

DE LUCHTBOXER

Clubblad van de Luchtgekoelde VW Club Nederland



Op stap met Ome Jan
Unterwegs mit 'Garfield'
Hoe vertel ik het mijn vrouw?
Uw klassieker en de APK-keuringsplicht



I

2018



AMES CLASSIC CARS

EEN UNIEKE COLLECTIE HISTORISCHE AUTO'S VAN AMES AUTOBEDRIJF

Ames Autobedrijf is een familiebedrijf met historie. De oorsprong komt voort uit Gebr. Ames dat in 1905 werd opgericht. In 1947 openden de gebroeders Ames in Leerdam hun bedrijf dat de geschiedenis in gaat als de eerste Volkswagendealer van Nederland. In 1952 opende oudste broer Jan Ames de eerste Volkswagendealer in Dordrecht en tevens één van de eerste dealerbedrijven van het land.

Omdat wij trots zijn op deze bijzondere historie en deze in leven willen houden, hebben wij door de jaren heen unieke Classic Cars verzameld. Auto's die we met veel passie hebben gekocht en onderhouden en auto's met elk een eigen verhaal.

De Ames Classic Cars zijn te bewonderen bij de verschillende Ames vestigingen in Dordrecht, Zwijndrecht, Ridderkerk, Sliedrecht en Oud-Beijerland. Op onze website maakt u kennis met de unieke collector's items van Ames. Wenst u meer informatie of wilt u weten waar u de auto's kunt bewonderen? Neemt u gerust contact op met Frank de Wilde tel. 06-30048160.

De auto's zijn gezien de historische waarde niet bestemd voor de verkoop.



www.amesclassiccars.nl



COLOFON

De Luchtboxer, 45e jaargang, nummer 1, 2018

Voorpagina

Foto: Kever Cabrio (1978) van Cees en Henny Roeleveld

ISSN-nummer: I 381-849X

Oplage: ca. 1.250 exemplaren

Druk: Drukkerij Manuel, Vaassen

De in 'De Luchtboxer' weergegeven meningen hoeven niet noodzakelijk die van het bestuur of van de redactie te zijn. Ingezonden artikelen worden door de redactie niet op hun volledigheid of inhoudelijke juistheid gecontroleerd.

Advertenties

Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd):

Schriftelijk opgeven aan Paulien Brooymans, Achillesstraat 70A, 4818 BN Breda; e-mail: xxxxxxxx. Voor leden gratis (max. 3x per jaar), niet-leden betalen € 9,00. Plaatsing geschiedt na betaling.

Reclame-advertenties:

Neem s.v.p. contact op met onze PR man Lex van Garderen.

Contributie

Leden € 35,00 per kalenderjaar, inschrijfgeld € 7,50.

Gezinsleden (geen blad, wel stemrecht): € 10,00 per kalenderjaar, geen inschrijfgeld.

Indien u ervoor kiest om niet via automatische incasso te betalen, dan rekenen wij € 2,50 administratiekosten per kalenderjaar.

INHOUDSOPGAVE

2	Woord van het bestuur
2	Van de redactie
3	Evenementenkalender
3	22e LVWCN Snertit op 17 maart
3	Vrijkomende bestuursfuncties
4	Grenzeloos genieten op zaterdag 9 juni 2018
4	LVWCN Zomerreis van 18-31 augustus 2018
4	Recente FEHAC successen
5	Voorjaarsweekend van 26 t/m 29 april in België
6	De Zwitter of Overgangsbril
7	De Kever in Nederland (deel 16 - Boem is ho, plons is water)
9	Autosloperijen (6)
10	Unterwegs mit 'Garfield'
12	Op stap met Ome Jan
14	Gokje: ongezien een Kever in de VS kopen (deel 3)
16	Hoe vertel ik het mijn vrouw?
17	Uw klassieker en de APK-keuringsplicht
19	Stel je eens voor
21	Terug in de tijd (slot)
23	Uit de oude doos
23	Persfoto
24	Ledenmutaties
24	Aangeboden / gevraagd
25	Huwelijksfoto

LUCHTGEKOELDE VW CLUB NEDERLAND - CLUBINFORMATIE

Nr. Verenigingsregister: 40024887 - Kamer van Koophandel Groningen
Lid van de Fehac (lidnummer LI976011)

Postadres

LVWCN
Secretaris
Parelgrijs 20
2718 NV Zoetermeer

Factuuradres

LVWCN
Penningmeester
Ketelhaarsweg 11
7944 NK Meppel

BESTUUR:

Voorzitter

Cor Rutte xxxxxxxx

Secretaris

Sjoerd Bloemkolk xxxxxxxx

Penningmeester

Ronald de Kuiper xxxxxxxx

Public Relations

Lex van Garderen xxxxxxxx

Magazijn

Wim Brooymans xxxxxxxx

Algemeen bestuurslid/Evenementencoördinator

Hendrikjan Wijers xxxxxxxx

Algemeen bestuurslid

Deborah van Toledo xxxxxxxx

Ledenadministratie

Rudolf Huson, Daltonstraat 11, 1433 KM Kudelstaart
xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx

Redactie

Maurits Schouten, Pim van Loon, Harry Pannekoek en Janneke Kievit
De Luchtboxer, xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
Tel. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxxxx

Magazijnteam

Wim, Bob, Arjan, Ivo, Arjan, Erwin en Andreas.
Tel. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Clubshop

Willem Sustronk, xxxxxxxx

Team Techniek

Henk Grootaarts, xxxxxxxx

Webmaster

Pim van Loon, xxxxxxxx

Fehac

Tiddo Bresters, xxxxxxxx

Revisie-adviseur

Piet Hendriks, xxxxxxxx

Taxaties

Pepijn Verbogt, xxxxxxxx

Documentatie

Lucienne Zinsmeister, xxxxxxxx

Regioleiders

Brabant Martien Jonkers, xxxxxxxx

Noord Eric Kooi, Onderdendam

xxxxxxxx

Noord-West Mart Bijwaard, Hillegom

xxxxxxxx

Midden Gert de Haas, xxxxxxxx

Oost Jan Pannekoek, xxxxxxxx

Harry Pannekoek, xxxxxxxx
xxxxxxxx

Betaalrekeningen

Luchtgekoelde VW Club Nederland NL39INGB0002915429 Meppel
LVWCN Evenementen NL90INGB0003033821 Meppel
LVWCN Magazijn NL54INGB0001407876 Zevenbergschenhoek
LVWCN Contributies NL82INGB0006992438 Kudelstaart
LVWCN Clubshop NL15INGB0000937546 Gilze-Rijen
BIC: INGBNL2A (BIC is voor alle rekeningen hetzelfde)

Ereleden: Wim Nieboer, dr. Bernd Wiersch (D) en Wim Brooymans

www.lvwc.nl

WOORD VAN HET BESTUUR

Ronald de Kuiper, penningmeester

Uit de school klappen

Op het moment dat ik dit zit te schrijven, hebben we een dag eerder de laatste bestuursvergadering van 2017 gehad. Zo'n bestuursvergadering is vaak een mengelmoes van zakelijkheid (er moet immers bestuurd worden) en gezelligheid, we zijn toch een hobbyclub. Maar één ding is duidelijk: het einde van de vergadering is stipt om 22.00 uur, want het vergaderetablisement sluit exact om die tijd. Met verbazing en bewondering zit ik vaak te kijken hoe onze voorzitter de achterstand die we op de geplande agenda oplopen, in het laatste half uur weer weet in te lopen. Maar bij deze laatste bestuursvergadering van 2017 ging het helemaal mis: Om 20.45 uur werd ons als een donderslag bij heldere hemel verteld dat de nieuwe eigenaar van het restaurant heeft besloten al om 21.00 uur de deuren te sluiten. En dat, terwijl we nog niet op de helft van de agenda waren! Paniek is niet het juiste woord (uw bestuur is buitengewoon stressbestendig) maar enige onrust veroorzaakte deze mededeling zeker.

En waarom vertel ik u dit hele verhaal? Wel, toen de bel voor de laatste ronde werd geluid, was het agendapunt 'Locatie en agenda Algemene Ledenvergadering 2018' nog niet aan de orde geweest. Meestal vormen agendavoorbereiding en de te kiezen vergaderlocatie voor de ALV, die we in 2018 graag enigszins centraal in het land willen houden, een tijdrovend vergaderpunt. Graag hadden we u, zoals gebruikelijk, in deze eerste Luchtboxer van het nieuwe jaar de locatie van de ALV willen vertellen. Maar als gevolg van de plotseling beëindigde vergadering houdt u die nog even van ons tegoed. De datum is al wel vastgesteld: zondag 15 april 2018. En de locatie leest u in Luchtboxer 2.

De voorbereiding van de ALV zullen we dus begin 2018 oppakken. Wel is nu al zeker dat er twee belangrijke agendapunten zullen zijn: De samenstelling van het bestuur (PR-man Lex van Garderen en secretaris Sjoerd Bloemkolk treden af en zijn niet herkiesbaar) en de ontwikkeling van de contributiehoogte in de komende jaren. Reden genoeg om 15 april 2018 vrij te houden in uw agenda als u wilt meepraten over de toekomst van de LVWCN.

En tot slot een tip: houd de evenementenkalender van het jubileumjaar 2018 goed in de gaten. Hij is zeer goed gevuld met veelbelovende, door een groot aantal actieve leden georganiseerde, één- en meerdaagse evenementen!

VAN DE REDACTIE

Maurits Schouten

Wanneer deze eerste Luchtboxer van 2018 bij u op de mat valt, bent u feitelijk net te laat om alsnog uw oplossing van de Kerstpuzzel in te zenden! Maar goed, omdat het nieuwe jaar nog maar net begonnen is, willen we als redactie niet al te moeilijk doen. Daarom, voor zover nog niet gedaan, dit weekend dan nog even snel aan de bak en inzenden die verschillen!

Bij de voorbereiding van deze Luchtboxer kwamen we er eigenlijk achter dat we helemaal niet beschikken over winterachtige reportages of zo. Voorjaarsintin, zomerse luchten en herfstverkleuringen genoeg, maar géén Volkswagens die voor de sier van hun baas even de garage mochten verlaten om even stoer in de verse witte sneeuw te pronken. Nu treft u op pagina 24 slechts een archiefbeeld aan uit vervlogen tijden. Vindt u ook dat dat anders moet en ook beter kan? Maak dan deze wintermaanden eens een mooie winterplaat van uw luchtgekoelde trots! Dan liggen er voor het Kerstnummer van 2018 en nr. 1 van 2019 voor alle lezers tenminste eens een paar mooie sneeuwreportages in het verschiet!! Als redactie komen we op een geschikt moment desgewenst graag bij u langs om er samen met u een mooi verhaal omheen te lijsten.

Dit jubileumjaar (de LVWCN bestaat al 45(!) jaar) heeft qua evenementen voor elk wat wils. En ook volop uitnodigende events om gewoon eens uit te proberen, ook al is het eens wat anders dan u al meerdere jaren gewend bent. Tiddo Bresters verkent daarbij met stip opnieuw de grenzen van het luchtgekoelde uithoudingsvermogen. Maar net over de grens van Duitsland of België (zeker voor hen die aan die kant van ons land wonen), moet toch haalbaar zijn voor een ieder die een klein beetje avontuurlijk is! Ja toch!? Het komende midzomer gebeuren is voor dit alles een mooie draaischijf (om terug te blikken) én een springplank om de daarop volgende uitdagingen aan te gaan. Gaat ook u voor het eerst of weer opnieuw mee dit (jubileum) jaar? Fijn! We hopen dat u met de inhoud van deze Luchtboxer nr. 1 er nóg meer zin in krijgt!



SLUITINGSDATUM KOPIJ VOOR
LUCHTBXER NR 2 - 2018:
9 februari 2018
(verschijningsdatum ca. 9 maart 2018)

Kopij bij voorkeur in Word of *.TXT
per email: luchtboxer@lvwcn.nl

**Digitale foto's als los bestand opsturen
(dus niet in het Word bestand zetten)**

Foto's kunt u per post opsturen naar het redactieadres. Indien u deze retour wenst, dit graag vermelden op de achterzijde van de foto, compleet met uw adres.

EVENEMENTENKALENDER

LVWCN-EVENEMENTEN

17 maart	Snertrit, start: Zaltbommel. Zie pag. 3
15 april	Algemene Ledenvergadering, meer info volgt
26/29 april	Voorjaarsevent Geraardsbergen (B). Zie pag. 5
9 juni	Ommetje Duitsland (Kleve-Kellen). Zie pag. 4
22/24 juni	Midzomer jubileum weekend. Zie LB 8 2017
5 augustus	Kleine raampjes dag, Laren (N-H)
18/31 augustus	Tour van de 20e eeuw. Zie pag. 4
28/30 september	Najaarsbijeenkomst, annex A tot Z rit (nadere info volgt)

ANDERE EVENEMENTEN

4 mei	Onderdelenbeurs, Mol (B) www.dekempensekeverclub.com
6 mei	Stanford Hall VW show (UK) www.stanfordhallvw.com



19/20 mei	European Barndoor Gathering & Vintage VW Show, Amersfoort, www.benpon.nl
27 mei	Brillen en Ovalendag, Wilnis
14/17 juni	VW Veteranentreffen Wolfach (D) www.vw-veteranen-schwarzwald.de

22e LVWCN SNERTRIT OP 17 MAART

Gert de Haas, Patrick Bras en Carola Opperman

Ook dit jaar gaan we het uithoudingsvermogen van uw VW en zijn chauffeur op de proef stellen. We gaan een leuke rit rijden in het land van Maas en Waal. Een dun bevolkt gebied waar water en dijken een grote rol spelen.

We zijn door De Waal autogroep uitgenodigd om te starten in de historische stad Zaltbommel, fraai gelegen aan de Waal. Tussen circa 10 en 11 uur verzamelen we ons bij VW garage De Waal Zaltbommel voor een kop koffie of thee. Adres: Van Voordenpark 2, 5301 KP Zaltbommel. Een en ander is gelegen direct aan rijksweg A2. Na de officiële opening rond 11 uur gaan we starten met de toerit. Onderweg is nog een koffiestop en we sluiten af met een kop snert of erwtensoep rond 16 uur.



Bent u na de winter weer toe aan wat kilometers met uw VW? Meldt u dan s.v.p. aan op: xxxxxxxx Graag met naam, type VW, bouwjaar en aantal personen. We kijken uit naar uw komst!

VRIJKOMENDE BESTUURSFUNCTIES

Cor en Gerrie Rutte

Meerdere jaren achtereenvolgend is het gelukkig niet nodig geweest vacatures voor bestuursfuncties bij onze leden onder de aandacht te brengen. Dit jaar is het anders..

Tijdens de laatste bestuursvergadering hebben zowel onze secretaris (Sjoerd Bloemkolk) als onze PR man (Lex van Garderen) te kennen gegeven hun termijn niet te zullen verlengen. Dat vinden we spijtig. Hun kennis en enthousiasme zullen wij als bestuur zeker gaan missen.

Tegen die achtergrond doen we daarom als bestuur een oproep richting leden die voor deze bestuursfuncties belangstelling hebben en zich hiervoor beschikbaar willen stellen. Geïnteresseerden kunnen voor meer inhoudelijke informatie met mij als voorzitter contact opnemen. Beide functies dragen in zeer belangrijke mate bij aan de beeldvorming naar buiten toe van de LVWCN als grote landelijke luchtgekoelde oldtimer club.

- De functie van **secretaris** geeft vorm aan de communicatie tussen de vele groepen in onze club. Daarnaast vervult hij/zij een belangrijke ondersteunende rol voor ons als voorzitters. Verder is het notuleren en uitwerken van vergaderingen en verslagen een taak.
- De functie van **PR man/vrouw** is het promoten van de club op evenementen en het verzorgen en beheren van materialen op evenementen waar de club aanwezig is. Ook een zeer belangrijke taak is het beheren van advertenties in de Luchtboxer. Werving en continuering

van advertenties, alsmede financiële controle op betalingen zijn een belangrijke pijler voor ons clubblad. De uiteindelijke beslissing over de invulling van de vacatures zal tijdens de komende ALV op 15 april 2018 middels stemming plaatsvinden. Wij als bestuur verwelkomen uw aanmelding als kandidaat graag!

Graag maak ik van de gelegenheid gebruik om ook twee andere vacatures onder uw aandacht te brengen:

• Regioleider voor West-Nederland

Al jaren heeft Mart Bijwaard deze taak op zich genomen en bekende activiteiten als ritten en voorjaarsweekenden samen met anderen georganiseerd. Mart heeft aangegeven dat hij de taak graag aan een ander wenst over te dragen.

• Assistent Magazijn coördinator

Erelid Wim Brooymans is al vele jaren het gezicht in onze club als Magazijnbeheerder. Hij is nog steeds heel actief en vol luchtgekoelde passie. Voor hem geldt eigenlijk ook dat leeftijd een rol gaat spelen en dat hij graag iemand naast zich wil hebben om aan overdracht van kennis en beheer te gaan doen. Het aansturen van het Magazijnteam, het bewaken van de financiën van de aan- en verkopen, en de aanwezigheid bij de openstellingen zijn bij deze functie de belangrijkste taken. Het gaat hier om de regio Breda/Dordrecht (Terheijden).

Voor alle functies kunt u met ons als voorzitters contact opnemen via e-mail: xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx Met vriendelijke groet, Cor en Gerrie Rutte

GRENZELOOS GENIETEN OP ZATERDAG 9 JUNI 2018

Christoph und Christiane Weyers

Hebt u de 9e juni 2018 al 'geblokt' in uw nieuwe agenda 2018? U weet inmiddels dat we die dag starten vanuit het bedrijfspand van de Firma Hotrod, partner in Aircooled & Service, aan de Leigraafseweg 13 in Doesburg (zie ook www.hotrod.nl). Christiane en ik zijn samen lekker bezig om u aan beide zijden van de grens een aantrekkelijke route te kunnen presenteren. Natuurlijk lassen we daarbij ook een aantal pauzes in. De omgeving is er immers mooi genoeg voor. Zeker weten dat u er volop van genieten zult!

Inmiddels staat één tussenstop al vast: de 'Oude Molen' in Kleve-Donsbrüggen (zie www.muehle-donsbrueggen.de). De beheerders van deze historische molen zien naar uw komst uit en zijn erg benieuwd hoeveel en wie ze zoal als gasten uit Holland ontmoeten zullen. In Luchtboxer nr. 2 volgt de verdere definitieve info. En natuurlijk ook de hamvraag: 'Bent u 9 juni a.s. ook van de partij?'



LVWCN ZOMERREIS VAN 18-31 AUGUSTUS 2018

Tiddo Bresters

In de Luchtboxer nummer 6 van vorig jaar stond deze bijzondere reis al beschreven. Met stops in o.a. Verdun, Bourgondië, de Franse Alpen, het Zwarte Woud en Stuttgart, worden veel plaatsen aangedaan die van grote betekenis zijn in de recente geschiedenis van Europa en die van de (auto-)mobiliteit in het bijzonder. Daarom de naam: **'Tour van de 20e eeuw'**. In januari ontvangen de mensen die zich al voorlopig hebben aangemeld de uitnodiging om zich definitief op te geven.

Zoals altijd bij LVWCN-reizen kan je boeken voor een kampeer- of een hotelvariant. Wie de informatie over deze reis heeft gemist of nog niet besloten had mee te doen, hoeft alleen maar een e-mail te sturen aan t.bresters@wxs.nl, met vermelding van aantal personen, hotel of kamperen en type luchtgekoelde VW. En wel uiterlijk 31 januari 2018! Dan krijg je een e-mail terug met alle details over de reis en informatie



*Net als bij de Tjidsreis in 2013, zowel een camping als een hotel-variant
Op deze foto de hotel parkeerplaats in Liberec, Tsjechië*

over de aanmelding. Er zijn naar schatting nog circa tien plaatsen beschikbaar, dus is het devies: **mis het niet, wees er snel bij!**

RECENTE FEHAC SUCCESSEN

Tiddo Bresters

De FEHAC heeft zijn bestaansreden ook in het 41e jaar na oprichting weer volop waargemaakt: belangenbehartiging om oldtimers op de weg te houden. De LVWCN is al vanaf het begin lid van de FEHAC. Sterker nog: Wim Nieboer, de oprichter van de LVWCN (maar toen nog onder de naam Nederlandse VW Brillen Vereniging), was ook één van de 'founding fathers' van de FEHAC. En sindsdien hebben LVWCN-ers vrijwel steeds aan het werk van deze vrijwilligersorganisatie bijgedragen. Dit, maar vooral de toenemende bedreiging van de oldtimerpositie (denk aan het geplande verbod op nieuwe auto's met verbrandingsmotor (2030) en autonoom rijden), zijn reden genoeg om wat vaker aandacht aan het werk van de FEHAC te gaan besteden in de Luchtboxer. Vanaf nu zal er ongeveer om de twee keer een FEHAC-rubriek in uw lijfblad te vinden zijn.

Het meest recente FEHAC-succes betreft de milieuzone voor brommers en snorfietsen in Amsterdam. Eerst wilde de gemeente geen enkele uitzondering voor oldtimers maken. Door middel van een krap aangenomen motie moest

de wethouder een oplossing bedenken. Hij kwam met een weekendregeling op basis van jaarontheffingen, waarvoor de gemeente per brommer jaarlijks een vermogen aan leges wilde vangen. De FEHAC moest op twee fronten strijden, niet alleen met de gemeente, maar ook de RDW. Dit om de oldtimers aan de hand van de kentekenregistratie herkenbaar te maken. Medio december kwam het bericht: iedereen met een brommer of snorfiets ouder dan 30 jaar maar nog zonder corresponderende DET (Datum van Eerste Toelating), krijgt gratis een nieuw kentekenbewijs (creditcard formaat) met een aangepaste DET, die de eigenaar in staat stelt de weekendonthefing voor Amsterdam aan te vragen. Vermoedelijk voor een acceptabel bedrag of zelfs gratis.

Kijk voor meer info op www.fehac.nl



VOORJAARSWEEKEND VAN 26 T/M 29 APRIL IN BELGIË

Maurits Schouten

Wat zal België tijdens het komende Voorjaarsweekend zoal in u losmaken? Het programma laat de keus helemaal aan u. Gaat u vol gas als een gloeiende pijl Eddy Mercks achterna? Of worden 'De Berendries' en 'De Paterberg' de ultieme uitdagingen voor uw luchtgekoelde pk's? Om nog maar niet te spreken over 'De Soete route' (met al het lekkers waarmee België zich nog steeds op de kaart zet), en 'De Asterix route' voor het geval krijgshaftige Gallische onverzettelijkheid u meer aanspreekt. Hoe dan ook, aan de onderweg te nuttigen karaktervolle biersoorten zal het niet liggen. De routes zijn kort genoeg om het allemaal veilig te houden!

Programma

Voor het meerdaags Voorjaarsevenement op 26 t/m 29 april 2018 is België eigenlijk té gevarieerd. Er is daarom voor die paar dagen tussen de al wat frans aandoende stad Ronse en het noordelijker gelegen Zottegem niet gekozen voor een eenheidspakket. Vrijdag de 27e en zaterdag de 28e april kennen elk twee 'smaken'. Aan u de keuze. Het programma ziet er als volgt uit (wijzigingen voorbehouden):

• Donderdag 26 april

Aankomstdag. Om 20.00 uur gezamenlijk welkomstmoment met een door het LVWCN- bestuur aangeboden drankje of kopje koffie met Belgische lekkernij in het restaurant van camping 'De Gavers';

• Vrijdag 27 april

's Morgens keuze tussen 'De Asterix route' en 'De Berendries route'. Bij de eerste doet u een (eenvoudig) Gallo-Romeins museum aan, bij de tweede drinkt u in bijv. wielercfé 'In den Hengst' een pilsje of proeft u koffie in een ambachtelijke koffiebranderij. Na een door VW dealer Thoen in Zottegem aan ons gezelschap aangeboden heerlijke lunch, reizen we gezamenlijk af naar bierbrouwerij 'Roman' en vertrekken daar met een verrassing. Op de terugweg passeert u verschillende karaktervolle etablissementen voor een hapje en/of een drankje;

• Zaterdag 28 april

- Deelnemers aan de 'Eddy Mercks route' focussen die dag vooral op het rijden van gedeeltes uit de beroemde Ronde van Vlaanderen, doen onderweg ter versterking diverse befaamde wielercfé's aan en eten mogelijk een hapje op het marktplein van Ronse;
- Deelnemers aan 'Soete route' bezoeken zaterdag twee 'lekkere' bedrijven (een mattentaartenbakkerij en een ambachtelijke chocolaterie) en nuttigen tussen de middag eveneens in Ronse een hapje/drankje;
- We besluiten die dag met een gezamenlijke slotmaaltijd in het restaurant op de camping.

• Zondag 29 april

Voor wie van de heuvels en bonkige kasseistroken nog geen genoeg heeft gekregen, is er gelegenheid om 'De Muur van Geraardsbergen' te bedwingen (let wel: het betreft een variant van het zeer nabij gelegen officiële wielercparcours dat voor auto's verboden is).

Kosten

Los van overnachtingskosten en hetgeen u onderweg anderszins nuttigt, betalen deelnemers aan dit Voorjaarsevent een eigen bijdrage van € 15,- p.p. Degenen die intekenen voor de slotmaaltijd op zaterdagavond (3 gangen, bediening en 2 drankjes) betalen hiervoor € 25,- p.p. Deelname aan 'De Soete route', 'De Asterix route' en 'De Berendries route' is in principe beperkt tot elk circa 50 personen. Vol is vol. Wel wordt een reservelijst aangehouden. Op het aanmeldingsformulier wordt gevraagd uw keuze kenbaar te maken. Elk équipe ontvangt een uitgebreid programmaboekje met daarin veel kaartmateriaal, zodat u onderweg niet onnodig hoeft te zoeken. Op meerdere locaties wordt uitgezien naar uw komst!!

Vóór 15 maart 2018 inschrijven!

We beschikken op de camping over 3 naast elkaar gelegen kampeervelden achter een slagboom. De camping ligt direct naast een recreatiemeer (zie www.degavers.be) en heeft een groot restaurant. Ons staan nabij gelegen professionele sanitaire faciliteiten ter beschikking. Honden zijn welkom mits ze aangelijnd zijn. Voor kampeerders zonder kampeermiddel zijn er chalets, trekkershutten en aparte slaapkamers in een jeugdhoeve te huur. Deze moeten bij voorkeur vóór eind januari 2018 rechtstreeks bij de camping gereserveerd worden o.v.v. LVWCN Voorjaarsweekend (via camping.degavers@oost-vlaanderen.be). Aanmeldingen voor kamperen lopen via het LVWCN-aanmeldingsformulier (kijk op www.lvwc.nl bij evenementen, onder 'Voorjaarsweekend'). Hebt u geen internet, bel me dan even. Wilt u meer of minder dagen komen? Dat kan ook. Schrijf dan ook in.

Ik zie er naar uit dat ook u van de partij bent! Mochten er nog vragen zijn, dan kunt u bellen met xxxxxxxx of even mailen naar xxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxx. Tot in het voorjaar!



DE ZWITTER OF OVERGANGSBRIL

Leo Eras

In 'De Luchtboxer' nr. 5 van 2015 nam Nico Kennis u mee in zijn geslaagde poging om zijn 'Zwitter' weer helemaal origineel te krijgen. In het Duits betekent 'Zwitter' zoets als hermafrodit, dat op zijn beurt weer 'tweeslachtig' betekent. In zekere zin gaat deze betiteling wel op voor de Overgangsbril. Dat zal blijken uit de hieronder volgende specifiekere omschrijving. Het vermoeden is dan ook, dat de naam in Duitsland aan dit overgangstype gegeven is.

Het waarom van de 'Zwitter'

In 1952 werd er besloten om de tot dan gebouwde Brilkever in de loop van het daarop volgende jaar te veranderen. De nadruk moest vooral komen te liggen op het vergroten van het zicht naar achteren. Door de achterrautjes te vervangen door een ruit met een ovale vorm zou er ongeveer 30% meer zicht gecreëerd worden. Er waren nog meer opvallende veranderingen gepland: de snelheidsmeter in het dashboard verhuisde van het midden naar een plaats recht vóór de bestuurder, waar ze tot het einde van de productie, 50 jaar later, zou blijven.

Onderdelen zijn uiterst schaars

De Zwitter is maar kort gebouwd (van oktober 1952 t/m eind maart 1953). Die periode werd gebruikt om in feite de op voorraad liggende onderdelen van de Bril op te maken. Desondanks zijn er bepaalde onderdelen exclusief voor dit overgangstype gemaakt en gebruikt. Daarmee is de Zwitter herkenbaar en erg speciaal in z'n soort. Het eerste waar de Zwitter aan te herkennen is, is het Ovaal dashboard in een Brilcarrosserie. Ook het gebruik van een tochtstraampje deed zijn intrede. De hieronder volgende details zijn alleen maar op de

Zwitter van toepassing en zowel op de Bril als op de latere Ovaal niet meer gebruikt. Deze onderdelen zijn zeer moeilijk te vinden, de meesten helemaal niet.

De verschillen op een rijtje

De sierstrippen en de handgreep op de kofferbak zijn uitgevoerd in mat aluminium. Ook de sierlijsten in de (Bril) raamrubbers werden daarvan gemaakt. In de snelheidsmeter werd de indicatie van de richtingaanwijzer met twee aparte oranje pijltjes aangegeven i.p.v. één groene in de latere modellen. De benzinetank had een smalle vulhals. De 25 PK motor kreeg de koeltunnel van de latere 30 PK uitvoering. De Zwitter kent ook een aparte startknop.

Nog meer verschillen

De binnenverlichting had op de unit geen schakelaar, maar zat onder het dashboard links van het stuur en had drie standen: aan, uit en een aparte voor de dashboardverlichting. De asbak was zoals bij de Ovaal, maar dan zonder handgreep en chroomlijst. De carburateur had geen vacuümvervroeging en de benzinepomp was als bij de Bril, maar dan met een 6 mm koperen leiding i.p.v. 8 mm. De buitenring van de velgen kreeg dezelfde kleur als de carrosserie. In het logo van VW op de kofferklep zat een gleuf tussen de letters en de verchromde bedieningshandels op de deuren kregen een groefje. Als laatste noem ik het rubber van de treeplanken. Die zijn aan het begin en aan het einde glad. Hiermee is de Zwitter of Overgangsbril een gezochte Kever en door de genoemde details herkenbaar.

Zwitter spaarzame verschijning

In Nederland rijdt er naar schatting een tiental Zwitters rond, waarvan de helft origineel Nederlands. Zij kregen allemaal de letters NT op het kenteken. Van de Zwitter zijn ook cabrio's gemaakt. Ze waren af fabriek in two-tone te koop (met in ons land, voor zover bekend, slechts één exemplaar op kenteken). De naam Zwitter (hermafrodit: tweeslachtig) is dus op zijn plaats. Het is zowel Bril als Ovaal. Zwitters die helemaal compleet zijn met alle genoemde details, zullen zeer zelden te zien zijn. De zacht gele Zwitter van Armand van der Spek (op de foto hieronder) was één van de prijswinnaars tijdens de Kleine Raampjes dag 2017. Nico Kennis: hartelijk bedankt voor je bijdrage aan dit verschillenoverzicht!



DE KEVER IN NEDERLAND (DEEL 16 - BOEM IS HO, PLONS IS WATER)

Uit 'De Kever, de VW in Nederland', geschreven door Jan de Lange, uitgeverij Elmar B.V. Rijswijk 1995

Jan de Lange heeft in 1995 een boek geschreven over het straatbeeld dat een kwart eeuw lang mede werd bepaald door Kevers en VW Bussen. In deze Luchtboxer aandacht voor de verkeers(on-)veiligheid in die luchtgekoelde hoogtijdagen.

Steeds hogere verkeersdruk

Na de oorlog heeft het verkeer een stormachtige ontwikkeling doorgemaakt. Het aantal auto's op de Nederlandse wegen groeide explosief. En hoewel het wegennet constant is aangepast, verbeterd en uitgebreid, nam het aantal files dagelijks toe. Dat er bij zo'n hoge verkeersdruk wel eens wat mis gaat, is bekend. Ook vroeger ging er al het nodige fout, maar dan vaak met kwalijker gevolgen voor de inzittenden. Er werd in de jaren '40 en '50 nog vrijwel niets aan verkeersveiligheid gedaan. En de staat waarin auto's verkeerden, was vaak erbarmelijk. Gladde banden, slechte remmen, gloeiende spijkers als verlichting en gepopnagelde bodems waren de norm. Er waren nog geen reflecterende strepen op het wegdek, geen vangrails en buiten de bebouwde kom bestonden er nog vrijwel geen minimum- of maximumsnelheden.

Passieve veiligheid nog ver weg

De auto's werden in die tijd zo stevig mogelijk gemaakt, zonder oog voor passieve veiligheid. Vaak kwam de auto zelf er bij een botsing goed van af, maar de klap werd opgevangen door de lichamen van de inzittenden, die dan ook nog vaak kennis maakten met uitstekende delen op kniehoogte, onbuigzame sturen, en echt, splinterend glas in de ramen, want veiligheidsgordels werden nog niet gebruikt. Dat Volkswagens vaak bij ongelukken betrokken waren, betekent niet dat ze onveiliger waren dan andere wagens. Het is een gevolg van het feit dat het tot en met 1969 de meest verkochte wagen van Nederland was: iedereen reed erin! En ja, wie een Bus reed, liep meer risico dan andere mensen. Want de frontbesturing betekende dat je benen de enige kreukelzones waren...

Na een schermutseling met een lichte vrachtwagen ziet de koets van deze Kever er nog tamelijk ongeschonden uit, wat niet automatisch goed nieuws over het lot van de inzittenden betekende



Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid

De aantallen verkeersslachtoffers lagen ontstellend hoog, zelfs in absolute aantallen hoger dan in onze tijd. Natuurlijk was de overheid bezorgd over de grote aantallen ongelukken en slachtoffers. Daarom werd de hierboven genoemde stichting in het leven geroepen, kortweg de SWOV. Deze stichting beproefde rond 1964 onder andere verschillende soorten vangrails en middenbermbeveiligingen, waarvoor regelmatig oude legerbussen werden gebruikt. Een nuttige 'oude dag', zullen we maar denken, want door dit soort onderzoeken zijn onze wegen heel wat veiliger geworden.



Een Bus uit 1957, nog met een centraal remlicht, te water. Om verder omkieperen te voorkomen, hebben de hulpverleners een lijntje aan het imperiaal vastgezet



Na een harde klap kan de koets toch aardig uit model raken

In de jaren '60 werden slooppauto's vaak zomaar op straat achtergelaten, zelfs als het Brilkevers waren





verzekeringen
administraties
bancaire diensten

verzekeringen – pensioenen – administratie
hypotheken – RegioBank

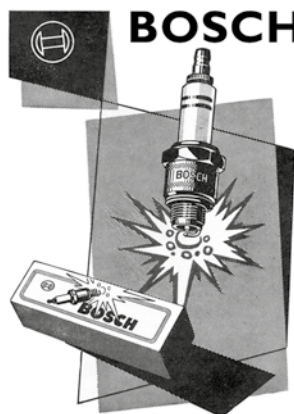
Al 65 jaar het vertrouwde adres



Dorpstraat 13
5293 AL Gemonde
073 – 5 516 516

Burg. Woltersstraat 1
5241 EH Rosmalen
073 – 5 212 163

Boslaan 4 a
5691 CW Son
0499 – 472 618



BOSCH CAR SERVICE PEEMEN

- Reparatie
- Onderhoud
- APK-keuring
- Restauratie
- Spuiten

Eindsepad 12
4911 AR Den Hout
Tel.: 0162-422858
Fax: 0162-436559
info@garagepeemen.nl



Nationale Auto Pas



We hebben meer dan 50 klassiekers op voorraad

WWW.GARAGEPEEMEN.NL

evam classic ●●●●

Klassik
Fab



WE MAKE
THE FUNKY
GREEN PANELS

Specialized in NOS, used and new Volkswagen
parts and used cars from 1950 till 1979.

WWW.EVAMCLASSIC.COM

INFO@EVAMCLASSIC.COM

WWW.VWSPLITPARTS.COM

INFO@VWSPLITPARTS.COM

HEADOFFICE:
EVAM CLASSIC / VW SPLIT PARTS
EDISONWEG 13-C - 3442 AC WOERDEN - THE NETHERLANDS
ETIENNE VAN BEZU +31 6 55 91 83 45

AUTOSLOPERIJEN (6)

Harry Pannekoek

Autosloperijen hebben altijd een sterke aantrekkingskracht gehad op m'n broer en mij. Met name in de jaren tachtig en negentig waren wij hier toch wel met enige regelmaat te vinden. Vaak wel voor onderdelen maar soms ook gewoon voor de fun. Maar ook Volkswagens die ons aangeboden werden en te slecht waren voor restauratie werden nogal eens mee naar huis gesleept. In dit deel foto's van 31 december 1989.

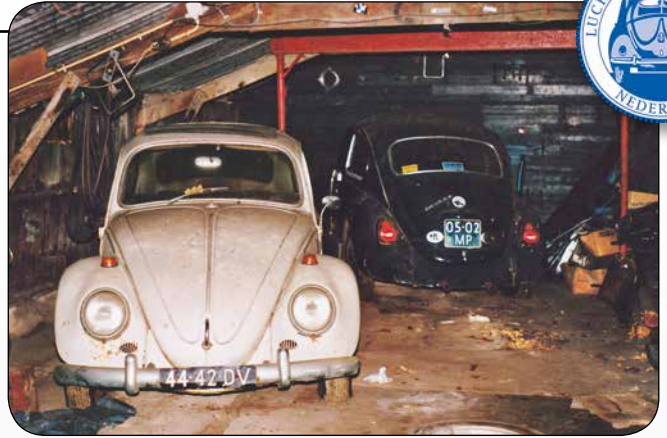
In de familie had Ankie in die jaren een aangetrouwde neef die een bergingsbedrijf in Beekbergen had voor schade auto's. In 1983 zochten we een VW Passat motor en Jaap (want zo heette de neef) had een kleine autosloperij in Lieren, een dorpje verderop. En daar stond een schade Passat. In een hoekje stond zelfs een kale VW Karmann Ghia Type 34, kuis verrot, waar ook nagenoeg niets meer aan zat voor onderdelen. Maar in de bijbehorende schuur had Jaap ook nog drie Kevers staan van de bouwjaren 1964, 1967 en 1970. Jaap wilde deze Kevers helaas niet verkopen.

Oud ijzer prijs

Als ik Jaap in 1989 op een feestje spreek, haal ik de Kevers nog eens aan. En ja, hij wil ze nu wel verkopen! Op de laatste dag van 1989 gaan we daadwerkelijk de Kevers ophalen. Eerst moeten we nog flinke pollen gras verwijderen voor we de schuur in kunnen. Helaas blijkt de Kever van 1964 inmiddels verdwenen. Maar voor een oud ijzer prijsje mogen we de '67-er en de '70-er meenemen. Bij de Kevers zaten alle remmen muurvast en heeft een tractor ze uit de schuur gesjord, waarna wij ze met een lier op de auto-ambulance trokken.

Wat moet dat kosten?

Het hele spul mocht bij Jan achterin de tuin staan. In die dagen kwam Edwin Paalman nog wel eens bij ons over de vloer. Edwin was net zo'n beetje zijn eigen zaak begonnen en zag de '67-er staan. 'Wat moet dat kosten?', vroeg hij in onvervalst Rotterdams, terwijl 'ie op enige afstand het ding bekeek. En voor we het wisten waren wij weer een Kever armer, maar wel weer een hele leuke ervaring rijker!



UNTERWEGS MIT 'GARFIELD'

Wilko & Ina de Boer

In augustus was het dan zover, het genieten van onze welverdiende vakantie kon beginnen! Ons plan is om via Duitsland naar Oostenrijk te gaan. Daar waren wij namelijk nog nooit geweest. Wel vaak naar Engeland, Frankrijk of Duitsland. Dus besloten we nu om maar eens een ander land te gaan ontdekken. Waarmee wij op vakantie gaan? Nou, tijdens onze zomervakanties genieten wij elke kilometer van Garfield, onze T2b kampeerbuis van 1975 met Helsinki inrichting van Westfalia.

Garfield hebben wij nu alweer ruim 18 jaar. Voorzien van een klein hefdak (paddenstoel) en een afritsbare, aangepaste katoenen luifel, die in een eerder leven aan een 'De Waard' tent heeft vastgezet. Klein, maar fijn, en alles wat je écht nodig hebt zit in de Bus, zeggen wij altijd. Dus geen magnetron (píng!) en geen groot t.v.-scherm met schotel of badkamer. Die passen er bovendien ook niet in.

Bitte, nur ein klein bisschen Öl

Op 1 augustus zijn we met zonneshijns vertrokken en Oostenrijk... ja, wir kommen bald dran! Het was redelijk rustig op de weg, Garfield en wij hadden er zin in en vonden in Schwarzenau (vlakbij Würzburg) een camping langs de Main, een mooie en druk bevaren rivier. De volgende dag wat olie bijvullen (dat vindt Garfield af en toe wel fijn) en verder naar het zuidoosten vertrokken. De bedoeling was om naar Regensburg te gaan, maar het werd Passau. Op onze vouwfietsen naar het centrum en onderweg bleek een paar spaken in het achterwiel kapot te zijn, met een 'slag' in het wiel tot gevolg. Onderweg kwamen wij gelukkig langs een fietsenmaker, dus met een huurfiets verder langs de Donau naar das Stadtmitte. Passau is een mooie stad met het grootste kerkorgel ter wereld, daar hebben wij dus ook maar even naar geluisterd.

Regen und Donnerwetter

Op de terugweg de vouwfiets opgehaald. De huurfiets hoefde ik niet eens te betalen! Top service! O ja, vergeet ik te zeggen, wij reserveren vooraf geen camping omdat wij nooit weten wanneer en waar wij precies naar toe gaan. Dat is de vrijheid en blijheid die wij zo waarderen. En, zeg nou zelf, daar is een Busje toch helemaal voor bedoeld?! Na Passau de Oostenrijkse grens overgestoken en in zuidelijke richting gereden om in Traunkirchen aan een meer te belanden. Een kleine camping, eerst geen plek, maar even later wel (vast door de charmes van Garfield!). In het mooie heldere water gezwommen en 's avonds een spectaculaire vuurwerkshow gezien. Na heel veel regen en onweer 's nachts weer verder gegaan. We wilden de bergen van dichtbij bekijken en Mauterndorf leek ons wel



wat. Het viel niet mee om daar rechtstreeks te komen: de weg was vanwege een modderstroom door de brandweer en afzethekken afgesloten. Ach, zo maak je wat mee en dan maar een flink stuk omrijden.

Drie Kevers in ruste

Ook aan de andere zijde was de weg voor de helft afgesloten, terwijl de camping maar iets verder moest zijn. Gelukkig geen brandweer of politie, en dus stiekem om de afzethekken heen gereden. Doen we anders echt nooit hoor... Gelukkig was de camping niet ver en het schuldgevoel gauw verdwenen. Een prachtige omgeving hier! Al wandelend van het mooie uitzicht genoten. Leuk ook, dat geluid van koebellen van vee dat in de bergen rond loopt. Ik ben een boerenzoon, en ja, dan heb je daar wat mee, zeker als ook De Boer je achternaam is! Toevalligerwijs in dit dorp 3 Kevers bij de lokale VW dealer gezien. Duidelijk te zien was dat ze, na een druk leven, al heel lang in 't weiland stonden uit te rusten. Ik vermoed dat dat nog wel even zo zal blijven. Wie weet gaat iemand ze een nieuw leven geven nu het nog kan. Ze waren in een best redelijke staat.





Alle luiken dicht!

Na een paar dagen Garfield weer gestart, die spinde van plezier! Op naar Keutschach (de eerste keer is dit bijna niet uit te spreken) en opnieuw een lekker meertje opgezocht. Het was tenslotte prachtig weer, totdat 's nachts ook hier de regen met bakken naar beneden viel, inclusief knetterend onweer. Dit was wel héél dichtbij. Zo erg had ik onweer al jaren niet meer meegemaakt. Blijkbaar ben ik een vaste slaper, want Ina heeft er meer last van gehad dan ik. Zij vindt de flitsen nog mooi ook, maar nu werd het haar ook wat te gortig. Uit voorzorg heeft ze de paddenstoel maar omlaag gedaan. De volgende dag: waar gaan we nu naar toe? De bedoeling was de Grossglockner te gaan rijden. Blijkens een sticker op de achterraut was Garfield er al eerder geweest en dat wilden wij zelf ook met hem meemaken. Maar helaas, de weersverwachtingen waren daar slecht en bleven dat ook, zodat ook Tirol aan onze neus is voorbijgegaan. Maar geen nood, Karinthe is ook heel mooi en dus maar in het zuidoosten gebleven, want daar waren de weersvoorzichten goed.

Garfield is een charmeur!

De reis ging verder naar Graz. Die dag bij een hele mooie Camperstellplatz beland, niet duur met prima sanitaire voorzieningen, met een super groot zwembad. Zó groot, dat er zelfs eenden in zwommen (ik denk dat 't gevuld was met natuurwater). Ook hier met de vouwfietsen naar het centrum van Graz gegaan en een paar van de vele bezienswaardigheden bekeken. Na een duik in een meertje op weg naar St. Wolfgang. Erg druk daar. De eerste camping was vol, tja, kan gebeuren. Geen nood, er waren nog 2 campings. Ook daar op onze vraag een 'Eigentlich nicht' antwoord. Toen vroeg de man: 'Ist das Ihre Bully?' Na ons 'Ja, sicher', begon de man wat te lachen. 'Dann habe ich doch einen Platz für Sie!' Zo zie je maar weer, die Garfield is een echte charmeur! Wat bleek? Betrokkene was de eigenaar van de camping en tevens liefhebber van VW Bussen. Hij was zelfs op zoek naar

een goede T1 of T2 (camper)bus. Hij vond dat in Nederland vaak mooie Bussen te koop waren en zocht via internet naar eentje die bij hem paste. Ik kreeg de indruk dat hij voor een goede Bus zijn portemonnee best veel lichter wilde maken en hebben hem enkele adressen in Nederland gegeven en hem bij vertrek veel succes gewenst met zijn zoektocht.

Bierconsumptie als remedie tegen CO2 uitstoot?

Via prachtige binnenwegen zijn wij via Salzburg naar mijn broer gereden die in zuid-Beieren woont. Bij een tankstop onderweg in een showroom een heel aantal Zündapp brommers en motoren gezien. Er stond zelfs een Zündapp zijspanmotor, die had ik nog nooit gezien. 's Avonds van een paar lekkere Duitse Emmer biertjes (volgens biologische receptuur) genoten, afkomstig van een kleine lokale brouwerij. Op die manier heb ik toch een beetje het gevoel dat wij de CO2 uitstoot hebben gecompenseerd die Garfield produceert. We zijn inmiddels al met de terugweg naar huis begonnen en doen nog Rothenburg ob der Tauber aan, een mooi gerestaureerd vestingstadje uit vroeger hoogtijdagen. In Limburg am Lahn onze vaak laatste vaste pitstop voor één nacht, en de laatste dag tenslotte nog een tijdje de outlet in Montabauer bezocht en aardig wat ingeslagen tegen schappelijke prijzen.

3000 km en 1 liter olie verder

Op zaterdag 19 augustus parkeerden wij Garfield op de oprit en werd'ie meteen hartelijk verwelkomd door zijn andere VW vrienden (de '75-er Jeans Bug en de Karmann Ghia uit 1968). Wij hebben Garfield een extra schouderklopje gegeven omdat hij het weer prima heeft gedaan. Geen centje pijn, zelfs een helling van 13% is met verve getrotseerd. Na bijna 3.000 probleemloze kilometers en iets meer dan 1 liter olie zijn wij zeer tevreden. Ik ga hem binnenkort met een wasbeurt vertroetelen, dat vindt hij dan weer fijn. En Oostenrijk is ons prima bevallen. Daar gaan we zeker nog eens naar toe!



OP STAP MET OME JAN

Maurits Schouten

Cees en Henny Roeleveld hebben hun ruime woonkamer gezellig en met gevoel voor stijl ingericht. Beiden zijn geen 'young-ones' meer. "Nee", zegt Henny (75), "t'Voelt allemaal wel ietsje strammer de laatste jaren." Bij Cees (78) is daar zo op het oog wat minder sprake van. Zijn korte broek en fleurig shirt passen naadloos bij de joviale kleurenpracht van één van zijn andere hobby's: de mooi aangelegde en door hem onderhouden siertuin. Overigens lijkt het KNMI vandaag geen woord te houden. Het begint te spetteren. Hoe moet dat nu met de foto's straks? Oh ja, wie besluit om even verder mee te lezen, leert ook Ome Jan kennen. Een interview.

Cees heeft een technische achtergrond. "Ik ben m'n hele leven vertegenwoordiger geweest bij Wabco, een wereldwijde speler op het gebied van luchtdruksystemen. Al die jaren was de hydraulische en de pneumatische m'n leefwereld. De auto van de zaak reed ik op kilometerbasis. Zo kon ik lekker sparen. Want ik nam nooit een nieuwe auto, maar altijd tweedehands. Ik spaarde met een duidelijk doel: voor een mooie oude auto! M'n eerste aanschaf (een Opel GT) was een faliekante mislukking. Die bleek kuis verrot. Achteraf gezien dom natuurlijk om zoiets alleen op het oog te kopen. Maar het was wel een les. Voortaan zou ik wat minder goed van vertrouwen zijn." Henny: "Toen zei ik: 'Joh, Cees, waarom koop je geen Kevertje? Dat is toch óók leuk!'" En dat hebben we toen in 2008 ook gedaan. Bij VW dealer Bochane in Alblasserdam stond in die tijd een prachtige, donkerblauwe Kever Cabrio uit 1978 te koop."

Alpentour 2008

"We hebben er toen geen gras over laten groeien," vertelt Henny. "De vorige LVWCN-voorzitster Ankie Pannekoek

haalde ons tijdens het Kever WinterFestijn over om lid te worden. Dan konden we mooi gelijk mee met de Alpentour datzelfde jaar. Nou, dat leek ons wel wat. Wij houden wel van een beetje avontuur. Omdat wij niet van die kampeersers zijn, kozen we voor de hotelvariant. Onze

Kever liet zich tijdens de lange rit niet kennen. Waar m'n eigen Cees tijdens de beklimming en de afdaling van o.a. de Stelviopas verzuchtte pijn in z'n spierballen te krijgen van dat trekken aan het stuur, gaf onze nieuwe aanwinst geen krimp. Oh ja, dat wel: de gaskabel begaf het bij een parkeerplaats. Wij daarop met ons bordje met 'HELP' er op in de lucht bij de ingang van de parkeerplaats gaan staan, rijden alle deelnemers ons zwaaiend voorbij! Het leek wel of ze het niet begrepen. Maar een Zwitsers echtpaar had ons probleem wél door en kwam, achteruit rijdend, terug naar de parkeerplaats. De man, keurig in pak, wit overhemd aan, rolde z'n mouwen op en klaarde voor ons de klus. Hij wilde er niets voor hebben, maar (en hij gaf z'n adres) wilde zich graag laten verrassen. Wij hebben, toen we weer thuis waren, hem vervolgens een mooie doos met een Delftsblauwe fles jenever, wat lekkere dingen en het schild van de Alpentour gestuurd."

Pluim voor VolksRepairs

Lachend vertelt Henny: "Toen we de Kever kochten, had





Cees zo maar het idee dat hij lekker aan die auto zou gaan prutsen en doen. Nou, dat begrijp je, daar kwam natuurlijk niks van, want Cees had en heeft ook heel veel andere dingen om handen. Qua onderhoud hebben we eerst wat rondgezworven. De één zegt dit, de ander dát, maar onze ervaring is, dat dat niet echt werkt. Je moet een adres hebben waar de zaken gewoon correct en overzichtelijk afgewikkeld worden. Dat er ook wordt gedaan, wat er is afgesproken. Nou, Els en Edward van VolksRepairs weten met hun manschappen waar ze mee bezig zijn! Zeker, het kost wat, maar dan heb je ook wat. En kijk, dáár houden wij van!"

Ome Jan

Cees: "Nadat we onze Kever hadden gekocht, kwam er bij de APK uit dat er bij de accu een gat in de bodem zat. We hebben toen wel even zitten dubben. Lassen, vernieuwen, iets anders? We werden in die tijd ook verblijd met een bescheiden erfenis van onze Ome Jan. Toen hebben we de keuze gemaakt om dat geldpotje te reserveren voor onkosten aan onze Cabrio. Want ja, dat weet je, oude auto's kosten altijd wel wat. We besloten na rijp beraad om de bodemplaat maar in z'n geheel te laten vernieuwen, omdat er ook elders diverse zwakke plekken in zaten. Met die nieuwe bodem blijft alles nu kurkdroog binnen! En in de voorbije jaren, als er dan weer eens iets aan te repareren viel, hebben we 'ons potje' aangesproken en zeiden we telkens zachtjes: 'Dank U wel, Ome Jan! Toen zegt Henny op een dag: 'Joh, Cees, weet je wat, we zetten de naam 'Ome Jan' gewoon met sierlijke letters achterop de motorkap!' Nou, kijk straks zelf maar, dan zal je het zelf zien."



Genieten

"Onze Cabrio staat in de garage niet zomaar wat te dutten. We gebruiken hem best regelmatig." Henny vertelt over hun (ongeorganiseerde) ritjes bij mooi weer in de omgeving en noemt uit de losse pols ook diverse LVWCN ritten (liefst een beetje in de buurt) waaraan ze hebben deelgenomen. En Cees is er best een beetje trots op dat hun Cabrio nogal gewild is als trouwauto (via Brand, trouwauto's uit Bleskensgraaf). "We doen dat niet voor de centen", benadrukt hij. "We vinden het gewoon leuk om ook zoveel mogelijk andere mensen te laten meegenieten van onze blauwe beauty. En zelf hopen we er ook nog erg lang blij mee te zijn, dat begrijp je. Maar of we net zo lang vitaal zullen blijven als 'Ome Jan', dat betwijfel ik. Want écht, die weet gewoon van géén ophouden!"



GOKJE: ONGEZIEN EEN KEVER IN DE VS KOPEN (DEEL 3)

Erik Reurekas. Vragen en opmerkingen: e.reurekas@kpnmail.nl

In een vorige Luchtboxer heb ik verslag gedaan van de aanschaf van een VW 1500 Cabriolet uit 1968. Inmiddels is de auto volledig gestript en kunnen we een goede inschatting maken van de uit te voeren werkzaamheden. Na zes weken stevig doorwerken in de avondurtjes was het zover: Kevermans was tot aan zijn ondergoed uit de kleren getrokken.

Focus op Bak & Body

Alle onderdelen hebben we gefotografeerd en in plastic zakjes verpakt om de puzzel te zijner tijd in omgekeerde volgorde weer te kunnen maken. Want, hoe simpel de techniek ook is, na zes maanden weet je bij sommige onderdelen echt niet meer hoe het nu precies zat. Althans, wij behoren tot de eenvoudigen van geest die niet over een fotografisch geheugen beschikken.

Tijdens de demontage kwamen er twee focuspunten naar voren: de body en de versnellingsbak. Die bak is bij een Kever met pendelassen echt het hart van de auto. Demontage vereist het uitbouwen van de motor, maar ook van de complete achterwielophanging. Dus, als daar bij de revisie iets niet goed gaat, dan kun je naderhand opnieuw beginnen. We hebben ervoor gekozen om deze klus uit te besteden aan een specialist op dit gebied, in dit geval Tonny Vos in Wijk en Aalburg. De bak is schoon en gedemonteerd aangeleverd en over 2 maanden verwachten we de bak weer in topconditie retour. Zelf reviseren kan natuurlijk, maar wij hebben de kennis en gereedschappen niet om de revisie zelf te doen en we willen op dit gebied alle risico's uitsluiten. Overigens moet ik erbij zeggen, dat ik zo'n bak ook echt hogere wiskunde vind. Als ik die tandwielen zie liggen, dan word ik er al bang van. Arnold, mijn steun en toeverlaat en eerste monteur van beroep, geniet hier juist van, maar adviseerde in dit geval ook tot uitbesteden. En dat bleek terecht. Tonny ontdekte direct dat er speling was bij de schakelvorken en dat hier nieuwe bussen gemonteerd moesten worden.

Oog van de meester, hadden wij toch écht gemist.

En dan de body. Alle geld die je aan een restauratie besteedt, is weggegooid als hier niet echt serieus gewerkt wordt. We kozen ervoor om de bodemsectie en de body als geheel aan te bieden bij VolksRepairs. Mijn 1303 is daar ook geweest en ik heb goede ervaringen met dit bedrijf. Bij hen wordt de auto gesplitst en dan worden beide delen grondig aangepakt en afgepast. Zoals het er nu uitziet, wordt de bodem voorzien van nieuwe bodemplaten en wordt de hele zwik daarna gestraald en gepoedercoat.

Als VolksRepairs klaar is, dan zullen we de body zelf helemaal kaal schuren en dan gaat schadebedrijf 3A in Alkmaar de auto strak maken en spuiten. Alle losse plaatwerk is al gestraald en ligt in de epoxyprimer te wachten om over een paar maanden qua maatvoering afgepast te worden en weer in de originele kleur Lotusweisz gespotten te worden.

In de ligstoel

Nu VolksRepairs en Tonny Vos met de aan hen toevertrouwde componenten aan het jongleren zijn, verdienen de overige onderdelen aandacht. We kunnen veel zelf, maar ook hier kiezen we om werkzaamheden uit te besteden, zodat de gang erin blijft en we gebruik kunnen maken van expertise die we zelf missen. Gerrit Rage reviseert de carburateur en de brandstofpomp. Patrick Beek, van Beek Classic Wire, heeft de kabelboom en alle schakelaars gedemonteerd en mee teruggenomen naar zijn dradenpaleis, om daar iets moois in elkaar te knutselen dat de elektriciteit van de Kever in goede banen gaat leiden. De huidige kabelboom was door veroudering zó hard geworden dat hij nu onder de Wapenwet valt. En ook hier geldt: als ik een lamp zie, een schakelaar en een draadje ertussen, dan begrijp ik het nog. Maar wanneer er meer draad bij komt kijken, dan ren ik gillend weg. Te moeilijk, geen verstand van. Dus afblijven. Appel-



Bodem en body gesplitst,
de 'bodemplaten' zullen er niet lang meer in zitten



Slechtste laswerk sinds tijden...



'To be or not to be'. Vraag van de week, weglaten of terugplaatsen?



3 mannetjes in gesprek, zo lijkt het. Maar ze blijken nekkachten te hebben, er moeten nieuwe bussen omheen



Prachtig stillevens, versnellingsbaklagers geschikt voor het Rijksmuseum

kruimeltaart is heerlijk, maar niet als ik die maak, dus laat de bakker dat doen.

Het cabriodak is in de zorgzame handen van beklederij Meijer te Purmerend geduwd, met de opmerking 'fijne wedstrijd', waarna ik hard ben weggerend.

Jeroen Wiedijk heeft zijn straalcabine in Alkmaar voorzien van een bord 'wegens omstandigheden gesloten', omdat er door onverlaten een berg motorbeplating en plaatwerk naar binnen was gereden om de zwik te stralen en waar nodig te poedercoaten.

VDO-specialist Instruments.com heeft de snelheidsmeter geopend en reviseert deze, optisch en technisch. Toch echt een klus die je niet zelf moet gaan doen.

En bij Oudejans Motorenrevisie te Amsterdam hebben ze het blok opengetrokken. De motor liep weliswaar goed, maar een motor uit Amerika zonder historie is natuurlijk toch een vraagteken. Op zich bleek alles redelijk in orde, alleen de nokkenas werd afgekeurd en het carter moest gelijnboord worden. Waarna de motor opnieuw wordt opgebouwd met nieuwe lagers. De cilinderkoppen, de Kolbensmidt-zuigers en de cilinders waren zo goed als nieuw en konden zonder bewerkingen opnieuw gebruikt worden. Een onverwachte meevaller.



Glimmend....

Fase I was hiermee afgerond, de sleutellocatie was zo goed als leeg. Arnold en Erik zaten achter hun pils te glimmen. Heerlijk, na een paar weken even geen vet in de kruin, geen kruipolie in de ogen en geen roeststof in het gehemelte. Alle componenten lagen dáár waar ze moeten liggen, en dat geeft tijd om het over de toestand in de wereld te hebben. En over 'glimmen' gesproken, ach jee, het chroom was nog niet ter sprake geweest. Vanuit de ervaring met de 1303 is één ding zeker: het chroom wordt niet in Nederland behandeld. We hebben hierbij dure lessen geleerd. Alle chroom gaat nu via een bevriende Mercedes restaurateur naar Polen. Want, bij verchromen gaat het om de voorbereiding en dat is in Nederland gewoon te duur geworden om het écht goed te kunnen doen. Het ontchromen door slijpen, het strak maken en het verkoperen, zijn cruciaal voor een mooi eindresultaat en dit proces is enorm arbeidsintensief. En het chroom is natuurlijk net als de make-up voor een mooie vrouw, je ziet het direct en het bepaalt de kwaliteit van het eindresultaat.

De hele karrevracht aan wioldoppen en raamomlijstingen is richting het oosten getransporteerd, onbekend wanneer

het terugkomt want die chroomjongens zijn niet bijster strak in hun planning. Hoeft ook niet, het eindresultaat telt en je weet van te voren dat je hier geen haast moet hebben.

Bumpers

En de bumpers dan? Dat was inderdaad een punt van overpeinzing. De bumpers die in Amerika op de auto waren gesleuteld, waren imitatie-exemplaren van matige kwaliteit. Opnieuw verchromen had geen zin, de bumpers waren dunner dan origineel. We zijn op zoek geweest naar originele exemplaren om die opnieuw te laten verchromen, maar daar zijn we niet in geslaagd. De totale kosten bleken toch te hoog uit te vallen. Dus hebben we ons heil gezocht bij het Duitse bedrijf Memminger. Voor de liefhebbers: www.feine-cabrios.de

Memminger restaureert 1302 en 1303-modellen, waarbij je rustig meer dan een ton moet betalen voor een flitsende cabrio (maar dan heb je ook wat) en zij maken heel veel onderdelen zelf. Ook de bumpers, die van 2 mm dik staal worden geperst en in een goede chroomkwaliteit zijn uitgevoerd. Echt prachtig en qua kosten vergelijkbaar met het vakkundig restaureren van originele Duitse bumpers.

Overpeinzingen...

De tijd dat je voor een appel en een ei een Kever in goede staat bracht, ligt ver achter ons. Onderdelen zijn best duur aan het worden en aangezien er nagenoeg geen Kevers meer worden gesloopt, is er gebruikt niet al te veel bruikbaars meer te vinden. En van de diverse leveranciers van nieuwe imitatieonderdelen is ook niet alles te gebruiken. Sommige delen zijn kwalitatief ondermaats. Dat betekent, dat je je weg moet vinden en behoorlijke tarieven moet betalen. Zelf vind ik EBay een fijne bron. Zo vonden we nieuwe tochtraampjes links en rechts uit de NOS-voorraden, een nieuwe nokkenas nog in de VW-doos en diverse andere hoogst bruikbare artikelen waarvan het zonde was om de nostalgische en verkleurde VW-verpakkingen weg te gooien. En dat is eigenlijk nou net de hele lol van zo'n project, het herbeleven van de oude en zo kenmerkende geuren van een Kever. Even terug in de tijd toen een dagje uit rijden nog iets bijzonders was en alle herinneringen ophalen uit een tijd die lang achter ons ligt. 'Vroeger was alles beter'. "Toch nog maar een nieuwerwets biertje, Arnold?" "Doe maar, als we niet met onze tijd meegaan, dan staat jouw vrouw vanavond bij een walmende olielamp en op een wasbord jouw vettige overall te boenen". Hetgeen een waarheid is als een koe, en daarom blijft het om zoveel redenen leuk, zo'n oude VW...

*Misschien al een halve eeuw in dit doosje, nostalgie ten top.
NOS nokkenas in feestelijke geschenkverpakking*



HOE VERTEL IK HET MIJN VROUW?

Maurits Schouten

Onderstaand een kort verslag van een tweegesprek tussen Jan-Willem Corsten met z'n Kever uit 1970 en Edward Houweling, eigenaar van VolksRepairs. Prangende vragen: 'Wat mag je luchtgekoelde hobby eigenlijk nou maximaal kosten? Welke afwegingen zijn dan relevant?' Hierover kruisen Jan-Willem en Edward de degens.

Jan-Willem Corsten uit Monster

"Hoeveel m'n Kever me waard is?" Jan-Willem zucht. Op de vraag of hij nu ongeveer aan de grens zit, is het antwoord resoluut: "Nee, er overheén! En niet zo'n beetje ook! Kijk, ik durf best nog wel thuis te komen, dat wel, maar ik had ooit tegen Mirjam zoiets gezegd van: 'Joh, dit is in de basis een goeie Kever en daar gaan we gewoon leuk mee auto rijden'. Maar al met al rijd ik nu mooi op 13 rooie ruggen rond, en dat vind ik best veel geld!"

"Weet je wat mijn probleem ook is? Ik ben nul – komma – nul handig. Laatst heb ik met hulp van een ander voor het eerst zelf een reparatie uitgevoerd. Kijk, wanneer je alleen onderdelen hoeft aan te schaffen, scheelt dat aanmerkelijk. Maar ik had toch echt gedacht dat het goedkoper zou zijn, dat rijden met een Kever. Je denkt, 't is een vrij eenvoudige auto, daar kan weinig aan kapot. Maar mooi niet dus."

"Achteraf denk je: had ik de Kever bij aankoop dan niet beter vooraf moeten laten keuren door hem bij Edward op de brug te zetten? 't Was een inruiler bij een solide autodealer, was er in onderhoud geweest, en ze kenden de geschiedenis ook wel. Maar inmiddels heb ik al best een pak garagebonnen op zak. Dat voelt niet altijd even goed, begrijp je?"

"De Kever is m'n dagelijkse auto. Bij ons staat 'ie buiten en 10 km verder in Den Haag, waar ik dagelijks overstap op de tram naar m'n werk, staat onze Kever ook overdag in weer en wind. Mijn vrouw gebruikt onze moderne auto. Maar ze heeft veel minder garagerekeningen dan ik. En dat laat ze ook wel eens merken."

"Nogmaals, ik vind het m'n Kever allemaal nog wel waard, en ik hoef er ook geen winst op te maken, maar ik zou liever hebben dat ik 't financieel wat rustiger kon bijbenen, dat je meer het gevoel zou hebben 'in control te zijn'. En ik heb nu nog maar steeds het idee dat die financiële finish jammer genoeg nog niet echt in zicht is."

Edward Houweling, VolksRepairs

"Met gevoelens zoals Jan-Willem die verwoordt, hebben wij als bedrijf dagelijks te dealen. Ik heb het al wel eens meer gezegd, maar elk professioneel bedrijf, en dus ook wij, willen goed werk leveren. Maar het gekke is, dat mensen daar nog steeds hobby-matige tarieven aan koppelen. Het gaat hier puur om 'verwachting-management'. Echt, ik vind dat een hele moeilijke tak van sport."

"Kijk, Jan Willem heeft z'n Kever nu vanaf 2013. Dat is over een paar maanden dus 5 jaar. De Kever heeft Jan-Willem nu per saldo € 2.600,- per jaar gekost, inclusief aanschafprijs. Dat is zegge en schrijven € 216,- per maand. Wanneer je een goeie Kia Picanto leest, kost je dat óók ruim € 200 per maand. Maar met dat verschil dat je met die Kia over 5 jaar niets meer hebt. Je hebt alleen zorgenvrij in een best kleine auto gereden. Maar voor die € 216,- omgeef je je met de Kever niet alleen met een complete authentieke lifestyle, maar heb je er tegelijkertijd ook een hele mooie oldtimerhobby naast. Dat kun je eigenlijk niet met elkaar vergelijken. En bovendien heb je geen afschrijving op de Kever en houdt die auto gewoon z'n waarde, zéker als de Kever regulier onderhoud ontvangt."

"De situatie van Jan-Willem is ook niet een alledaagse. Jan-Willem is nog één van de weinige 'daily-drivers' en zijn Kever wordt dag in dag uit niet echt ontzien of gekoesterd. De Kever is één met de weerelementen en dat heeft gewoon impact op een auto van bijna 50 jaar oud, laten we eerlijk wezen. Toentertijd werden auto's anders geconstrueerd dan vandaag de dag. Wanneer de Kever een andere eigenaar had, die de wagen alleen met droog weer zou pakken en waar de auto altijd in een iets verwarmde garage onder een kleed zou staan, ja, dan krijg je een heel ander verhaal. Maar Jan-Willem gebruikt z'n Kever waarvoor een auto is bedoeld: om te rijden. En wanneer een oude Kever dan jaarlijks niet veel meer kost dan een nagelnieuwe Kia Picanto, zegt dat mijns inziens nog steeds genoeg over de duurzaamheid van een Volkswagen!"

VolksRepairs



UW KLASSIEKER EN DE APK-KEURINGSPLICHT

Gert de Haas / Technische commissie LVWCN

Regelmatig moet uw klassieker 'ter APK'. Deze keuringsplicht voor personenauto's en bestelauto's is in 1985 ingevoerd. Gelet op de vragen die de technische commissie krijgt, leek het de commissie een goed idee om dit fenomeen nog eens nader te beschouwen.

Quiz-vraag

Eerst maar 'ns wat herinneringen ophalen. Door deze keuring verdwenen de rijdende wrakken in ras tempo van de openbare weg. Dit heeft ervoor gezorgd dat het tv programma van TROS Kieskeurig stopte met het populaire onderdeel 'Het wrak van de weg'. Deze hilarische filmpjes zijn nog steeds te zien op YouTube. Vervolgens een quiz-vraag: Waarom worden tweedehands auto's aangeprezen met een verse APK bij aflevering?

- Dit is een jaar garantie;
- Er zijn geen onderhoudskosten te verwachten;
- De verkeersveiligheid is in orde;
- De auto is vakantie-proof.

De APK is slechts 'n momentopname

Inderdaad, de APK is niets meer of minder dan een toetsing voor de verkeersveiligheid aan de hand van wettelijk gestelde minimale eisen. Het antwoord is dus c. De doorsnee autokoper denkt dikwijls dat een APK-rapport een garantie is voor de onderhoudstoestand. Dat klopt absoluut niet. Om de onderhoudstoestand te beoordelen is, zeker bij de aanschaf van een klassieker of oldtimer, een merkdeskundige aan te bevelen voor advies. Let er daarbij op, dat er een enkele keer op het APK-rapport een reparatie-advies vanuit de verkeersveiligheid wordt opgenomen. Neem dat a.u.b. serieus!

APK keurmeester soms te streng

Onze 2-jaarlijkse (vanaf 30 jaar) APK keuring voor een klassieker is dikwijls minder zwaar dan die van een moderne auto. Niet alle eisen gelden of ze zijn minder zwaar (bijvoorbeeld de remvertraging). Het komt voor dat een APK keurmeester de eisen verkeerd hanteert. Enkele voorbeelden die de technische commissie hebben bereikt:

- Een afkeur op een centraal geplaatst remlicht, zoals bij een Brilkever en een vroege Spijlbus. Pas met een bouwjaar ná 30 juni 1967 zijn 2 remlichten verplicht. Er was een APK keurmeester die noteerde: 'Er is kortsluiting, als we remmen, brandt de mistlamp!'
- Mechanische richtingaanwijzers, of pijlpinkers. Pas met een bouwjaar ná 30 juni 1967 zijn richtingaanwijzers (voor én achter) verplicht. Er was een APK keurmeester die meldde: 'Dit is tegenwoordig verboden!'
- Ruitensproeier werkt niet of ontbreekt. Vóór 30 september 1971 is dit niet verplicht!



- Het CO₂ van de motor is te hoog!? De carburateur moet worden afgesteld. Pas per 1974 is er een maximale eis. De praktijk leert dat de meeste VW's goed functioneren met 3 à 4%.

Het is goed om te weten welke eisen vanaf welk jaar gelden. Vraag daar bij afkeur ook naar. Hieronder een aantal relevante jaartallen:

Vanaf welk bouwjaar Wat is verplicht?

Na 30 juni 1967	2 remlichten en voor & achter richtingaanwijzers
Na 1 januari 1971	Gordels verplicht voorin
Na 30 september 1971	Werkende ruitensproeier en werkende voorruitverwarming
Na 31-12-1973	CO ₂ van de benzinemotor is maximaal 4,5%
Na 30-09-1986	CO ₂ van de benzinemotor zonder katalysator is max. 3,5%
Vóór 1 januari 1978	Donkerblauwe kentekenplaten toegestaan

Wanneer de eisen consequent toepast worden, mag er bij een Volkswagen uit 1965 met bijvoorbeeld 'n defecte verwarming, defecte ruitensproeier en een hoge CO₂ uitstoot van 7%, géén afkeur volgen. Het toepassen van regels kan handig zijn om een herkeuring te voorkomen. Maar uiteraard is het advies om deze zaken wél aan te pakken. Gelukkig blijkt uit de praktijk dat menig oldtimer (gelukkig) véél meer onderhoud krijgt dan de fabrikant ooit voorgeschreven heeft!

APK in nabije toekomst

Bij de herziening van de APK in 2008 werd voor auto's ouder dan 30 jaar, de tweejaarlijkse keuring ingevoerd en een vrijstelling van de APK voor voertuigen van vóór 1960. De voorgenomen herziening van de APK (invoering vanaf mei 2018) regelt (met dank aan de FEHAC) dat álle voertuigen vanaf 50 jaar oud (dus van vóór mei 1968), vrijgesteld worden van APK. Onlangs is echter bekend geworden dat de aanpassing van het Besluit voertuigen is vertraagd. Daarom mijn advies (ten einde een bekeuring voor een verlopen APK te voorkomen): vraag uw APK-keurmeester naar de laatste stand van zaken!

VRIJSTELLING OLDTIMER BLIJFT



VWBUS BROTHERS

KLEIN- EN GROOT
ONDERHOUD

APK
RDW KLAARMAKEN

LASWERK
REPARATIES

REVISIES
ONDERDELEN

OCCASIONS
AANKOOPKEURING

SCHADEHERSTEL
RESTAURATIES

Dé specialist van
Midden Nederland voor
al uw klein- en groot
onderhoud van uw VW
Bus T1, T2, T3 en alle
andere luchtgekoelde
volkswagens van
bouwjaar 1950-1992.

Openingstijden:
maandag t/m vrijdag 09.00 - 17.00 uur
zaterdag 10.00 - 13.00 uur
Naast deze tijden helpen wij
u graag op afspraak.

Amersfoortseweg 172A
3864 NJ Nijkerkerveen (GLD)
tel. 033 - 2530618
info@vwbusbrothers.com



www.vwbusbrothers.com

Meneer Sam bekleedt auto's en meer

Meneer Sam is al meer dan 15 jaar specialist in het aanpassen van interieurs en de bekleding van alle denkbare items aan de wensen van de klant. Auto's, motor- en scooterzadels, maar ook boten, campers en meubels: alles krijgt onder de handen van Meneer Sam het gewenste uiterlijk.

Kijk op MeneerSam.nl of bel 055 - 355 97 75 voor een afspraak!

[facebook.com/meneersam](https://www.facebook.com/meneersam)



Mulder Classic Parts

gespecialiseerd in luchtgekoelde volkswagens



Wij leveren een groot assortiment nieuwe onderdelen voor
Kever, Bus, Karmann Ghia, 181, type 3 en 411/412, zoals:

- Plaatwerk (ook origineel VW en New Old Stock)
- Chassis (nieuw en volledig gerestaureerd)
- Wielophanging en remdelen
- Verlichting
- Bekleding en interieurdelen
- Bumpers
- Carrosserie afdichtingen
- Motoren en versnellingsbakken
- Accessoires

De beste kwaliteit voor scherpe prijzen !
Voor vrijblijvende informatie en offertes:

Tel.: 06 - 42 24 25 97
www.mcp-classic-vw.nl
info@mcp-classic-vw.nl

Harregatplein 5K, 3214 VP Zuidland
Bel even voordat u ons bezoekt!
Indien gewenst, sturen wij uw bestelling op.

Autolas- en Restauratiebedrijf H.B. van Kranen



- ✓ Voor al uw schades groot of klein kunt u bij ons terecht .
- ✓ Restauraties, gedeeltelijk of body-off, alles is bespreekbaar .
- ✓ Grote en kleine onderhoudsbeurten.
- ✓ APK keuringen, veiligheid staat bij ons hoog in het vaandel !!
- ✓ Levering van onderdelen en plaatwerk nieuw of gebruikt .



www.hbvankranen.nl



STEL JE EENS VOOR

Janneke Kievit

Deze rubriek is er voor nieuwe leden. Vind je het leuk om je zelf en je VW oldtimer aan de ruim 1.000 andere leden van de Luchtgekoelde VW Club Nederland voor te stellen?

Stuur dan een mooie, scherpe foto van je VW + een pas- of familiefoto + een stukje tekst naar voorstellen@lvwcn.nl



Als nieuw lid van de LVWCN willen wij ons graag aan jullie voorstellen. Wij zijn Karen (49 jaar) en Hans (53 jaar) uit Venray en wij hebben twee kinderen: Tom (15 jaar) en Melanie (19 jaar). En natuurlijk onze hond Davey (3 jaar). Onze kinderen weten niet beter dan dat wij een Kever hebben. Deze is namelijk al meer dan 20 jaar in ons bezit. We hebben onze Kever Cabrio een jaar voordat we getrouwd zijn gekocht op een internationale Kevermeeting op het drielandpunt in Vaals (deze meeting bestaat volgens mij niet meer).

We hebben destijds onze Kever al als onze trouwauto ingezet. Wij zijn ook al heel lang lid van de Kever Cabrio Club en we hebben al veel plezier beleefd aan onze Kever. Omdat we ook al veel van de leuke meetings gehoord hadden die de LVWCN organiseert, leek het ons heel leuk om dit ook van dichtbij mee te maken en lid te worden.



Wij verheugen ons al op het volgend seizoen en zullen zeker te vinden zijn op één van de meetings van de LVWCN. Tot dan. Groetjes, Hans en Karen Kisters



Wij zijn Pauline & Martin Zwart en sinds 2015 de gelukkige bezitters van een mooie kampeer T2 a/b Bus uit 1973. Sommigen van u kennen onze Bus al omdat die als verhuurbus bij de vorige eigenaren ingezet is geweest. Die hebben haar de naam Sandy Coast meegegeven en deze naam houden wij in ere. Wij wonen in Zwolle en gebruiken onze Bus regelmatig om gewoon wat te picknicken, de bermtourist uit te hangen en wat rond te toeren door onze mooie omgeving. En uiteraard om in ons mooie Nederland te kamperen. Daar hebben we dan ook speciaal deze mooie Helsinki uitvoering voor gezocht én gevonden.



Tijdens de laatste Herfststrijd in onze woonplaats Zwolle konden we niet meer om de LVWCN heen en zijn daarom ook van harte lid geworden. We hopen in de komende jaren met veel plezier aan de verschillende activiteiten van de LVWCN mee te gaan doen en daarbij ook met jullie kennis te maken.

U kent nu óns hiermee al een heel klein beetje! Tot ziens!
Hartelijk groet, Pauline & Martin

Twee jaar geleden hebben wij een marino-gele Volkswagen T2b kampeerbussen gekocht waar we helemaal gelukkig van worden. Deze Nederlandse Bus is uit 1977 en geproduceerd als een VW-Kombi. Daarna is deze voorzien van een Dormobile dak en een Westfalia Helsinki interieur. De vorige eigenaren zijn er zeer zuinig op geweest en hebben er minder dan 100.000 km mee gereden. Onze Dollie ziet er dan ook nog perfect uit voor haar leeftijd. Naast vele weekenden weg zijn we nu twee keer naar Zuid-Frankrijk geweest. Uiteraard met onmisbare assistentie van de 'dépannage'.

De liefde voor Volkswagen, het plezier van kamperen en de hobby om websites te bouwen, hebben tot gevolg dat we een website zijn begonnen over kamperen met Volkswagen kampeerbussen. Daarmee hopen we ook leden van de Luchtgekoelde VW Club Nederland te inspireren. En tips zijn uiteraard welkom. Onderdeel van de website is een playlist op Spotify (VW-T2 Road Trip Songs) met onder meer nummers die over Volkswagen kampeerbussen gaan. Want opvallend veel singer-songwriters bezitten een Volkswagen T1 of T2. Onze uitstapjes beginnen dan ook altijd met het nummer Camper Van Driver van Kludo White.

Ditte en Jan Roelof Kortstra
Eindhoven
www.VW-T2.nl



KIEFT & KLOK

VINTAGE VOLKSWAGEN SPECIALIST

WWW.KIEFTENKLOK.NL INFO@KIEFTENKLOK.NL 0317-310444

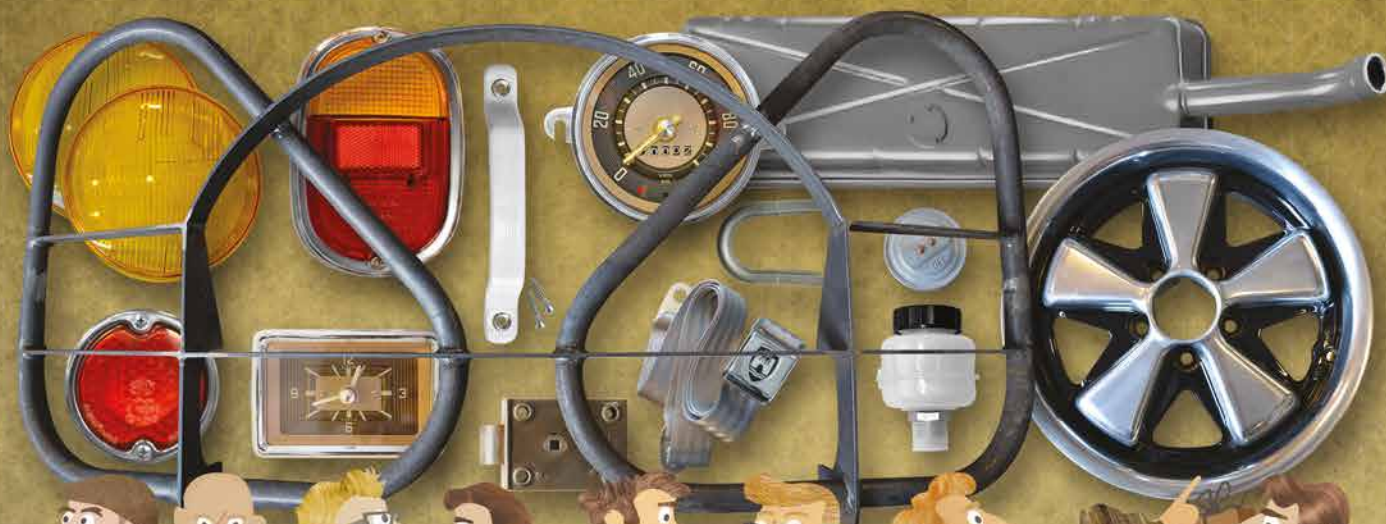
ALTIJD DIVERSE LUCHTGEKOELDE VWS OP VOORRAAD.
OOK VOOR ONDERDELEN, ONDERHOUD OF RESTAURATIES.



1964, Stunning Euro 21 window



1965, Stunning combi in Pearlwhite



Wij zijn altijd op zoek naar nette originele kevers (1967 en ouder), vw busjes/campers T2 (1950-1979) en T3 Westfalia campers (1992 en ouder). Wilt u uw klassieke Volkswagen verkopen, contacteer ons dan via info@kieftenklok.nl of 06-41845859.

TERUG IN DE TIJD (SLOT)

Henk Sloëtjes / Maurits Schouten

'In het begin van de jaren '70 fotografeerde ik',... Tsja, die intro is in de afgelopen paar jaar maar liefst 34 keer aan u voorbij getrokken. Wat volgde, waren nauwgezette beschrijvingen van Brillen, Ovalen en Bussen uit de jaren '40 en '50, indertijd allemaal door Henk Sloëtjes uit Wognum gefotografeerd en, naar nu blijkt, ook voortreffelijk gedocumenteerd. Maar, beste lezers, de koek is op. Met deze 35e aflevering van 'Terug in de tijd' komt aan dit lange (wellicht langste?) feuilleton in 'De Luchtboxer' een eind.

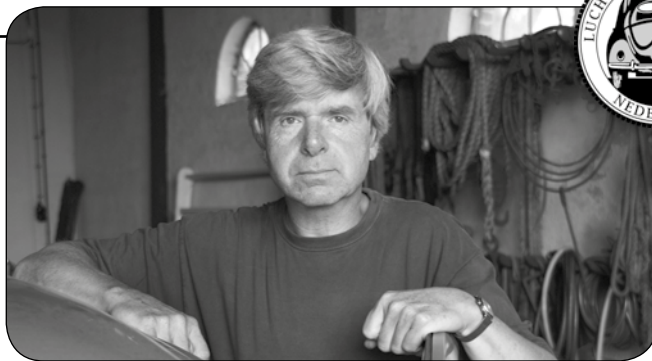
Velen van u hebben Henk Sloëtjes leren kennen tijdens de in 2017 verreden Lenterit, met veel foto's midden tussen de bloeiende tulpen en andere voorjaarsbloemen. Tijdens de die dag door Henk verzorgde rondleidingen door zijn monumentale boerderij tegenover de kerk in Wognum, werd het weer eens volkomen duidelijk. Henks voorliefde voor wat oud en authentiek is, is erg diep geworteld. Wie anders zou ertoe komen om zijn authentieke woonkeuken voor het oog te ontdoen van de koelkast door hem vakkundig weg te werken in de al even klassiek ogende bedstee in diezelfde woonkeuken? Juist dát tekent de innerlijke roerselen van Henk, die er openlijk voor uitkomt dat hij nog steeds strijd wenst te voeren tegen de voortschrijdende tijd. Maar daartegenover ook z'n resolute oog voor de realiteit van alledag: 'Maar ik weet dat ik die strijd ga verliezen'. Leest u ook nog maar eens het vraaggesprek met Henk door in Luchtboxer nr. 4 van 2016 en de door Jos Timmer geschreven impressie over de boerderij van Henk in Luchtboxer nr. 4 van 2017.

Voor deze laatste aflevering van 'Terug in de tijd' heeft Henk een bijzondere toegift achter de hand gehouden. En nog wel een buitenlandse:

De 792-AP-06

Aan het eind van de jaren zeventig waren de Bril- en Ovaalkevers in het wild een beetje op in Nederland. Je kwam ze eigenlijk alleen nog maar tegen op clubbijeenkomsten, als hobbyauto; ze stonden niet meer in weer en wind langs de Nederlandse stoepranden. Daarom moet ik voor de laatste aflevering van 'Terug in de tijd' uitwijken naar het buitenland.

In mei 1980 vierde ik vakantie bij Cannes aan de Franse Côte d'Azur. Op een avond maakten we een rondrit langs de kust en door het Esterelgebergte met zijn rode rotsen. In het plaatsje Tremblant ontwaarde ik, in een



diep gelegen tuin naast de weg, een lichtgrijze Brilkever. Hoewel we tijdens die vakantie doodgegooid werden met 'ribbeleenden', Peugeot's 203 en 403, Citroëns Traction Avant en andere voertuigen uit de jaren vijftig (wat was Frankrijk toen nog mooi!), verbaasde de aanblik van de Franse Bril mij. Het ging om een '52-er met reumakleppen. Hij had een 'ragtop', die inderdaad als lommen op het dak lag. Hij kwam uit de streek, gezien het kenteken 792-AP-06 (06 is het departement Alpes Maritimes), maar was, ondanks het Zuid-Franse klimaat, best roestig. Misschien was hij lang geleden al afgedankt. De Bril had Amerikaanse bumpers en stond op een soort Porsche-velgen. De originele achterlichten zaten er nog op. Die had ik er natuurlijk af moeten slopen, hoewel ik toen nog geen Brilkever bezat. Ik was echter te verlegen en mijn Frans niet toereikend. Bovendien vond ik het eigenlijk zonde om de Kever te 'schenden' door hem van zijn achterlichten te beroven. Ik hoopte dat een liefhebber hem nog eens mee zou nemen om hem te redden. Wat er van de Kever geworden is, weet ik niet. De meeste auto's uit de jaren vijftig waren toen in Frankrijk nog gebruiksauto's en gingen, als ze werden afgedankt, naar de sloop. Of ze werden, zoals deze, weggezet in de tuin of in een schuurtje, om er later wellicht door een maffe 'Hollandais' uit gehaald te worden...

Henk: chapeau, voor al dit moois!

Met deze houtskoolschets over de 792-AP-06 sluiten we de lange reeks foto's uit het archief van Henk Sloëtjes af en laten hem, met erkentelijkheid en waardering, voor dit moment nog één keer aan het woord met een citaat:

'Dat gevoel van nostalgie en het vast willen houden van het verleden zat er bij mij al vroeg in. Altijd meer achteruit gekeken dan in het heden en de toekomst. Misschien wel uit onvrede met het heden en uit angst voor de toekomst? Ik weet het niet.' Waarop Henk zwijgt en een moment peinzend voor zich uitkijkt.



Ver weg,



www.hotrod.nl
en toch zo dichtbij

Bezoek onze vernieuwde internet shop



hot rod
DOESBURG

Sinds 1978



Tel. 0313-475556
Fax. 0313-471834



De betrouwbaarste partner in Aircooled & service

Leigraafseweg 13, 6983 BR Doesburg, Industrierrein Beinum-West

Volks Repairs

Aircooled Professionals

**In onze webshop vindt u wel
bijna 10.000 artikelen voor
uw klassieke Volkswagen:**

WWW.VOLKSREPAIRS.NL

**Onze verzendkosten zijn verlaagd!
Verzending nu vanaf € 4,50**

**Openingstijden: ma. - vr. 08.30 - 12.30 & 13.00 - 17.30
uur, za. 09.00 - 13.00 uur, Koopavond wo. 19.00 -
21.00 uur**

Industrieweg 110, 2651 BD Berkel en Rodenrijs

Telefoon: +31(0)10 - 5223577

E-mail: info@volksrepairs.nl

Internet: www.volksrepairs.nl



VOLKSWAGEN

ONDERDELEN EN ACCESSOIRES



DOLF VAN EIJK
AUTOMATERIALEN B.V.
1e Middellandstraat 73a Rotterdam
Telefoon 010-4773455



Laarstraat 33 | 7471 DA Goor | T. 0547 26 15 15
E. info@jaapbergmankeuers.nl | www.jaapbergmankeuers.nl
f jaapbergmankeuers.nl

www.VWvakrestauratie.nl



kever, bus, VW1600, 411 / 412
(type 1, 2, 3 en 4)
Karmann Ghia
(type 14 en 34)
type 1 & 4 motoren

- laswerk
- deel- of volledige restauratie
- zandstralen en schoperen
- motorrevisie
- onderhoud
- LPG-specialist
- schadeherstel
- APK / RDW-keuring
- verkoop gerestaureerde VW's

Ambachtsweg 15a | 6562 AZ GROESBEEK | 06-27023646
info@vwvakrestauratie.nl | www.vwvakrestauratie.nl

Kennis

SCHADEHERSTEL & RESTAURATIE
VINKEVEEN - 06.29218156

Totaal restauratie

Deel restauratie

APK

René Kennis

Kennischadeherstel@hotmail.nl

UIT DE OUDE DOOS

Harry Pannekoek. Foto: Het Utrechts Archief



Een kijkje op het Visschersplein in Utrecht 1974. De twee panden rechts op de foto staan er nog. Daarnaast is inmiddels nieuwbouw gepleegd. Ook de panden links, die dwars staan, zijn behouden, net als natuurlijk de Buurtoren waarvan nog net een deel zichtbaar is. Het is wel een beetje een wirwar aan auto's hier, zowel rijdende als geparkeerde auto's. Vier luchtgekoelden maken hiervan deel uit. Twee Kevers, model 1965 en 1966 en een VW T2a bedrijfsbus. Rechts zien we een deel van de achterkant

van een VW 411L. Deze 'grote' 4-deurs VW, met het kenteken 10-71-JU, is van het bouwjaar 1969. Tussen de witte Kever en de Ford Taunus TCI Estate rijdt een Volvo 142 het plein af. Toen de Volvo Amazon eigenlijk uitontwikkeld was, bracht Volvo eind 1966 de 140-serie op de markt. Maar de Amazon bleef nog wel gewoon in productie. Naast de Volvo 142 was er nog de 144 en de 145 (Estate). De Volvo 145 werd ook geleverd als 145 Express met een iets verhoogd dak.



PERSFOTO

Volkswagen T1 Spijlbus, modeljaar 1962



LEDENMUTATIES

Nieuwe leden

xxxx
xxxx
xxxx

Overleden

xxxx
xxxx
xxxx

Lidmaatschap beëindigd

xxxx
xxxx
xxxx
xxxx
xxxx
xxxx
xxxx
xxxx
xxxx
xxxx
xxxx
xxxx
xxxx

AANGEBODEN / GEVRAAGD

Advertenties dienen schriftelijk opgegeven te worden bij de advertentie-redactie in Breda. t.a.v. Paulien Brooymans, xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx. Deze rubriek is uitsluitend bedoeld voor de aankoop/verkoop van privé luchtgekoelde Volkswagens, onderdelen, boeken, accessoires van luchtgekoelde VW's.

Leden kunnen per jaar gratis maximaal 3 verschillende advertenties plaatsen, niet-leden betalen € 9. Dit bedrag graag bijsluiten bij de advertentie of overmaken op rekening NL39INGB0002915429 t.n.v. LVWCN te Meppel. Maximaal 6 getypte regels per advertentie. De LVWCN is niet verantwoordelijk voor door adverteerders aangeboden goederen en erkent geen verplichting tot opnemen van advertenties. Voor eventuele onjuistheden zijn wij niet verantwoordelijk.

Kijk voor meer en actuele advertenties op onze site:

www.lvwc.nl/prikbord/

Adreswijzigingen

xxxx
xxxx
xxxx
xxxx

Wijziging autogegevens

xxxx

Nieuw: Kever, 1975, xxxx

xxxx

Uit bestand: Kever Ovaal, 1957, xxxx

Nieuw: Kever 1200 de luxe, 1964, xxxx

*Het bestuur en de redactie van de LVWCN wenst
al haar leden een heel goed luchtgekoeld 2018*



Autoschade & Restauratie

Maarten van Geet

Amersfoortseweg 98, 3862NE Nijkerk
mvangeet@zonnet.nl
www.mvangeetbodyrestoration.nl



RESTAURATIES
REPARATIES
ONDERHOUD
ONDERDELEN
APK
VELGENSHOP.NL

www.oldtimerparts.nl

**Oldtimer
Parts** | vof

Voorstevens 3
4871DX Etten-Leur
+31(0)76 50 360 43
info@oldtimerparts.nl





HUWELIJKSFOTO

Hallo, wij zijn Mariet en Richard den Ouden. Wij zijn getrouwd op 12 december 2013 in onze antraciet grijze Kever uit 1964. Het was een koude maar zonnige dag. De foto's zijn gemaakt bij kasteel Wijenburg in Echteld. We kozen voor deze locatie om, als het slechter weer zou zijn, ook mooie foto's binnen te kunnen maken. Wij bezitten deze Kever sinds 2010 en gebruiken hem om met het gezin stukjes te rijden en te genieten van de mooie rustige wegen in de Betuwe. P.S.: Binnenkort kunt u uitgebreider met ons kennismaken in De Luchtboxer!



Nieuw bij Paruzzi

www.paruzzi.com/catalogus

Digitale Catalogus Winter 2017/18

7 digitale edities gratis te bekijken in onze webwinkel met alle onderdelen inclusief prijzen voor uw VW.



02248

123 TUNE+ ontsteking

Qua specificaties gelijk aan de TUNE versie met dit verschil dat de 123 TUNE+ helemaal instelbaar is met je iOS of Android smartphone of tablet.



03741

Spanningzoeker

Geschikt voor 6 tot 24 volt en geleverd inclusief beschermkap voor over het meetpunt.



9866

Volkswagen cadeaus

Een nieuwe reeks originele cadeaus met Volkswagen logo vind je onder "Volkswagen Merchandise" in onze webwinkel.



www.paruzzi.com/nl/volkswagen/diversen/gereedschappen

Gereedschappen

Wij hebben alle speciale gereedschappen voor uw Volkswagen werkplaats beschikbaar in onze webwinkel.



05473

911 Alloy velgen 5 x 205

Deze velgen zijn nu ook beschikbaar in de Volkswagen steek 5 x 205. Monteren zonder velgadapters of aangepaste trommels of schijven.



09960

Nieuwe print Catalogus editie 10

De nieuwe print editie van onze catalogus is beschikbaar in 7 versies: www.Paruzzi.com/catalogus



05419

Doorvoerrubber versnellingsbak

Dit losse rubber moet in een goede staat verkeren, als het mist of deels is verteerd heeft de versnellingsbaksteun geen aanslag meer en zal te ver doordrukken.

