worden betrokken. In Luchtboxer nr. 8 informeren wij u hieromtrent nader. Wordt vervolgd dus!

Wijzigingen in de lidmaatschapskosten per 1 januari 2017: De contributie wordt € 35,-.

De administratiekosten gaan naar € 7,50.

Een gezinslid wordt € 10,-.

Najaarsactie:

Als je voor 1 januari lid wordt betaal je nog het lagere 2016 tarief en is 2017 **GRATIS** inbegrepen!

VAN DE REDACTIE

Janneke Kievit

In het kader 'Van de redactie' ben ik dit keer alweer aan de beurt om een stukje te schrijven voor De Luchtboxer. De tijd vliegt en helemaal als je plezier hebt (volgens een populair gezegde in het Engels). En... plezier heb ik zeker: morgen lekker op vakantie naar Toscane. Niet in een oldtimer helaas, want de Kever cabrio is verkocht en de recentelijk aangeschafte T2b (voormalige ambulance uit Monte Negro) is nog niet rijklaar op dit moment. Gelukkig hebben we nog een VW Golf op de parkeerplaats staan, dus Italië gaan we hopelijk wel bereiken.

Verder heb ik op 6 september jl. het vierde kleinkind mogen verwelkomen. Het is een meisje en alles is gezond met moeder en kind. Dus ja, ik voel me blij en bevoorrecht. Ik spreek de wens uit dat dit voor zoveel mogelijk, liefst alle, clubleden óók het geval mag zijn.

Dan wil ik graag eindigen met een bedankje aan de nieuwe leden van de LVWCN voor het massaal reageren op mijn oproep een stukje te schrijven voor de rubriek 'Stel je eens voor'. De eerstkomende edities van De Luchtboxer zullen voorzien zijn van een goed gevulde pagina met voorstelrondjes. Fijn dat er zó veel enthousiasme is onder de clubleden!! Zonder inbreng van de lezers zouden wij immers maar een dun, éézijdig gevulde clubkrant kunnen realiseren.

Een hartelijke groet, een mooie herfst en hopelijk nog wat mooie evenementen voor alle lezers!

SLUITINGSDATUM KOPIJ VOOR
LUCHTBOKER NR 8 - 2016:
4 november 2016
(verschijningsdatum ca. 2 december 2016)

Kopij bij voorkeur in Word of *.TXT
per email: luchtboxer@lvwcn.nl

**Digitale foto's als los bestand opsturen
(dus niet in het Word bestand zetten)**

Foto's kunt u per post opsturen naar het redactieadres. Indien u deze retour wenst, dit graag vermelden op de achterzijde van de foto, compleet met uw adres.

BENT U VERHUISD OF ZIJN ER WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND??

Meld dit dan a.u.b. schriftelijk aan:
LVWCN-Ledenadministratie
Rudolf Huson
Daltonstraat 11
1433 KM Kudelstaart
administratie@lvwcn.nl



EVENEMENTENKALENDER

LVWCN-EVENEMENTEN

16 oktober Ideeënrit, Heteren, zie pag. 3
22 oktober Technische dag / Magazijn open, Terheijden
30 oktober Herfstrit, zie pag. 9

2017

22 april Lenterit Noord-Holland, zie pag. 9
13/26 mei In het spoor van de Mille Miglia, zie pag. 3

ANDERE EVENEMENTEN

22/23 oktober AirTime Weekend, Diessen
www.air-time.nl

2017

7/8 januari Aircooled Winterfest, Rosmalen
www.aircooledwinterfest.nl
23/25 juni Vintage VW Show Hessisch Oldendorf (D).
www.uraltkaefer.de

IDEEËNRIT OP ZONDAG 16 OKTOBER

HendrikJan Wijers en Peter Muller

Wij komen nog even terug op de Ideeënrit waarover we u als lezers al in Luchtboxer nr. 6 informeerden. Deze rit vindt, zoals eerder gezegd, plaats op zondag 16 oktober a.s. en is bedoeld om te inventariseren welke leuke en goede ideeën er leven onder alle clubleden. Kom ook! Wij zien uit naar vernieuwende en gevarieerde gedachten en suggesties om als LVWCN ook de komende jaren opnieuw veel leuke evenementen te kunnen organiseren.

Het programma voor deze bijeenkomst, waarbij **een ieder** van harte welkom is, ziet er als volgt uit: We komen samen bij Porsche Classic Center Gelderland. Iedereen is daar vanaf 10 uur van harte welkom. Rond 11.30 uur vertrekken we voor een mooie rondrit. Op de eindlocatie zullen we dan met elkaar in gesprek gaan om zoveel mogelijk ideeën te verzamelen voor de komende jaren. Omdat de eindlocatie op het moment van schrijven nog niet 100% duidelijk is, vragen we leden die alleen de eindbijeenkomst mee willen maken zich op te geven bij ondergetekende (evenementen@lvwc.nl). Dan wordt

u vanzelf geïnformeerd over de locatie waar u wordt verwacht en rond welke tijd. We willen in ieder geval rond 17 uur de dag afsluiten en streven naar een locatie waar u, indien gewenst, ook een hapje kunt eten. Het belooft een gezellige en inspirerende dag te worden. Aan de locaties zal het in ieder geval niet liggen!!



MILLE MIGLIA OF MILLE MIGLI-NEE?

Rudolf Huson en Jan Eveleens

Het blijft Mille Miglia, dat wel, maar wel in een drastisch gewijzigde vorm, qua rit en qua tijdstip. We zijn tot de conclusie gekomen dat de rit die we op het oog hadden niet de juiste is voor onze leden. We waren al heel ver met de voorbereidingen, samen met Troll Travel, en waren allemaal heel enthousiast over deze tocht. Het plan was dat we de rit zelf ook zouden gaan rijden en dit hebben Rudolf en Dorrie reeds gedaan. Hun ervaringen waren dusdanig dat we ernstig zijn gaan twijfelen of we door moesten gaan met de organisatie van deze trip.

Ervaren belemmeringen

Belangrijke bevindingen waren o.a. de wel zeer lange reisdagen, ook al waren het soms niet eens veel kilometers. Zuidelijker werden de wegen slecht tot zeer slecht en ook de temperatuur was (in augustus) te hoog, 30-35 graden, prima voor een strandvakantie, maar niet voor zo'n reis met een luchtgekoelde. Ook de natuur had zijn glans al aardig verloren en dit zou in september niet anders zijn. In september zijn de dagen ook al erg kort aan het worden en begint het om 19.00 uur al behoorlijk te schemeren. Het is ook absoluut niet aan te bevelen om daar in het donker te rijden. Verder is er niets dat je ook maar enigszins aan de Mille Miglia doet denken. Twee weken zou voor deze rit zeker niet voldoende zijn, en dat was eigenlijk wel de bedoeling. De heen- en terugreis naar Italië red je natuurlijk ook niet in één dag. Hiervoor heb je ook 1 à 2 overnachtingen nodig. Al met al denken we, na ook nog gesproken te hebben met een reisdeskundige binnen de club en de welgemeende adviezen van andere leden, dat dit niet de juiste reis is voor onze club.

Mogelijk alternatief

Maarrrrrr, we hebben een alternatief gevonden! We gaan de Mille Miglia rit een andere invulling geven. De échte Mille Miglia is van donderdag 18 t/m zondag 21 mei 2017. We vertrekken op zaterdag 13 mei en zorgen dat we op dinsdag 16 mei in de buurt van Brescia aankomen om daar op woensdag 17 en donderdag 18 mei een blik te kunnen werpen op het hele gebeuren tijdens en rondom de start. Ook het MM museum zou dan bezocht kunnen worden. Hierna, op 19 mei, rijden we dan door naar Florence, Toscane, waar we enige dagen verblijven om van hieruit meerdere uitstapjes te kunnen maken. Waarschijnlijk hebben we daar dan ook nog een keer de mogelijkheid om op zaterdag 20 mei de MM voorbij te zien komen. Maar de precieze route van de MM wordt pas in oktober bekend gemaakt. Na ons verblijf in Toscane gaan we op woensdag 24 mei richting Venetië, wat op donderdag 25 mei bezocht kan worden. Op vrijdag 26 mei zullen we de thuisreis weer aanvaarden.

U mag het zeggen!

Al met al een heel andere opzet nu en veel details moeten nog uitgewerkt worden. Het is kort dag, maar het is nog te organiseren. We weten dat dit een geheel andere reis is, maar hier hebben we een beter gevoel bij. Het moet tenslotte ook nog een vakantiegevoel kunnen geven en er moet tijd over blijven om e.e.a. te kunnen bekijken.

Graag vernemen we of er ook voldoende belangstelling is voor deze rit. Uw reactie zien we graag via de e-mail tegemoet (mm@lvwc.nl)! Dat allemaal wel onder het voorbehoud dat er genoeg belangstelling is voor deze opzet. Ook moeten we het organisatorisch nog goed rond kunnen krijgen.

KLEINE RAAMPJES DAG

Harry Pannekoek

Het plan om dit ééndaagse evenement te houden, is al zeker een jaar oud. Naast bijvoorbeeld onze kampeerweekenden, rondritten, technische- en/of taxatiedagen was dit een welkome aanvulling in de evenementenkalender van de LVWCN. Er blijkt behoefte aan te zijn, zeker na het zien van de geweldige opkomst op deze dag.

Het hele gebeuren moest plaatsvinden in het centrum van het oudste dorp van het Gooi, namelijk Laren. Lex van Garderen had de taak op zich genomen om deze dag te gaan organiseren. En dat kost tijd, véél tijd zelfs, en zeker om het in het centrum van Laren (Noord-Holland) voor elkaar te krijgen. Veel datums zijn óf al bezet, óf niet beschikbaar omdat Laren niet elk weekend in het centrum een evenement wil hebben. Wat op zich wel begrijpelijk is.

Ongerust

Zondag 7 augustus jl. was het dan zover. Vanuit Schalkhaar gaan we met drie Ovalen op pad. In Wilp sluit zich nog een Sambabus aan, zodat we met vier VW's richting Laren rijden. Bij aankomst staan er al vele Volkswagens op het ruime parkeerterrein van Plein 1945. Eigenlijk zat Lex er wel een beetje over in of de opkomst wel voldoende zou zijn. Want ja, het was wel vakantietijd. Gelukkig was deze ongerustheid ongegrond. Want de opkomst was gewoon érg goed. Wel had Lex vooraf A4-flyers laten maken. En overal waar hij kwam, bracht hij deze dag onder de aandacht. Uiteraard konden we er in de Luchtboxer ook al voldoende over lezen. Let wel, tegenwoordig speelt (onontkoombaar) ook de LVWCN Facebookpagina een cruciale rol. Daar waren de dagen ervoor al veel positieve berichten te lezen. Natuurlijk trekt dat ook niet-leden aan, maar dat is helemaal niet zo erg. Kunnen deze mensen gelijk eens zien wat voor actieve club we zijn. En soms levert dat nog wel eens nieuwe leden op.

Met gebruikssporen

De Kleine raampjes dag was bedoeld voor álle luchtgekoelden, maar met speciale aandacht voor Brillen, Ovalen en Karmann Ghia's. Mede door leden van de



LVWCN en leden van de Karmann Ghia Club Nederland was er een bijzonder mooie collectie Karmann's te zien. Zoveel Karmann Ghia's bij elkaar zie je niet zo heel vaak! Werkelijk een prachtig gezicht! En kleurrijk ook. Veel Ovalen waren er ook, de één nog mooier dan de ander. Maar nét gerestaureerde Ovalen kregen evenveel aandacht als de Ovalen met, laten we zeggen, gebruikssporen. Zoals bijvoorbeeld de Ovaal van Peter Hootsen. Peter heeft deze Ovaal uit 1955 sinds 1977 in bezit. Al vanaf 1980 gebruikt 'ie hem 'gewoon' als dagelijkse auto! Oké, de Ovaal heeft door omstandigheden een paar jaartjes stilgestaan, maar in Laren was de donkergroene Ovaal weer aanwezig. Het blijft een bijzondere prestatie!

Mooie donkerblauwe Bril

Brillen waren er iets minder dan Ovalen (ik dacht zo'n 12 Brillen), maar ook zij vormden zeker een heel leuk rijtje. De oudste Bril was uit 1948 met nog een provinciaal kenteken van Zuid-Holland. Of die prachtige lichtblauwe Bril uit 1951 van Henk Gahrman. Die is nog van zijn vader geweest en al vanaf eind jaren vijftig familiebezit. De donkerblauwe Brilkever uit 1950 van Arnold en Janita de Man was net klaar na een intensive restauratie, wat ook nog eens te zien was in een zeer verzorgd en mooi fotoboek. Trots konden zij hun supermooie originele Bril hier aan het publiek tonen. Maar alle VW eigenaren zijn natuurlijk





trots op hun eigen luchtgekoelde VW. En dat was ook te zien op het gedeelte van de parkeerplaats met Spijlbussen, Panobussen, 181-ers, Types 3 & 4 en Kevers uit alle andere bouwjaren. Ook hele mooie Cabriolets stonden er tussen. Er was zelfs een bezoeker die het aandurfde om zijn rode DAF 31 Daffodil uit 1965 even tussen al het luchtgekoelde geweld te zetten. En ja, dat ging natuurlijk best goed, want zo'n tijdgenoot erbij staat gewoon heel leuk.

Publieksprijs

De T3 Bus van Rudolf en Dorrie Huson had ook veel bekijks en dan met name voor het mooie interieur. Tevens draaide Dorrie vanuit deze Bus een EHBO 'dienst' voor je weet maar nooit. De dag werd per microfoon zo'n beetje aan elkaar gepraat door Leo Eras. Tussendoor interviewde hij menig VW eigenaar. En zo op het eind van de middag was het tijd voor de prijsuitreiking middels een publieksprijs. De beker, die uitgereikt werd door Yvonne Eras, is gewonnen door de heer Loenen uit Hilversum met een hele mooie witte Karmann Ghia Cabriolet uit 1963 met een origineel Nederlands kenteken.

Clubshop en promotiestand

Onze informatie- en promotiestand stond samen met de Clubshop op een mooie ruime plek op de 'kop' van



het terrein en hadden zo een mooi overzicht over de parkeerplaats. En beide stands waren goed zichtbaar voor de bezoekers. Willem en Paul hebben een prima dag 'gedraaid' met hun Clubshop. En Ilona heeft een leuk aantal nieuwe leden mogen inschrijven! Dat was mooi om te horen!

Klein leermoment

Op deze mooie dag was werkelijk niets aan te merken, of...het zou misschien die ene Spijlbus zijn die bij de ingang stond. Die Bus hoorde daar eigenlijk niet te staan. Niet zozeer omdat het geen clubbus was en de andere Spijlbussen er verderop wél gewoon stonden, maar omdat het een helaas zeer matige, naar Samba omgebouwde Braziliaanse Bus betrof. Het was puur handel. Goed dat die Bus daar niet verkocht is, want je zal toch maar in je onwetendheid zo'n nepper kopen! Puntje van aandacht voor de volgende keer zullen we maar zeggen.

Want een volgende keer moet er écht komen. Een dergelijke succesvolle dag is zeker voor herhaling vatbaar! Lex, en natuurlijk óók al zijn vrijwilligers: jullie hebben voor een geweldige dag gezorgd op een zéér mooie locatie, waarvoor dank!





De prachtige donkerblauwe Bril van Arnold en Janita de Man



Leo Eras interviewt Henk en Wesley Garmann



Een erg mooie witte VW 412 Variant



Prachtige VW 1500 van dhr. Veldt uit Vlaardingen



Mooi rood is deze Karmann Ghia van dhr. Rottiné uit Bolsward



Yvonne Eras reikt de beker uit aan dhr. Loenen uit Hilversum



DE KEVER IN NEDERLAND (DEEL 9 - BUSSEN)

Uit 'De Kever, de VW in Nederland', geschreven door Jan de Lange, uitgeverij Elmar B.V. Rijswijk 1995

Jan de Lange heeft in 1995 een boek geschreven over het straatbeeld dat een kwart eeuw lang mede werd bepaald door Kevers en VW Bussen. In deze en één of meer volgende Luchtbokers aandacht voor de Bussen van Volkswagen.

'Plattenwagens'

Tijdens één van zijn fabrieksbezoeken in 1947 zag Ben Pon handige karretjes rijden die gebruikt werden voor intern transport. Deze 'Plattenwagens', gebouwd op een Kever-chassis, hadden een laadbakje, gesitueerd vóór de bestuurder, die zelf ongeveer zo'n beetje boven de motor zat. In deze tijd, waarin een nijpend gebrek aan transportmiddelen bestond, leek het Pon een aardig idee deze karretjes naar Nederland te halen. Maar de Rijksdienst voor het Wegverkeer liet al snel weten dat zo'n ding vanwege de plaats van de bestuurder, nooit goedgekeurd zou worden voor de Nederlandse wegen.



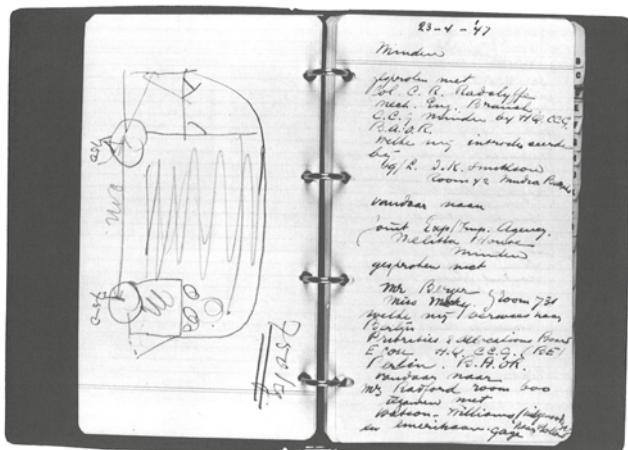
De 'Plattenwagen', een verbouwde Kever voor intern transport in de Volkswagenfabriek, leverde de inspiratie op voor het ontwerp van de Volkswagenbus

Schets van Pon

Daarop bedacht Pon dat de bestuurder ook wel helemaal vóóraan kon zitten in plaats van achteraan. Hij schetste op 23 april 1947 zijn idee in zijn aantekenboekje, tekende er een dakje overheen en ontwierp zo 'het broodje' dat de oervorm van de Volkswagenbus werd. En dan te bedenken dat op die datum het officiële contract voor de import van Volkswagens in Nederland nog niet getekend was, terwijl Pon al wel 10 Kevers voor het leger naar ons land had gehaald. Zijn banden met de fabriek werden steeds inniger.

'Typ 2'

In de herfst van 1948 besloot Nordhoff groen licht te geven voor de ontwikkeling van de 'Typ 2', zoals de



Ben Pon bedacht al in 1947 de vorm van de latere Bus

fantasierijke Duitsers hem noemden. De Kever was, zoals u al begrijpt, 'Typ 1'. Onze oosterburen duiden de Bus graag aan als 'Bulli', maar deze naam heeft in ons land nooit opgang gemaakt. Daarentegen was de naam 'Volkswagenbus' in de volksmond al snel van een merknaam in een soortnaam veranderd. En dat is het mooiste wat een ondernemer zich maar wensen kan.

Bus wel even wat anders dan een Kever

Pon en Nordhoff gingen er van uit, dat de bodemplaat van de Kever stevig genoeg zou zijn om als basis voor de Bus te dienen. Maar bij proefritten met het prototype in maart 1949 bleek dat onjuist te zijn. Er moest toen hard gewerkt worden, want Nordhoff wilde de Bus in november, of uiterlijk december van datzelfde jaar aan de pers tonen. Het lukte, zij het op het nippertje, want de ombouw van chassis met opbouw naar een zelfdragende carrosserie met versterkte bodem was een hele klus. Toen die klaar was, bleken de remmen en de stuurinrichting, die ook zo van de Kever overgenomen waren, niet bestand tegen de krachten die er bij zware belading op uitgeoefend werden. Toch lukte het om in februari 1950 met de eerste serie te beginnen. In dat jaar werden er al 8.059 gebouwd. In ieder jaar daarna werden er weer méér gebouwd, tot maar liefst 187.000 in 1964. Daarna zakte de verkoop wat in, maar steeg weer na de komst van de Panoramabus.

Concurrentie

Vreemd genoeg was Volkswagen niet de eerste producent van een bedrijfswagen met Volkswagenmotor. Die eer kwam Wendax toe, die op 2 mei 1949 op de Messe van Hannover met een 1,5 tons vrachtwagentje verscheen. De Volkswagenmotor was een tweedehandsje uit een serie van 6. De motor was achter de cabine geplaatst en dreef de voorwielen aan! Nordhoff was 'not amused' en liet zijn juridische afdeling los op Wendax. Die koos snel eieren voor z'n geld en blies het project af. (wordt vervolgd)

De televisie was in 1951 even nieuw als de Bus. Philips demonstreerde de TV op verzoek bij mensen thuis. De mast werd dan van een antenne voorzien, uitgeschoven en aan de VW Bus vastgezet. De TV werd de huiskamer ingesjouwd.

Let op de dichte achterkant van deze vroege Bus en het ontbreken van een achterbumper





verzekeringen
administraties
bancaire diensten

verzekeringen – pensioenen – administratie
hypotheeken – RegioBank

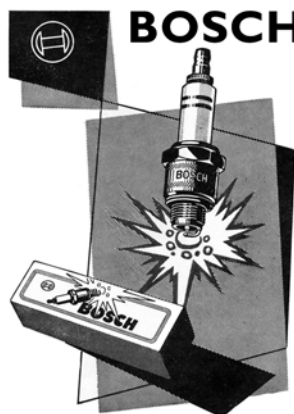


Al 65 jaar het vertrouwde adres

Dorpstraat 13
5293 AL Gemonde
073 – 5 516 516

Burg. Woltersstraat 1
5241 EH Rosmalen
073 – 5 212 163

Boslaan 4 a
5691 CW Son
0499 – 472 618



BOSCH CAR SERVICE PEEMEN

- Reparatie
- Onderhoud
- APK-keuring
- Restauratie
- Spuiten

Eindsepad 12
4911 AR Den Hout
Tel.: 0162-422858
Fax: 0162-436559
info@garagepeemen.nl



Nationale Auto Pas



We hebben meer dan 50 klassiekers op voorraad

WWW.GARAGEPEEMEN.NL

LUCHTGEKOELDE MOTORPECH?



HELPT U WEER OP WEG

WWW.VWJEWELS.NL

Service en Verkoop
van luchtgekoelde
Volkswagens

UW VOLKSWAGEN IS BIJ ONS IN GOUDEN HANDEN
TEL: 06 47801049

Het adres voor de restauratie van uw (luchtgekoelde) Volkswagen !

- APK
- advies
- onderhoud
- onderdelen
- accu's
- laswerkzaamheden



AUTO-STYLE

Oldtimer
Parts



Voorstevens 3, 4871 DX Etten-Leur, Tel. 076 - 503 60 43, www.oldtimerparts.nl

www.oldtimerparts.nl



HERFSTRIT 2016

Jan en Truus Pannekoek

Zondag **30 oktober** a.s. is het weer zover: de traditionele Herfstrit van regio Oost, editie 21! We hebben er dit keer voor gekozen om weer eens, net als jaren geleden, te starten vanaf ons erf aan huis. Op dit moment zijn we nog volop bezig met de route en het eindpunt. Maar het belooft weer een mooie rit te worden. Het thema is 'de IJssel en bos.' Mede door "ruimte voor de rivier" zijn daar mooie plekken ontstaan. Een mooie rit langs de IJssel en door bossen. In verband met de wintertijd die op 30 oktober ingaat, willen we de route zeker niet te lang maken zodat iedereen ook

weer op tijd naar huis kan. Dus graag verwelkomen we jullie vanaf 11.00 uur (wintertijd!) in de werkplaats met koffie/thee en cake zodat we rond 12.30 uur kunnen starten met de rit. Op het eindpunt zal de LVWCN u nog een versnapering aanbieden.

Ons adres is:

*****Wilp (Gld) tel. *****. Rijdend op de A1 (E30) is het van beide kanten afslag 22, richting Twello. Graag tot zondag 30 oktober voor deze laatste rit van dit seizoen!

VOORJAARSKRIEBELS? DAN ÓP NAAR NOORD-HOLLAND!

Maurits Schouten

*U bent van harte uitgenodigd om op zaterdag **22 april 2017** in de kop van Noord-Holland met uw VW klassieker het voorjaar te komen meebeleven. Motto van dit fleurige ééndaagse gebeuren is: 'Zeg het met bloemen!'*

Eind april / begin mei kleurt niet alleen de Keukenhof zich met de mooiste voorjaartinten, maar óók (en feitelijk nog véél overvloediger) de kop van Noord-Holland! Dat gaan we van zeer nabij meemaken. Starten/of eindpunt is de monumentale, typisch Noord-Hollandse stolpboerderij van Henk Sloëties in Wognum (vlak boven Hoorn). Proefondervindelijk gaan we ook ontdekken waar de kop van Noord-Holland nog meer bekend om staat. Rode draad van dit ééndaagse event: niet al te lange stukken rijden en als deelnemers samen veel zien en beleven!

Ons bezoek aan de kop van Noord-Holland staat gepland op zaterdag 22 april. U doet er verstandig aan om zo mogelijk ook zaterdag 29 april voor dit doel in uw agenda te blokken, afhankelijk of we een 'vroeg' of een 'laat' voorjaar krijgen. De definitieve datum wordt één maand van tevoren bekend gemaakt. Aan het eind van ons bezoek nuttigen we iets lekkers bij Henk Sloëties thuis. Voor wie dat wil, zal hij ons (verdeeld in een paar kleinere groepjes) rondleiden door zijn rustieke, in originele staat verkerende stolpboerderij.

De startlocatie is óf aan de Noordzeekust (ergens bij Schagen), óf eveneens bij Henk Sloëties in Wognum. De hoogte van uw eigen bijdrage voor het avondeten (voor wie daar t.z.t. op intekent) is nu nog niet bekend. Meer informatie? U kunt altijd contact met me opnemen via e-mail (mjc.schouten@tele2.nl) of mobiel via *****, Graag tot ziens op zaterdag 22 april 2017!



MET DE RODE FRUITMACHINE EN DE PICK-UPPENCLUB DOOR DE WEERRIBBEN

Jos Timmer

Deze titel vraagt om enige uitleg. En, om maar gelijk met de deur in huis te vallen: "Ik ben eigenlijk helemaal geen Volkswagenman!"

Uitleg deel 1

Jarenlang was ik de enige in de familie die geen VW reed. Mijn ouders en mijn zus hebben nooit anders dan Volkswagen gereden en mijn (wel bekende) broer grossiert in water- en luchtgekoelde VW's. Ik brak met de familietraditie en bewoog me lange tijd voort in:

- a) een auto van Hollandse bodem (wel geïmporteerd uit België, dat dan weer wel), gebouwd in Eindhoven en dan weten de liefhebbers het wel;
- b) een Amerikaanse Duitser, gebouwd in Spartanburg, en dan weten de kritikasters het wel;
- c) en de bij sommigen van jullie wel bekende Dappere Anglia.

Maar in 2014 kon ik het niet langer onderdrukken en heb ik het 'bedrijfswagenpark' uitgebreid met de 'Rode Fruitmachine', een origineel Nederlandse Volkswagen T2a Pick-up uit 1969 met een niet-originele Volkswagen laadbak, vale lak en een deuk voorin. Speciaal voor die klussen waarbij de Volkswagen 1600 variant te klein is en de DAF te groot. Deze Pick-up heeft waarschijnlijk jarenlang dienstgedaan om groenten- en fruitkistjes van de kassen naar de veiling te brengen. De techniek is aardig versleten, maar de carrosserie heeft de tand des tijds wonderwel doorstaan. Tot zover het eerste deel van de titel.

Uitleg deel 2

Dan het tweede deel van de titel. De Pick-uppenclub is een vriendenclubje met mensen die een Pick-up hebben. Niets meer en niets minder. Dit hoeft overigens niet per se een Volkswagen te zijn. Eén van de leden heeft een Toyota Hilux. We verzinnen altijd maar weer een aanleiding om met meerdere van de leden iets te gaan doen, het liefst met de Pick-up. Zo werd deze dag een LVWCN toertochtje uitgekozen. Met ditmaal aanwezig onze goede vriend Eric uit Stiens met zijn VW T2b Pick-up uit 1978.

Uitleg deel 3

Tot slot het laatste deel van de titel. Een groot deel van de rit ging door de Weerribben. Dit is een natuurgebied, bestaande uit laagveengebied. 'Ribben' zijn smalle stroken land waarop het gestoken turf gedroogd werd. 'Weren' zijn de uitgeveende delen, die weer vollieden met water. Zo leer je nog eens iets! Tot zover deze wat lang uitgevallen inleiding met interessante en oninteressante wetenswaardigheden en kunnen we nu een aanvang nemen met het verslag van de toerit door de Weerribben, want daarvoor leest u dit epistel neem ik aan.

't Feest kin beginne

Al enige jaren teister ik LVWCN-evenementen met de Rode Fruitmachine en zo ook zondag 18 september. Bij



vertrek uit Almere-Haven was het nog een beetje vochtig en bewolkt. Maar hoe dichterbij Friesland kwam, hoe mooier het weer werd. De aankomst in Heerenveen begon al gelijk goed. De straat naar het verzamelpunt, Hotel Tjaarda, was rijkelijk versierd met vlaggetjes. Toch leuk van de buurtbewoners om ons zo hartelijk te verwelkomen! Of was er ook nog een ander feestje aan de gang dit weekend?

Bij Hotel Tjaarda werd nog even snel geregeld dat we lekker buiten op het terras de koffie met gebak en later een broodje kroket of kopje soep konden nuttigen. Het was echt té mooi weer om binnen te gaan zitten.



Gevarieerd luchtgekoeld lint

Eric Kooi en Trijntje van der Linden heetten de deelnemers van harte welkom en legden uit wat de bedoeling was deze middag. Rond half twee werd het tijd om aan de daadwerkelijke toerit te beginnen. Maar liefst 25 luchtgekoelde VW's vormden een fraai lint door het adembenemende Friesland en de mooie omgeving





van de Weerribben. Het achter elkaar aan rijden kan daar nog. Verkeerslichten zijn we niet tegengekomen en de verkeersintensiteit was zó laag dat er nooit een moment was dat je de voorganger uit het oog verloor. Alleen openstaande bruggen konden de stoet tot stilstand brengen. Het deelnemersveld bestond uit 4 cabrio's (dat is nog weinig met dit mooie weer), waarvan eentje een Karmann Ghia, eentje een Kever en de andere twee 181's waren. Daarnaast tweemaal Type 3, driemaal T1, vijfmaal T2 en 11 'dichte' Kevers, waarvan twee Brillen (als ik me niet verteld heb).

Fenomenaal uitzicht

De rit ging onder leiding van Eric Kooi in zijn Bril door plaatsen als Munnekeburen, Ossenzijl, Kalenberg, Muggebeet, Moeskop en Blokzijl. Er zijn dagen dat ik er niet kom! De organisatie had werkelijk de meest leuke, smalle en vooral mooie binnendoorwegen uitgezocht. Dit, gecombineerd met het fraaie uitzicht van een sliert luchtgekoelde VW's, maakte het uitzicht fenomenaal. Onderweg werd nog een fotostop gemaakt bij de lokale ijsvereniging (was overigens dicht met dit mooie weer), waar Ate Ausma het weiland in werd gestuurd om alle deelnemers op de digitale plaat vast te leggen. Halverwege

de rit werden we getraakteerd op een koele drank en een versnapering. Dat ging er wel in bij dit mooie nazomerweer. Na de pauze had Eric nog bedacht dat het wel leuk zou zijn als we elkaar tegen zouden komen. Dus reed hij in het plaatsje Kalenberg een doodlopende weg in waar aan het eind, bij aannemersbedrijf Poelsema, gekeerd moest worden, zodat de deelnemers elkaar op de toch al niet al te brede weg moesten passeren. Altijd leuk zoiets!

Aan het eind van de circa 60 kilometer lange, maar prachtige rit bereikten we de Witte Hoeve in Giethoorn, een Pannenkoeken & Brasserie gelegenheid waar we onze magen konden vullen. Overheerlijke pannenkoeken stonden op het menu en menigeen heeft hier smakelijk gegeten. Aan het eind van de dag heb ik afscheid genomen van het andere Pick-uppenclublid en de organisatie van de rit en ben ik nog een stukje opgereden met mijn dorpsgenoten Lydia en Gert Tepper richting huis.

U ziet het, superlatieven schieten te kort! Eric en Trijntje: heel erg bedankt voor de enorm leuke en zeer geslaagde toertocht door de Weerribben. Ik heb heel erg genoten en ik denk velen met mij. Jullie hebben ons weer een erg mooi stukje Nederland laten zien!



WEEKEND IN ENGELAND

Lex van Garderen

Ik wilde eigenlijk een weekend naar een vintage show in Engeland. Maar ik wist totaal niet waar ik zo'n meeting kon vinden. Op internet had ik nog niet gekeken. Totdat Nico Kennis mij vertelde dat er één in Lavenham aan zat te komen. En dat 't vanaf de boot Hoek van Holland – Harwich naar Lavenham nog maar anderhalf uur rijden is... Tsja, dan is de keus dus snel gemaakt!

Toen Lavenham opzoeken via internet, boot bespreken, hotel boeken en inschrijven bij de vintage show. De maand erop gingen we (Wouda en ik) met onze Ovaal daadwerkelijk op pad. Donderdagnacht hebben we gevaren en vrijdagochtend om 9:00 uur kwamen we aan in Harwich. We zijn toen direct doorgereden naar ons hotel 'The Mill Hotel' in Sudbury, zo'n 10 km van Lavenham. Van daaruit hebben we eerst een toeristische kerken- en kastelenroute gedaan naar de Melford Hall. Ook bezochten we de Holy Trinity Church in Long Melford en de Abbey Gardens.

Zaterdagochtend tussen de buien door naar de vintage show in Lavenham gegaan, een old English plaatsje met prachtige vakwerkhuisjes, die soms helemaal scheef gezakt zijn. Op het plein in Lavenham stonden veel mooie Brillen en Ovaaltjes. Het bijzondere was dat alle Engelse Brilletjes



het stuur links hadden. Ik denk dat ze de Brilletjes nog niet met een stuur aan de rechterzijde produceerden en dat die ook nog niet geëxporteerd werden.

Een Engelsman was zelfs gekleed in Tiroler kleding met lederhosen. Ik zag dat hij het nummerbord aan de achterzijde van de auto verwisselde voor een Duits nummerbord. Hij heeft een erg mooie standaard Kever met een rode streep





op de bumper en deels bij de velgen. Ik sprak hem later nog. Toen vertelde hij dat hij regelmatig op vakantie ging naar zijn favoriete land Oostenrijk. Ook stond er een lichtblauw Engels Brilletje met een ovaal naamplaatje bij de buitenspiegel van 'Autobedrijf De Haas, Veenendaal'.
Noot van de redactie: Deze is van Piet Andeweg geweest.

Bij de Busjes stond een heel bijzonder barndoor Busje van maart 1951 die in 1962 in de Zweedse bossen bij Harnosand in een anti-bosbrandgreppel was gedumpt. De wagen werd in 2007 weer ontdekt en bevrijd uit z'n benarde positie. Het Busje was ook in ongerestaureerde staat te zien; toch

wel leuk om dat soort historische verhalen te lezen. Daarna zijn we naar een landhuis gelopen in Lavenham waar de Karmann Ghia's stonden te pronken in de prachtige tuin van het landhuis.

Voor 's avonds hadden wij ons opgegeven voor een diner met de Engelse Vintage club, hetgeen goed verzorgd was door de Lavenham catering. Daar kwam ik Rod Sleight, de organisator van dit evenement, tegen die vertelde dat hij in de tijd dat Wim Nieboer voorzitter van de Brillclub was, met zijn Brilletje naar een meeting bij Pon in Leusden was geweest. Natuurlijk, héél lang geleden, maar hij had er wel leuke herinneringen aan.

Zondag zijn we weer teruggereeden naar Harwich om de boot te nemen. Toen we in de rij stonden, viel het ons al op dat er ook zo'n 20 Rolls Royces, oudere en jongere modellen, in de rij stonden, de één nog mooier dan de ander. Naast onze rij vormde zich een 2e rij. Toen kwam er heel rustig een RR naast ons rijden, hij draaide (misschien electrisch) zijn raampje open en zei toen 'Meneer, laat u zich niet imponeren hoor door die RR, want ik vind een Kever ook erg leuk! 'Daarna ging hij al glijdend in zijn rij staan. Ze hadden een internationale RR meeting in Engeland gehad.

Wij hadden een leuk weekend in Engeland, alleen vergat ik soms wel eens om links te rijden, maar kon ik e.e.a. weer snel corrigeren.



KLASSIEKERS, DA'S ZO'N LÉUKE HOBBY!

Maurits Schouten

Zeker Wijnand Wassink (59) uit Katwijk aan Zee kan dat weten. En anders zijn vrouw Rina wel. Een hele reeks verschillende oldtimers heeft in de voorbije jaren korte of langere tijd Wijnands koesterende zorg ervaren. Begonnen met de legendarische Fiat 500 Giardiniera (een kleine Fiat bestel), een MG midget sportwagen, een Kever, een Renault 16, Audi 100S Coupé, een fraaie Porsche 914, enz., enz. Maar, met toch telkens weer Volkswagens als terugkerende rode draad in het geheel. Op dit moment vindt een prachtige Type 3 1600L uit 1967 bij Wijnand gastvrij onderdak. Een interview.

Geen compromissen

Aan het al op tafel klaar liggende stapeltje documentatiemateriaal zou je niet zeggen dat de Ponton pas ruim een jaar Wijnand als bestuurder heeft. Het dossier van de crème/witte (Perlweiss) klassieker is eigenlijk 100% compleet, inclusief instructieboekje, VW folders en brochures en natuurlijk ook de complete onderhoudsstaat. Daarnaast niet alleen een restauratieverslag, maar ook een zelf ontworpen en geschreven begeleidend boekje met alles erop en eraan. Typisch Wijnand. "Ja, wanneer ik iets heb, dan wil ik het ook compleet hebben!"

Porsche 914

Wat betreft Wijnands rode Porsche 914 viste de redactie bij het maken van een afspraak vorig jaar net achter het net. "Inderdaad, die heb ik vorig jaar toch maar verkocht. Weet je, het is een hele leuke auto, een sportieve wagen ook, maar er gaat toch een hoop geld in zitten wil je zo'n klassieker helemaal goed krijgen. Daarbij komt dat, wannéer je hem goed hebt, de onderdelen en dergelijke flink aan de prijs zijn. Wanneer je bij Volkswagens voor iets € 100,- betaalt, betaal je daar bij zo'n Porsche (misschien chargeer ik wat) zomaar € 200,- voor. Dat



maakt het gewoon hartstikke duur. Zeker omdat ik een nogal precies figuur ben. Ik wil het óf helemaal goed hebben, óf niet. En daarom heb ik hem weggedaan."

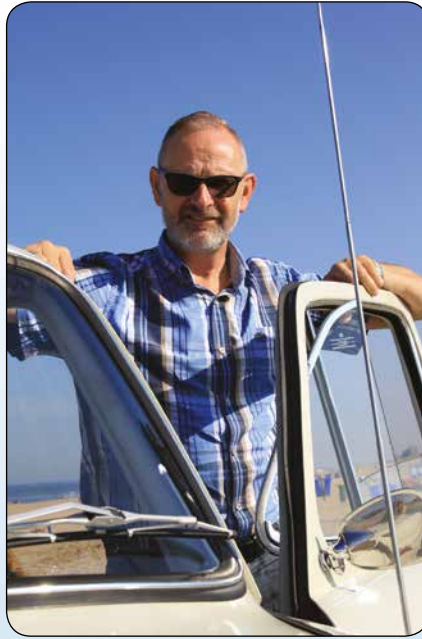
Kwaliteit verkoopt zichzelf

"Ik was niet specifiek op zoek naar een mooie Volkswagen Type 3. Maar tijdens een open dag bij VolksRepairs zag ik hem staan. Ik ben er later nog eens gaan kijken. En ja, hij was zó verschrikkelijk móói, zowel van binnen als van buiten. Misschien raar wanneer ik dat zo zeg, maar wanneer een oldtimer Volkswagen er zó perfect uit ziet, dan maakt het haast niet meer uit wat voor type het is. Hij was in zo'n mooie staat, tsja, daar viel ik gewoon voor. Trouwens, een broer van me had vroeger ook zo'n wagen, een TL, een fastback. Dus ik wist hoe comfortabel dat reed."

Poetser en genietter

"Toeval of niet, maar de Ponton is afkomstig van een Porsche liefhebber uit Delft. Die had enkele Porsches geïmporteerd en de Ponton maakte onderdeel uit van de betreffende 'kavel', zoals ze dat noemen. Feitelijk heb ik de complete historie van de auto, vanaf de aflevering in Duitsland, incl. de zogeheten 'Deutsche Brief'. Waarschijnlijk is de auto een overjarig model (van vóór augustus 1967) en heeft de dealer hem een jaar lang op kenteken gehad. Na augustus 1967 kwam namelijk o.a. het benzineklepje aan de buitenkant te zitten. En in mijn Ponton zit de vulopening nog gewoon vóór in de bagageruimte, ónder de bagageklep. De velgen onder mijn





Ponton zijn, dat is duidelijk te zien, niet origineel type 3. Het zijn Porsche 356 velgen die in het buitenland bij een tuner zijn geïnstalleerd, incl. TUV-keuring. Vanwege de 'familieband' heb ik ze er nog maar even onder laten zitten. Dat zijn overigens de dingen die ik goed kan, een wiel verwisselen of zo, maar voor het technische onderhoud ga ik altijd naar VolksRepairs. Ieder z'n vak, zeg ik altijd! Ik ben alleen poetser en genietser."

Fraaie ritten

Wijnand: "Onze Ponton staat hier in Katwijk absoluut geen stof te happen of zo; we rijden er heel wat mee af. Bij voorkeur natuurlijk alleen met mooi, droog weer. Wel moet ik m'n gezondheid een beetje in de gaten houden. Dat beperkt enigszins onze actieradius en de duur van de trips. Rina en ik komen niet veel verder dan bijv. Bad

Bentheim (daar woont een broer met enkele andere klassiekers), een keertje naar Engeland, of naar Wolfsburg voor een bezoek aan de VW fabriek. De meeste ritten rijden we daarom ' rondje om de kerk'. Naast natuurlijk de Snertrit, is ook de jaarlijkse Hyacintenrit vanuit het Fordmuseum in Hillegom voor ons altijd één van de hoogtepunten." Rina: "Maar ook de Oranjetoer in Katwijk, waarbij je met anders begaafden op stap gaat, is ieder jaar weer een hele belevenis! Met zulke ritten ga ik altijd graag mee. Dat geldt bijvoorbeeld weer niet voor de meeting van de Voorschotense oldtimerclub in Valkenburg (Z-H). Dat zijn meest 'freaks' met alleen een praatje klassieker. Daar gaat Wijnand altijd alleen naar toe."

Gemoedelijke sfeer

"Weet je wat nu ook zo leuk is aan onze club? Dat je gaandeweg steeds meer goede kennissen opdoet. Ook maakt het eigenlijk niet uit of je auto in concoursstaat is of niet. Je ontmoet gelijkgestemden en dat is nou zo mooi. Kijk, met klassiekers kun je het zo duur maken als je zelf wilt, maar daar gaat het niet om. Laatst kwamen we de gebroeders Timmer (u kent ze ongetwijfeld!) tegen met hun Corsair (één van hun andere oldtimers) toen we, mijn broer en ik, met de Ford-club in Engeland waren. Dat vind ik nou zo grappig. Da's heel wat anders dan wanneer er alleen maar 'vreemde' mensen bij je auto staan te kijken." Waar de toekomst van de Ponton zal liggen? Wijnands plannen zijn nog niet vastomlijnd. Eén ding staat voor hem wel vast: "Als'ie een keer weggaat, komt er natuurlijk weer een andere mooie VW klassieker voor terug!"



NIEUWE POSTZEGEL MET LUCHTGEKOELDE VOLKSWAGEN

Vincent Molenaar

Vóór WhatsApp was er e-mail, en vóór de e-mail waren er ansichtkaarten en brieven. Om ansichtkaarten en brieven te kunnen versturen, moest je er een postzegel op plakken. Vervolgens waren er weer mensen die die postzegels verzamelden. Ik was er één van. Vandaar dat ik soms nog wel eens op de site van Post.nl kijk wat voor postzegels er zoal worden uitgegeven. Puur uit nieuwsgierigheid, want de postzegelhobby heeft al lang plaatsgemaakt voor de hobby met oude Volkswagens.

Zo zag ik dat er op 23 mei een serie postzegels is verschenen met foto's van de fotograaf Ed van der Elsen (1925-1990). Het zijn mooie oude kleurenfoto's van mensen in verschillende straatbeelden. En, hoe kan het ook anders, dan moet er ook een foto bij zijn met een luchtgekoelde Volkswagen er op.

Dat is bijzonder want, voor zover ik weet, is dit pas de tweede Nederlandse postzegel ooit waar een luchtgekoelde VW op te zien is. De eerste is van 16

maart 1962 en uitgegeven in het voormalige Nederlands Nieuw-Guinea. Het onderwerp is Veilig Verkeer en op de achtergrond is overduidelijk een Spijlbuss te herkennen. De wagen heeft iets weg van een dubbel cabine Pick-up met een lage huif, maar of dat echt zo is blijft onduidelijk. Verder valt op dat het verkeersbord aan de linkerkant van de weg staat en dat de Spijlbuss ons aan de rechterkant van de weg tegemoet komt: er werd daar destijds links gereden! En dat is nog steeds het geval.

Nederlands Nieuw-Guinea is een half jaar na de uitgifte van deze postzegel overgedragen aan de Verenigde Naties. Zij droegen het vervolgens over aan Indonesië, één van de landen in de wereld waar men links rijdt.

Meer informatie over de postzegels van Ed van der Elsen is te vinden op de site van Post.nl:

<http://collectclub.postnl.nl/postzegelproducten/postzegelvellen/ed-van-der-elsken.html>



Maarten van Geet

Amersfoortseweg 98, 3862NE Nijkerk
mvangeet@zonnet.nl
www.mvangeetbodyrestoration.nl

Autoschade & Restauratie



evam classic

Klassic Fab

WE MAKE
THE FUNKY
GREEN PANELS



Specialized in NOS, used and new Volkswagen parts and used cars from 1950 till 1979.

WWW.EVAMCLASSIC.COM

INFO@EVAMCLASSIC.COM

WWW.VWSPLITPARTS.COM

INFO@VWSPLITPARTS.COM

HEADOFFICE:

EVAM CLASSIC / VW SPLIT PARTS

EDISONWEG 13-C - 3442 AC WOERDEN - THE NETHERLANDS

ETIENNE VAN BEZU +31 6 55 91 83 45

Aircooled.nl

VINTAGE VOLKSWAGENS

**INKOOP VERKOOP LUCHTGEKOELDE VOLKSWAGENS
RESTAURATIE/REPARATIE
EN ONDERDELEN NIEUW EN GEBRUIKT**

Kijk voor meer informatie op www.aircooled.nl

Kamperstraat 24a, 7418 CB Deventer

Tel: 0570-624279 / 06 51 69 01 45 info@aircooled.nl

Autolas- en Restauratiebedrijf

H.B. van Kranen



- ✓ Voor al uw schades groot of klein kunt u bij ons terecht.
- ✓ Restauraties, gedeeltelijk of body-off, alles is bespreekbaar.
- ✓ Grote en kleine onderhoudsbeurten.
- ✓ APK keuringen, veiligheid staat bij ons hoog in het vaandel!!
- ✓ Levering van onderdelen en plaatwerk nieuw of gebruikt.



www.hbvankranen.nl



Mulder Classic Parts

gespecialiseerd in luchtgekoelde volkswagens



Wij leveren een groot assortiment nieuwe onderdelen voor Kever, Bus, Karmann Ghia, 181, type 3 en 411/412, zoals:

- Plaatwerk (ook origineel VW en New Old Stock)
- Chassis (nieuw en volledig gerestaureerd)
- Wielophanging en remdelen
- Verlichting
- Bekleding en interieurdelen
- Bumpers
- Carrosserie afdichtingen
- Motoren en versnellingsbakken
- Accessoires

**De beste kwaliteit voor scherpe prijzen !
Voor vrijblijvende informatie en offertes:**

Tel.: 06 - 42 24 25 97

www.mcp-classic-vw.nl

info@mcp-classic-vw.nl

Harregatplein 5K, 3214 VP Zuidland

Bel even voordat u ons bezoekt!

Indien gewenst, sturen wij uw bestelling op.

VW BUS BROTHERS

KLEIN- EN GROOT
ONDERHOUD

APK
RDW KLAARMAKEN

LASWERK
REPARATIES

REVISIES
ONDERDELEN

OCCASIONS
AANKOOPKEURING

SCHADEHERSTEL
RESTAURATIES

Dé specialist van Midden Nederland voor al uw klein- en groot onderhoud van uw VW Bus T1, T2, T3 en alle andere luchtgekoelde volkswagens van bouwjaar 1950-1992.

Openingstijden:
maandag t/m vrijdag 09.00 - 17.00 uur
zaterdag 10.00 - 13.00 uur
Naast deze tijden helpen wij u graag op afspraak.

Amersfoortseweg 172A
3864 NJ Nijkerkerveen (GLD)
tel. 033 - 2530618
info@vwbusbrothers.com



www.vwbusbrothers.com

Onderhoud | Reparatie | Occasions | Onderdelen | Kleding



www.FrieslandKevers.nl



Tussendiepen 49 | 9206 AB | Drachten | 0512 354 555



DE KLASSIEKE VW EN PORSCHE SPECIALIST VAN HET NOORDEN

Omdat we nog jaren samen willen blijven



Uw klassieker is uw liefhebberij en een kostbaar bezit. De liefde voor uw klassieker is vaak niet in geld uit te drukken. Veel mensen begrijpen dat niet maar TVM verzekeringen wel! Daarom hebben we de Klassieke Voertuigen polis ontwikkeld. Deze voldoet aan alle FEHAC eisen en is als één van de beste

beoordeeld door de FEHAC. De polis wordt u aangeboden tegen gunstige voorwaarden.

Meer weten?

Kijk op www.tvn.nl of bel (0528) 29 22 92.

TVM verzekeringen ☎ +31 (0)528 29 22 92 ✉ klantenservice@tvn.nl

🏠 www.tvn.nl | Volg ons via



STEL JE EENS VOOR

Janneke Kievit

Deze rubriek is er voor nieuwe leden. Vind je het leuk om je zelf en je VW oldtimer aan de ruim 1.000 andere leden van de Luchtgekoelde VW Club Nederland voor te stellen? Stuur

dan een mooie, scherpe foto van je VW + een pas- of familiefotootje + een stukje tekst (100 tot 150 woorden) naar voorstellen@lvwcn.nl



Beste leden, mijn naam is Jegor Veldt en sinds een aantal maanden lid van jullie mooie club. Ik ben in het trotse bezit van een Kever 1500 uit 1968 die origineel Nederlands is. De keuze voor de 1500 lag vooral in het feit dat dit type maar een (relatief) korte periode is gemaakt.

Naast mij en mijn gezin, vond ook mijn vader het altijd prachtig om meetings te bezoeken. Vooral de rondritten (colonne rijden door de omgeving) vond hij geweldig. Door zijn verslechterende gezondheid is het er de laatste jaren helaas niet meer van gekomen. Begin dit jaar is hij overleden.

De 1500 die ik nog maar recentelijk heb, heb ik kunnen kopen dankzij mijn vader. In mijn gezin hebben we daarom de 1500 toepasselijk 'opa' genoemd. Er prijkt dan ook een foto van hem op het dashboard. Elke keer wanneer we een ritje in de Kever maken, of naar een meeting gaan, is m'n vader er toch weer een beetje bij en blijft hij nog bijna dagelijks onderdeel van het gezin.



Mijn naam is Ingrid Weenk en ik ben lid geworden van de LVWCN omdat ik het leuk vind om op de hoogte te blijven van wat er speelt in de luchtgekoelde wereld. Ik heb zelf geen luchtgekoelde wagen, maar mijn man heeft met zijn tweelingbroer samen een prachtige Javagroene Kever uit hun eigen bouwjaar (1964). En het Volkswagenvirus zit ook bij mij in de familie, ik ben bijna in een Kever geboren. Organiseren zit ook in het bloed: ik ben nauw betrokken bij de Stichting Beautiful Budel die jaarlijks The VW Aircooled Festival organiseert in Budel. We hebben de vierde editie net achter de rug als ik dit schrijf en voor mij was één van de hoogtepunten 'The Living Line Up'... het Logo van ons Festival Real Size met échte auto's neergezet bij de Keverspin! Het was dertig graden en toch waren er mensen met kippenvel!



Ik ben Sander Penders, de trotse bezitter van een Volkswagen T2b uit 1978. Samen met Remke en onze kinderen Sjef (7) en Kees (5) hebben we daar ook dit jaar weer een fijne vakantie mee gehad.

Ruim een decennium geleden ben ik met mijn vader en mijn toenmalige Kever 1303S naar een meeting in Barchem geweest. Kort daarop kwam de Kever niet door de keuring en besloten pa en ik een Busje te kopen. Voor mij moest dat dan wel een camper zijn.



Inmiddels is mijn pa overleden en heeft de camper er dus ook een aardige emotionele waarde bij gekregen. De camper was standaard uitgevoerd met een 2 liter injectie motor, maar na wat problemen hebben we deze vervangen door een 'gewone' 1600 motor. Met daarbij ook direct het voornemen zelf meer werkzaamheden daaraan te kunnen verrichten.



KIEFT & KLOK

VINTAGE VOLKSWAGEN SPECIALIST

WWW.KIEFTENKLOK.NL INFO@KIEFTENKLOK.NL 0317-310444

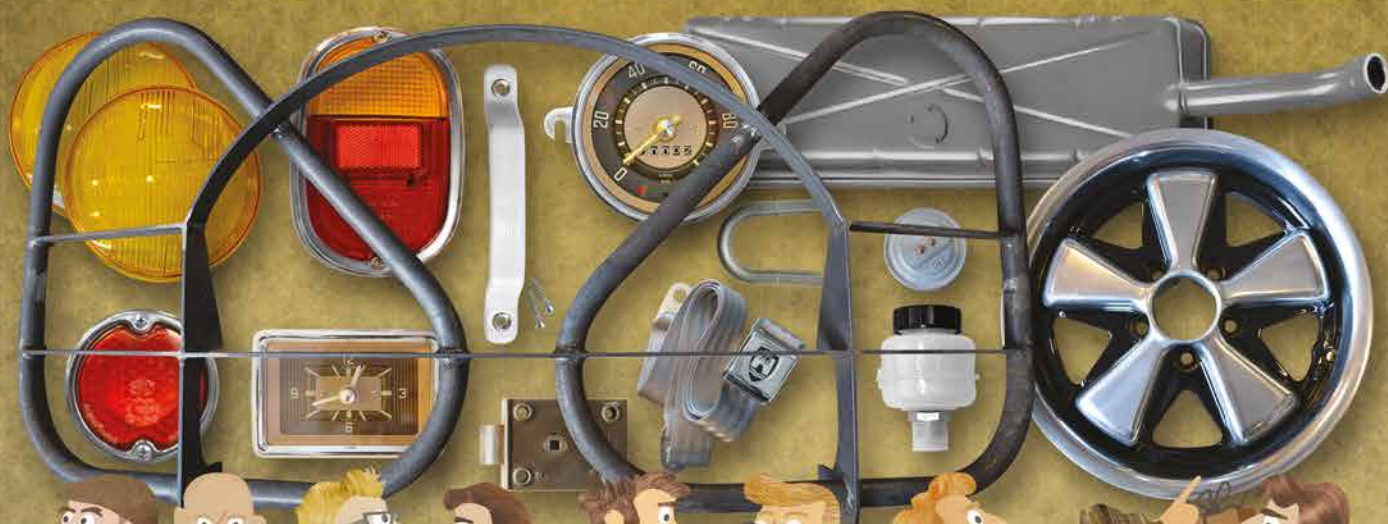
ALTIJD DIVERSE LUCHTGEKOELDE VWS OP VOORRAAD.
OOK VOOR ONDERDELEN, ONDERHOUD OF RESTAURATIES.



1964, Stunning Euro 21 window



1965, Stunning combi in Pearlwhite



Wij zijn altijd op zoek naar nette originele kevers (1967 en ouder), vw busjes/campers T2 (1950-1979) en T3 Westfalia campers (1992 en ouder). Wilt u uw klassieke Volkswagen verkopen, contacteer ons dan via info@kieftenklok.nl of 06-41845859.

TERUG IN DE TIJD (DEEL 25)

Henk Sloëtjes

In het begin van de jaren '70 fotografeerde ik graag oude auto's die je toen op straat tegenkwam. Daar waren natuurlijk ook Brillen, Bussen en Ovalen bij. Dit keer een grijze Ovaal uit 1957.

De VG-65-02

Vanaf 1974 ging ik, naast Brillen, ook Ovalen fotograferen. Ze werden zeldzamer en ik wilde de overblijvers vastleggen, voordat ook die uit het straatbeeld zouden verdwijnen. Mijn eerste Ovaal kielde ik op een regenachtige 7e januari 1974. Hij stond in de Hyacintenlaan in Hilversum. Ik kende de auto al, en ben hem later ook nog wel eens tegengekomen. Hij was metallic grijs en verkeerde in een redelijke staat, zeker gezien het feit dat hij inmiddels zo'n zeventien jaar oud was en nog steeds in dagelijks gebruik.

Daarvoor was er een moderne buitenspiegel op gezet en waren de achterlichten gemoderniseerd. Op het linkervoorspatbord zat een clignoteur, die (gek genoeg) rechts ontbrak. Het doet me nu denken aan de gefotoshopte Kerstpuzzel uit ons clubblad: toen zag je zoiets gewoon live op straat! Ik neem aan dat de 'winkers' nog functioneerden. Een mysterie vormden de vier bouten die voor in de kofferklep zaten. Op het linker voorpaneel prijkte een antennestompje en de sierstrips op de treeplanken waren wat gebutst. Toch een hartstikke leuke Ovaal, die nog steeds bestaat en ook nog steeds in Hilversum zijn domicilie heeft bij clublid Goossens. Het kenteken VG-65-02 is uitgegeven rond 20 januari 1957. Het is niet meer bekend bij de RDW, maar staat wel in de ledenlijst 2016.

VOLKSWAGENS MET SCHADE

Harry Pannekoek

Het is april 1977 wanneer deze Kever in de takels komt te hangen. Echt blikshade heeft deze Volkswagen Kever van 1962 niet. Waarschijnlijk hebben de kettingen waarmee ze op de DAF vrachtwagen getakeld wordt wél voor wat lichte vervormingen gezorgd. De DAF A1600 vrachtwagen heeft daarentegen zeker wat schade. Maar dat de Kever naar een autosloperij is afgevoerd, is vrijwel zeker. Het betreft een

Engelse Kever (met het stuur rechts) die is achtergelaten op de Jorisstraat in Breda. De VW had er blijkbaar al langere tijd gestaan, want de wagen ziet er nogal matig uit en stond al plat op enkele banden. De VW T2a Bus uit 1970 (80-78-PK) die er net aan komt rijden, is ook een geval apart. Hoewel de Bus nog maar amper 7 jaar oud is, zit er dus al een voorfront in van een T2b. Grote kans dat de T2a ook schade gehad heeft.



Ver weg,



www.hotrod.nl
en toch zo dichtbij

Bezoek onze vernieuwde internet shop



hot rod
DOESBURG

Sinds 1978



Tel. 0313-475556
Fax. 0313-471834



De betrouwbaarste partner in Aircooled & service

Leigraafseweg 13, 6983 BR Doesburg, Industrierrein Beinum-West

Volks Repairs

Aircooled Professionals

**In onze webshop vindt u wel
bijna 10.000 artikelen voor
uw klassieke Volkswagen:**

WWW.VOLKSREPAIRS.NL

**Onze verzendkosten zijn verlaagd!
Verzending nu vanaf € 4,50**

**Openingstijden: ma. - vr. 08.30 - 12.30 & 13.00 - 17.30
uur, za. 09.00 - 13.00 uur, Koopavond wo. 19.00 -
21.00 uur**

Industrieweg 110, 2651 BD Berkel en Rodenrijs

Telefoon: +31(0)10 - 5223577

E-mail: info@volksrepairs.nl

Internet: www.volksrepairs.nl



VOLKSWAGEN

ONDERDELEN EN ACCESSOIRES



DOLF VAN EIJK
AUTOMATERIALEN B.V.
1e Middellandstraat 73a Rotterdam
Telefoon 010-4773455



VW onderdelenbedrijf

Jaap Bergman

www.jaapbergmankevers.nl

Gruttostraat 83B, 7471 ER Goor

Tel.: 0547 - 261515

Fax: 0547 - 261525

Mobiel 06 - 226 157 08 (Jaap)

Mobiel 06 - 553 952 28 (Patrick)



Openingstijden

Ma t/m vrijdag 9.00 - 12.00 uur en 13.00 tot 17.00 uur

Zaterdag 9.00 - 15.00 uur

Dinsdag en donderdag koopavond 19.00 - 21.00 uur

autorestaureatiebedrijf

www.VWvakrestauratie.nl



kever, bus, VW1600, 411 / 412
(type 1, 2, 3 en 4)
Karmann Ghia
(type 14 en 34)
type 1 & 4 motoren

- laswerk
- deel- of volledige restauratie
- zandstralen en schoperen
- motorrevisie
- onderhoud
- LPG-specialist
- schadeherstel
- APK / RDW-keuring
- verkoop gerestaureerde VW's

Ambachtsweg 15a | 6562 AZ GROESBEEK | 06-27023646
info@vwvakrestauratie.nl | www.vwvakrestauratie.nl

ASSURANTIEKANTOOR

Pruim



**Gespecialiseerd in het verzekeren van
alle soorten oldtimers, zoals:**

- > (kampeer) auto
- > bromfiets
- > motor
- > tractor



Assurantiekantoor Pruim

info@assurantiekantoorpruim.nl
www.assurantiekantoorpruim.nl
Smederij 3, 2211 SM Noordwijkerhout
0252 - 34 13 49



UIT DE OUDE DOOS

Harry Pannekoek

In Leiden aan de Garenmarkt stonden in 1963 deze auto's geparkeerd voor een oud pand waarvan al vele ruiten zijn ingegoooid. Blijkbaar stond het toen al op de nominatie om gesloopt te worden, want het pand staat er al jaren niet meer. Op deze plek is een groot parkeerterrein gekomen. De Opel Rekord Olympia uit 1955 heeft nogal frontschade gehad en is zo te zien in het bezit van een doe-het-zelver. Op zeer amateuristische wijze is gepoogd het één en ander nog wat in fatsoen te boetsen, wat niet echt gelukt is. De Fiat 1500 ernaast is op het moment van

de foto alweer één jaartje oud. Uit 1961 komt de DAF 600 met het kenteken ET-20-98 en deze modellen waren voorzien van een tweecilinder viertakt 590 cc boxermotor. Dit model DAF is geproduceerd van 1958 tot 1963. En, net als de Opel, is de Volkswagen Ovaal Kever ook uit 1955, maar hij staat er een stuk beter bij. Goed, de lak glimt niet zo heel erg meer en het chroom van de achterbumper is ook maar zeer matig. Toch ziet de SP-17-13 er voor zijn leeftijd van 8 jaar er alleszins acceptabel uit!



PERSFOTO

Volkswagen 1300 Kever, modeljaar 1968



LEDENMUTATIES

Nieuwe leden

Dhr.*****

Keuer 1303 Cabriolet, 1978, Grijs/Blauw, *****

Mvr.*****

Keuer 1960, Grijs, *****

Dhr.*****

Keuer 1303 Cabriolet, 1978, Grijs/Blauw, *****

Mvr.*****

Keuer 1960, Grijs, *****

Dhr.*****

Keuer 1303 Cabriolet, 1978, Grijs/Blauw, *****

Lidmaatschap beëindigd

Dhr.***** Amersfoort

Adreswijzigingen

Dhr.***** Schijndel

Dhr.***** Zundert

Mvr.***** Oud Gastel

Dhr.***** Gulpen

Dhr.***** Amersfoort

Dhr.***** Oss

AANGEBODEN / GEVRAAGD

Advertenties dienen schriftelijk opgegeven te worden bij de advertentie-redactie in Breda. t.a.v. Paulien Brooymans, ***** Breda. Deze rubriek is uitsluitend bedoeld voor de aankoop/verkoop van privé luchtgekoelde volkswagens, onderdelen, boeken, accessoires van luchtgekoelde VW's.

Leden kunnen per jaar gratis maximaal 3 verschillende advertenties plaatsen, niet-leden betalen € 9. Dit bedrag graag bijsluiten bij de advertentie of overmaken op rekening NL39INGB0002915429 t.n.v. LVWCN te Meppel. Maximaal 6 getypte regels per advertentie. De LVWCN is niet verantwoordelijk voor door adverteerders aangeboden goederen en erkent geen verplichting tot opnemen van advertenties. Voor eventuele onjuistheden zijn wij niet verantwoordelijk.

Er zijn deze keer geen kleine advertenties.

Kijk voor meer en actuele advertenties op onze site:

www.lvwc.nl/prikbord/

Wijziging autogegevens

Dhr.***** Aalsmeer

Nieuw: Keuer 1200, 1983, Blauw metallic, *****

Dhr.***** Aalsmeer

Nieuw: Keuer 1200, 1983, Blauw metallic, *****

Mvr.***** Aalsmeer

Nieuw: Keuer 1200, 1983, Blauw metallic, *****

Dhr.***** Aalsmeer

Nieuw: Keuer 1200, 1983, Blauw metallic, *****

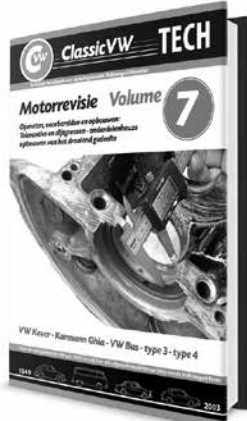
CLUBSHOP : CLASSICVW TECH 7

ClassicVW TECH is een reeks technische boeken over de luchtgekoelde Volkswagen. Anders dan de meeste technische handboeken, vertrekt ClassicVW TECH vanuit de veronderstelling dat de lezer nog geen technische kennis heeft of praktische ervaring.

Nieuw : TECH volume 7

'In deel 7 bespreken we de **maatvoering** van onderdelen bij **wederopbouw** en helpen we je bij de keuze van de motoronderdelen van het draaiend gedeelte. Volume 6 en 7 zullen je begeleiden bij het reviseren van je motor. Of je het zelf doet of laat doen, in beide gevallen zullen deze boeken erg waardevol blijken.'

ClassicVW TECH volume 7 kost € 28,- en is te koop via de clubshop. Bestel via clubshop@lvwc.nl of tel. *****



LVWCN CLUBSHOP

Tel. |

7 of mail naar clubshop@lvwc.nl



LVWCN ONDERDELEN MAGAZIJN

Tel.: (

| (19.00-22.00 uur)

of mail naar magazijn@lvwc.nl

Langs komen kan ook (in principe elke maandagavond)

Belt u wel even met ons voor u langs komt!



De VW 1303 Bigbug en VW 1200 Jeansbug uit 1973



HUWELIJKSFOTO

Een bijzondere dag. Met een vertrouwd roffelend geluid komt onze Kever de straat (Het Lint) in ons stadje Tholen inrijden, net als gebruikelijk op zoveel andere dagen. De draai die ze moet maken om de straat in te rijden kan ze inmiddels dromen. Gas er af, en dan soepel voortrollend over de roodbruine straatstenen richting de thuishaven: nummer 23. Alleen... déze keer is het allemaal net even wat ánders dan normaal. Niet alleen een ander tijdstip, maar de Kever heeft ook een bijzondere gast bij zich, die een al even bijzondere passagier gaat ophalen. De bestuurder heeft een prachtig blauw pak aan met opvallend witgelakte schoenen en zijn haar perfect in model. Op zijn gezicht rust een blijde en ook ietwat zenuwachtige grijns. Wat is hier toch aan de

hand?? De Kever ziet het voor haar ronde koplampen gebeuren en kan het nauwelijks bevatten. Want, terwijl de bestuurder op de oprit is uitgestapt, gaat nu ook de deur van het huis open. En daar verschijnt warempel de tweede passagier van de Kever! Voorzichtig loopt ze richting de bestuurder. De jonge dame heeft een prachtig witte jurk aan, en kijkt met een stralend gezicht richting de jongeman in het blauwe pak en geeft hem ook nog eens een dikke kus!

Nee, deze dag was niet zomaar een normale dag uit het bestaan van de Kever, nee, deze dag was de trouwdag van zijn twee beste bestuurders! En de Kever? Die was er de hele dag bij als trouwe vierwieler die ons, Alice Schot en Jonathan Schouten, overal bracht waarheen we maar wilden!!





Paruzzi Classic VW Supplies

Meer dan 60.000 onderdelen voor je klassieke Volkswagen

De levering in België en Nederland is GRATIS vanaf een bestelling van € 50,00.
Ga naar www.paruzzi.com/nieuwsbrief, registreer voor onze gratis nieuwsbrief en blijf op de hoogte van wat er allemaal gebeurt in de VW scène !



71845

Olievuldop Bus T25/T3

Deze dop is gelijk aan het origineel voorzien van de juiste tekst en ingeperste herkenningsafbeelding. Past op alle derde generatie Bussen en alle motortypes.



71850

Dieselmotor carterpan

Deze carterpan is gelijk aan het origineel en wordt met gemonteerde sluitbouten geleverd, hetgeen je voorheen bij de VW dealer nog extra moest aanschaffen.



04558

Dashboard verwarmingsuitloop

Deze uitloop is nieuw in het Paruzzi assortiment, origineel Volkswagen en voorzien van een vochtscherm voor de eventueel gemonteerde radio.



00574

Armsteun/trekhandvat

We hadden de armsteunen al voor de bouwjaar van na 1968 en later en daar zijn nu ook de oudere modellen bijgekomen. Zwart van kleur en voorzien van sierlijst.



23425

Deurhandvatten Bus 1961-1963

Deze handvatten zijn net als het origineel leverbaar met slot en twee sleutels voor de bestuurdersdeur en zonder sleutelslot voor de bijrijdersdeur.



22472

Gasser velg met steek 5 x 112

De Gasser velg is een reproductie van de Porsche 914 Gasburner nu eindelijk ook verkrijgbaar in de steek 5 x 112 voor de Bussen vanaf 8.70 en later.



04014

USA Kevers richtingaangevers

Deze zijn een perfecte reproductie van het origineel. Ze worden geleverd met een heldere lens, hetgeen origineel was gemonteerd, maar ook verkrijgbaar met een oranje lens.



07127

Cabriolet kaphouders

Bij de Kever van na 1960 zijn de houders gemaakt van gegalvaniseerd verenstaal, deze zijn vanaf heden ook weer nieuw leverbaar in een perfecte reproductie.



www.paruzzi.com/catalogus

Nieuwe Paruzzi Catalogus nr°9



GRATIS

www.Paruzzi.NL - Tel. 0113-503555
www.Paruzzi.BE - Tel. 09/349 41 31