

DE LUCHTBOXER

Clubblad van de Luchtgekoelde VW Club Nederland



Zo vader, zo zoon!
Snertrit in snerpende kou
Stand van zaken milieuzones
30e Techno Classica in Essen



3

2018



AMES CLASSIC CARS

EEN UNIEKE COLLECTIE HISTORISCHE AUTO'S VAN AMES AUTOBEDRIJF

Ames Autobedrijf is een familiebedrijf met historie. De oorsprong komt voort uit Gebr. Ames dat in 1905 werd opgericht. In 1947 openden de gebroeders Ames in Leerdam hun bedrijf dat de geschiedenis in gaat als de eerste Volkswagendealer van Nederland. In 1952 opende oudste broer Jan Ames de eerste Volkswagendealer in Dordrecht en tevens één van de eerste dealerbedrijven van het land.

Omdat wij trots zijn op deze bijzondere historie en deze in leven willen houden, hebben wij door de jaren heen unieke Classic Cars verzameld. Auto's die we met veel passie hebben gekocht en onderhouden en auto's met elk een eigen verhaal.

De Ames Classic Cars zijn te bewonderen bij de verschillende Ames vestigingen in Dordrecht, Zwijndrecht, Ridderkerk, Sliedrecht en Oud-Beijerland. Op onze website maakt u kennis met de unieke collector's items van Ames. Wenst u meer informatie of wilt u weten waar u de auto's kunt bewonderen? Neemt u gerust contact op met Frank de Wilde tel. 06-30048160.

De auto's zijn gezien de historische waarde niet bestemd voor de verkoop.



www.amesclassiccars.nl



COLOFON

De Luchtboxer, 45e jaargang, nummer 3, 2018

Voorpagina

Foto: '64-er Kever van Richard en Mariet den Ouden

ISSN-nummer: I 381-849X
Oplage: ca. 1.250 exemplaren
Druk: Damen Grafia, Haarlem

De in 'De Luchtboxer' weergegeven meningen hoeven niet noodzakelijk die van het bestuur of van de redactie te zijn. Ingezonden artikelen worden door de redactie niet op hun volledigheid of inhoudelijke juistheid gecontroleerd.

Advertenties

Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd):

Schriftelijk opgeven aan Paulien Brooymans, Achillesstraat 70A, 4818 BN Breda; e-mail: xxxxxxxxxxxx.Voor leden gratis (max. 3x per jaar), niet-leden betalen € 9,00. Plaatsing geschiedt na betaling.

Reclame-advertenties:

Neem s.v.p. contact op met onze PR man Lex van Garderen.

Contributie

Leden € 35,00 per kalenderjaar, inschrijfgeld € 7,50.
Gezinsleden (geen blad, wel stemrecht): € 10,00 per kalenderjaar, geen inschrijfgeld.
Indien u ervoor kiest om niet via automatische incasso te betalen, dan rekenen wij € 2,50 administratiekosten per kalenderjaar.

INHOUDSOPGAVE

2	Noodkreet van het bestuur
2	Van de redactie
3	Evenementenkalender
3	Midzomerweekend Lunteren - opgeven kan nog steeds!
4	29-8-2018 / Testrit door het Zwarte Woud / Terug naar de kraamkamer!
5	Stand van zaken milieuzones
6	Snertrit in snerpande kou
9	Brillen en Ovalendag 2018
10	De Kever in Nederland (deel 18 – slot)
11	Feest bij VW Bus Brothers
12	Zo vader, zo zoon!
14	Weet u meer over deze oude bekende?
16	30e Techno Classica in Essen
17	Autosloperijen (7)
19	Stel je eens voor
21	LVWCN Documentatie en/of informatieverzoek
21	Volkswagens met schade
23	Uit de oude doos
23	Persfoto
24	Ledenmutaties
24	Aangeboden / gevraagd
25	Groeten uit Leeuwarden – Stationsweg
25	Staatsiefoto

LUCHTGEKOELDE VW CLUB NEDERLAND - CLUBINFORMATIE

Nr. Verenigingsregister: 40024887 - Kamer van Koophandel Groningen
Lid van de Fehac (lidnummer LI976011)

Postadres

LVWCN
Secretaris
Parelgrijs 20
2718 NV Zoetermeer

Factuuradres

LVWCN
Penningmeester
Ketelhaarsweg 11
7944 NK Meppel

BESTUUR:

Voorzitter

Cor Rutte voorzitter@lvwcn.nl

Secretaris

Sjoerd Bloemkolk secretaris@lvwcn.nl

Penningmeester

Ronald de Kuyper penningmeester@lvwcn.nl

Public Relations

Lex van Garderen pr@lvwcn.nl

Magazijn

Wim Brooymans magazijn@lvwcn.nl

Algemeen bestuurslid/Evenementencoördinator

Hendrikjan Wijers evenementen@lvwcn.nl

Algemeen bestuurslid

Deborah van Toledo deborah@zeelandkever.nl

Ledenadministratie + klachten over bezorging Luchtboxer

Rudolf Huson, Daltonstraat 11, 1433 KM Kudelstaart
administratie@lvwcn.nl

Redactie

Maurits Schouten, Pim van Loon, Harry Pannekoek en Janneke Kievit
De Luchtboxer, Christinastraat 34, 4485 AS Kats
luchtboxer@lvwcn.nl

Magazijnteam

Wim, Bob, Arjan, Ivo, Arjan, Erwin, Andreas en Richard.

Clubshop

Willem Sustronk, clubshop@lvwcn.nl

Team Techniek

Henk Grootaarts, tc@lvwcn.nl

Webmaster

Pim van Loon, webmaster@lvwcn.nl

Fehac

Tiddo Bresters, fehac@lvwcn.nl

Revisie-adviseur

Piet Hendriks,

Taxaties

Pepijn Verbogt, taxatie@lvwcn.nl

Documentatie

Ton Ketelaars, documentatie@lvwcn.nl

Regioleiders

Brabant	Martien Jonkers, brabant@lvwcn.nl
Noord	Eric Kooi, Onderdendam noord@lvwcn.nl
Noord-West	Mart Bijwaard, Hillegom noord-west@lvwcn.nl
Midden	Gert de Haas, midden@lvwcn.nl
Oost	Jan Pannekoek, Wilp, Harry Pannekoek, Schalkhaar oost@lvwcn.nl

Betaalrekeningen

Luchtgekoelde VW Club Nederland	NL39INGB0002915429	Meppel
LVWCN Evenementen	NL90INGB0003033821	Meppel
LVWCN Magazijn	NL54INGB0001407876	Zevenbergschenhoek
LVWCN Contributies	NL82INGB0006992438	Kudelstaart
LVWCN Clubshop	NL15INGB0000937546	Gilze-Rijen
BIC: INGBNL2A	(BIC is voor alle rekeningen hetzelfde)	

Ereleden: Wim Nieboer, dr. Bernd Wiersch (D) en Wim Brooymans

www.lvwcn.nl

NOODKREET VAN HET BESTUUR

HendrikJan Wijers

Zoals het er nu uitziet, zitten we na de ALV op 15 april zonder secretaris en public relations bestuurslid. De LVWCN draait goed en het bestuur boekt in alle opzichten vooruitgang. Maar dit willen we heel graag doorzetten. Daarom verderop in deze Luchtboxer een herhaalde oproep voor vrijwilligers.

Misschien is het bij de ALV allemaal opgelost. Dan nóg blijven we altijd op zoek naar leden die ideeën hebben om iets te doen voor onze mooie club. Aarzel niet en meld je aan. Wil je meer informatie, schroom niet om één van de bestuursleden te contacteren.

Tot zover de serieuze bestuurszaken. We hebben ook goed nieuws. Het is dit jaar feest! Het is natuurlijk al een feestje om lid te zijn van de LVWCN, maar dit jaar is het extra feestelijk. De LVWCN bestaat 45 jaar en dit moet gevierd worden! Daarom zit bij deze Luchtboxer een leuke verjaardagskalender als cadeau voor het 45-jarig jubileum. Zoals in de laatste Luchtboxer van 2017 vermeld, kon iedereen hiervoor foto's insturen. Na een grondige en zorgvuldige selectie kunnen we nu het eindresultaat presenteren. Voor een aantal leden een positieve verrassing dat hún Volkswagen op de kalender terecht is gekomen. Veel kijkplezier!

De evenementenkalender is goed gevuld, zoals het ook hoort in een jubileumjaar. Ik noem onder andere het Midzomerweekend, meer informatie hierover verderop in deze Luchtboxer. Graag tot snel bij één van de evenementen!



VAN DE REDACTIE

Janneke Kievit

Beste clubleden,

Terwijl ik dit stukje schrijf, probeert een waterig zonnetje de lucht te klaren. Koude en lenteachtige dagen wisselen elkaar af, zoals meestal gebruikelijk in de tweede helft van maart (roert immers zijn staart). Zelfs onze geplande deelname aan de Snertit op 17 maart staat op dit moment nog niet vast. Immers, zodra er een sneeuwvlok verschijnt op de meerdaagse weersverwachting, komt zo ongeveer code oranje/rood in beeld, want sneeuw betekent: strooien! En dat is wel een dingetje, zeg maar. Waarschijnlijk heel herkenbaar, maar wel sneu voor de organisatoren van deze rit. Verderop in dit blad kunt u er een verslag over lezen en, ook al waren Jan en ik er niet bij, ik ga er toch van uit dat het een heel geslaagd evenement was. Misschien krijgen wij met terugwerkende kracht wel spijt.

Op het moment dat deze editie van de Luchtboxer op uw deurmat valt, ligt de ALV ook alweer achter ons. Laten we hopen dat het een druk bezochte editie was en dat de aftredende en niet herkiesbare bestuursleden opvolging hebben gekregen. Want zonder voltallig team kan een bestuur niet besturen. In Luchtboxer nummer vier ongetwijfeld meer hierover.

Vanaf deze editie is uw meest favoriete blad trouwens helemaal in kleurendruk uitgevoerd, met heel veel dank aan Cor en Gerrie Rutte! Wij als redactie zijn superblij met deze stap voorwaarts en denken dat u met nóg meer plezier deze en komende Luchtboxers zult lezen en doorbladeren.

Ook is er een idee geopperd door één van onze leden om een aantal keren per jaargang een A3 poster van een mooie luchtgekoelde oldtimer over twee middenpagina's af te drukken, een zogenoemde 'pin-up' poster, speciaal voor de verzamelaars onder ons. Als redactie willen wij graag horen / lezen of dit idee gewaardeerd wordt door onze leden. Dus aarzel niet uw mening kenbaar te maken.

Rest mij nog u allemaal een mooi voorjaar toe te wensen en tot ziens op één van de vele evenementen die dit jaar 'op de rol' staan. Het Voorjaarsweekend rondom Koningsdag is alweer nabij.

Hartelijke groet, Janneke

LVWCN CLUBSHOP

of mail naar clubshop@lvwcn.nl



LVWCN ONDERDELEN MAGAZIJN

(19.00-22.00 uur)

of mail naar magazijn@lvwcn.nl

Langs komen kan ook (in principe elke maandagavond)
Belt u wel even met ons voor u langs komt!

SLUITINGSDATUM KOPIJ VOOR
LUCHTBOKER NR 4 - 2018:

4 mei 2018

(verschijningsdatum ca. 1 juni 2018)

Kopij bij voorkeur in Word of *.TXT
per email: luchtboxer@lvwcn.nl

**Digitale foto's als los bestand opsturen
(dus niet in het Word bestand zetten)**

Foto's kunt u per post opsturen naar het redactieadres.
Indien u deze retour wenst, dit graag vermelden op de achterzijde van de foto, compleet met uw adres.

EVENEMENTENKALENDER

LVWCN-EVENEMENTEN

21 april	Taxatiedag, Wilp. Zie LB 2
26/29 april	Voorjaarsevent Geraardsbergen (B). Zie LB 2
9 juni	Ommetje Duitsland (Kleve-Kellen). Zie LB 2
16 juni	Magazijn open (10.00-14.00 uur), Terheijden
22/24 juni	Midzomer jubileum weekend. Zie pag. 3
5 augustus	Kleine Raampjes dag, Laren (N-H)
18/31 augustus	Tour van de 20e eeuw. Zie pag. 4
15 september	Magazijn open (10.00-14.00 uur), Terheijden
28/30 september	Najaarsbijeenkomst, Eerde. Zie LB 2
29 september	A tot Z rit, Overijssel / Brabant. Zie LB 2
3 november	Technische dag / Magazijn open, Terheijden

ANDERE EVENEMENTEN

6 mei	Stanford Hall VW show (UK) www.stanfordhallvw.com
19/20 mei	European Barndoor Gathering & Vintage VW Show, Amersfoort, www.benpon.nl
27 mei	Brillen en Ovalendag, Wilnis. Zie pag. 9
14/17 juni	VW Veteranentreffen Wolfach (D) www.vw-veteranen-schwarzwald.de
17 juni	Nationale Oldtimerdag, Lelystad www.fehac.nl
6/8 juli	Le Mans Classic (F) www.lemansclassic.com

MIDZOMERWEEKEND LUNTEREN - OPGEVEN KAN NOG STEEDS!

Deborah van Toledo en Hendrikjan Wijers

In het kader van ons 45-jarig jubileum organiseren we van **vrijdag 22 t/m zondag 24 juni** het Midzomerweekend op camping 'de Rimboe' te Lunteren. In de vorige Luchtboxer hebben we hierover al het nodige geschreven. Inmiddels gaan de voorbereidingen door en worden langzaam steeds meer details ingevuld.

Laten we voorop stellen dat het een weekend wordt waarin niets moet maar wel van alles kan. De omgeving nodigt uit voor mooie wandelingen. Daarom willen we op vrijdagavond beginnen met een midzomeravond wandeling. Uiteraard is er ook de gelegenheid tot lekker relaxen en bijkletsen, maar we zijn en blijven natuurlijk wel een autoclub. Daarom is er op de zaterdag de gelegenheid een rondrit te rijden.

Peter Muller is de route aan het uitzetten en het belooft een leuke rit te worden onder het motto 'De Veluwe op zijn best'! Het is niet ondenkbaar dat we ook de Utrechtse Heuvelrug zullen aandoen. Peter heeft al aangegeven heel wat fraaie weggetjes te hebben gevonden. De route gaat steeds meer vorm krijgen. Om de rit een jubileumtintje te geven, zal er ook een puzzelelement opgenomen worden. Ook in de routebeschrijving wordt er, voor de liefhebber, een puzzelelement opgenomen.

Voor de zaterdagavond hopen we op veel deelnemers aan het buffet, waarbij we aansluitend een gezellige feestavond willen houden. Op de zondag sluiten we dan het weekend af. We zijn de hele dag nog welkom op de camping, dus we kunnen eerst uitslapen, rustig opstarten en opruimen. Ook zullen Willem en Paul rond 11 uur present zijn met de Clubshop.

Belangrijkste boodschap voor nú

Voor nu is de belangrijkste boodschap: Opgeven kan nog! Tot 15 mei a.s. Het formulier om dit te doen is te vinden op onze website. Mochten er nog vragen zijn, dan kun je deze altijd mailen naar deborah@lvwc.nl of bellen met xxxxxxxxxx. Voor de niet-kampeers onder ons: in Luchtboxer nr. 2 hebben we al andere overnachtingsmogelijkheden aangegeven. Dit kun je zelf boeken bij de betreffende locaties.

We hopen jullie ook tijdens het weekend te zien. Uiteraard zijn dagjesmensen ook welkom. Wanneer je aan het buffet wilt deelnemen, kun je dit via het inschrijfformulier laten weten!

www.lvwc.nl/midzomerweekend

Welkom allemaal!



29-8-2018 / TESTRIT DOOR HET ZWARTE WOUD / TERUG NAAR DE KRAAMKAMER!

Tiddo Bresters

De deelnemers aan de Tour van de 20e Eeuw gaan deze zomer een heel bijzondere rit maken. Ze gaan een deel van de route afleggen waar 82 jaar geleden, in 1936, de kwaliteiten van de eerste Volkswagens uitvoerig werden getest. De kenners weten dan dat het over het type V3 gaat, een doorontwikkeling van de V1 (limousine) en V2 (cabriolet) die al op 5 februari 1936 voor het eerst de weg opgingen, ook naar het Zwarte Woud. Maar de eerste echte beproeving van de Volkswagen vond tussen 12 oktober en 22 december 1936 plaats. De drie V3 limousines reden in die periode elk circa 50.000 km, over een vaste dagelijkse route van 626 km, waarvan een flink deel in het Zwarte Woud met zijn steile en bochtenrijke wegen.

Aan de hand van een kaartje van toen, met route en doorkomstplaatsen, wordt de testrit op woensdag 29 augustus weer tot leven gewekt, en wel het deel tussen Biberach en Tübingen. De oorspronkelijke route wordt zoveel mogelijk gevolgd, inclusief de stadjes aan de route. In 1936 bestonden er uiteraard nog geen ringwegen! De tocht eindigt, net als destijds, aan de Feuerbacher Weg in Stuttgart. Daar bevindt zich nog steeds de villa waar Professor Ferdinand Porsche woonde en waar, vooral 's

nachts, aan de drie V3 prototypes werd gesleuteld. Die villa staat er nog vrijwel net zo bij als toen. Alleen de benzinepomp op het terrein ontbreekt. De villa is nu een gastenverblijf van de firma Porsche.

Er is nog beperkt plaats!

Wie aan deze bijzondere rit wil meedoen, en misschien ook aan de rest van de Tour van de 20e Eeuw of een deel daarvan (zie de LVWCN website), kan zich door middel van een mail aan t.bresters@wxs.nl alsnog bij mij melden. Er zijn nog een paar plaatsen beschikbaar! Wees er snel bij!

In Stuttgart aangekomen, wacht er de volgende dag nog een bijzonder programma, met bezoeken aan o.a. het Porsche Museum én aan de Mercedes fabrieken in Sindelfingen. Ook een plek met VW geschiedenis: daar werden in 1937 de 30 carrosserieën van de VW 30 voorserie prototypes gefabriceerd. Het vervoer in Stuttgart zal deels met historische bussen van het Auwärter museum plaatsvinden, de fabrikant van de Neoplan touringcars. Beste mensen, 29 en 30 augustus beloven gedenkwaardige dagen te worden!



TREED TOE TOT HET LVWCN-BESTUUR!

Bestuur LVWCN

Uw beide voorzitters, Cor en Gerrie Rutte, geven het niet op! Inmiddels hebben zich gegadigden gemeld voor de functies van regioleider West-Nederland en assistent Magazijn-coördinator. Maar, waar zitten een nieuwe secretaris en een nieuwe PR-man/vrouw? Ook zoek het bestuur nog een tweetal assistenten voor het mee helpen organiseren van de Kleine Raampjes dag in augustus a.s. en de AMES-dag in september dit jaar. Dus hebt u of heb jij ideeën en weet je een beetje van wanten: reageer!!

Tijdens de laatste bestuursvergadering hebben zowel onze secretaris (Sjoerd Bloemkolk) als onze PR man (Lex van Garderen) te kennen gegeven hun termijn niet te zullen verlengen. Al eerder zeiden we dat spijtig te vinden en dat we hun kennis en enthousiasme als bestuur erg zullen gaan missen. Beide functies dragen in zeer belangrijke mate bij aan de beeldvorming naar buiten toe van de LVWCN als grote landelijke luchtgekoelde oldtimer club.

- De **secretaris** geeft vorm aan de communicatie tussen de vele groepen in onze club en verzorgt het administratieve reilen en zeilen binnen de club (kijk voor een uitgebreidere taakomschrijving op www.lvwc.nl).

- De **PR-man/vrouw** promoot onze club op evenementen en 'verleidt/overreedt' relevante bedrijven om in ons blad te adverteren!

Wij als bestuur verwelkomen uw aanmelding als kandidaat graag!

Ook maken wij hierbij van de gelegenheid gebruik om nog twee tijdelijke klussen onder uw aandacht te brengen:

- **Assistent bij de Kleine Raampjes dag a.s. augustus;**
- **Assistent voor het mee helpen optuigen van de AMES-dag in september a.s.**

Bij beide klussen is er volop ruimte voor uw creativiteit! Een leuke uitdaging en een mooie gelegenheid om (vrijblijvend) eens een paar maandjes mee te draaien. Grote kans trouwens dat e.e.a. 'naar meer smaakt', en stilletjes hopen wij daar natuurlijk ook op!

Voor alle functies kunt u met ons als voorzitters contact opnemen, het liefst via e-mail: voorzitter@lvwc.nl

Met vriendelijke groet,
Cor en Gerrie Rutte.

STAND VAN ZAKEN MILIEUZONES

Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club (KNAC)

Italiaanse toestanden in zicht

Het kabinet Rutte III wil dat er in het hele land één systeem met eenduidige categorieën en borden komt voor alle milieuzones. Bij voorkeur in lijn met het systeem dat Duitsland hanteert en waar iedereen de regels snapt. En toen... kwam de gemeente Arnhem.

Het Arnhemse college van B&W heeft zich namelijk voorgenomen om dieselauto's van voor 2004 te weren uit het stadscentrum. Daarmee gaat Arnhem verder dan enig andere Nederlandse gemeente en wordt de lappendeken aan regelgeving, iets waarvoor de KNAC al vanaf het begin waarschuwde, steeds meer realiteit. Te meer daar het aantal gemeenten dat een milieuzone overweegt met de dag groeit.

Vrachtwagens

Het fenomeen milieuzone is nu tien jaar oud. Automobilisten merkten er aanvankelijk weinig van, omdat het om vrachtwagens ging. Dit veranderde toen Utrecht in 2013 met een milieuzone voor personenauto's kwam. Reden voor de KNAC om een serie rechtszaken te beginnen, om de belangen van automobilisten in het algemeen en die van haar leden in het bijzonder te verdedigen. Belangrijkste punten uit de rechtszaken waren:

- de milieuwinst (als die er al is) staat niet in verhouding tot de kosten
- dieselmotoren ouder dan 15 jaar zijn niet per definitie vuiler dan die van 14 jaar en jonger
- en: het bord voor een milieuzone voor personenauto's had geen wettelijke status

Rotterdam

De Raad van State oordeelde echter dat de gemeente nou eenmaal het recht heeft om dergelijke beslissingen te nemen en dat de combinatie van borden zoals Utrecht die gebruikt niet verboden is. Intussen werd in Rotterdam ook een milieuzone voor personenauto's ingevoerd. Alleen ging het daar ineens ook om benzineauto's! De Stichting Rotterdamse Klassiekers (SRK) vocht het verkeersbesluit met succes aan, waarna benzineauto's toch weer de stad in mochten. In een poging dat te blokkeren nam de lokale verkeerswethouder doodleuk een nieuw verkeersbesluit. Maar daar ging de rechter niet in mee, zodat benzineauto's (voorlopig) dus gewoon de stad in mogen.

Publicaties

Doel van milieuzones is om de lucht in de stad schonere te krijgen. Daar is uiteraard niemand op tegen, ook de strijdlustige SRK en de KNAC niet. Maar de (peperdure!) milieuzones sorteren nauwelijks of geen effect, blijkt uit metingen. Daar komt bij dat de luchtkwaliteit in Nederland de laatste 40 jaar sowieso al spectaculair verbeterd is. De onderstaande 3 tabellen laten dit nog eens zien. Zowel als het gaat om fijnstof als om stikstof is er de laatste 10 jaar sprake van een gestage verbetering. En dan hebben we het nog



even niet over het feit dat de impact van personenauto's op de totale vervuiling maar heel beperkt is.

Broeikasgassen

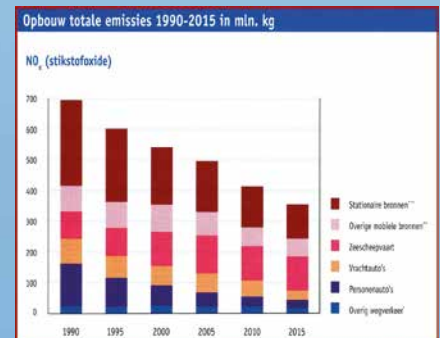
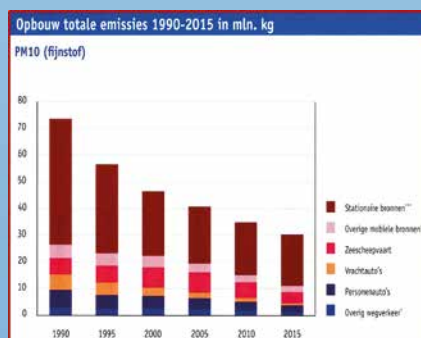
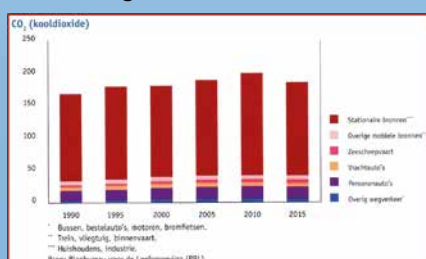
En CO₂ dan? Op dit vlak is sprake van een bijkomend probleem. Diesels stoten relatief namelijk veel fijnstof en stikstof uit, maar juist weinig CO₂. Bij benzineauto's is dit precies andersom. Oftewel: het vervangen van diesels door benzineauto's verhoogt de CO₂-uitstoot en zou dus juist bijdragen aan de opwarming van de aarde, iets dat we ook niet echt willen. In de derde grafiek wordt de bijdrage van personenauto's aan de hoeveelheid broeikasgassen inzichtelijk gemaakt. Ook hier blijkt die invloed uiterst beperkt. Het instellen van een milieuzone kan dus ook maar weinig bijdragen aan schonere lucht. Wel moet worden opgemerkt dat het hier gaat om de landelijke trend, waarbij er afwijkingen in de binnensteden mogelijk zijn.

Maastricht wil 'Duitse' milieuzone in 2019

De gemeenteraad in Maastricht wil vanaf 2019 een milieuzone in de stad. Dat zou een zone naar Duits voorbeeld moeten worden met een milieuvignet. Het college van B&W in Maastricht ziet niets in controle op toegang tot de milieuzone met camera's en kentekenherkenning. Vanwege de vele Belgische en Duitse automobilisten in de stad vindt het college dat een onwerkbaar systeem. Maastricht gaat de komende maanden de plannen voor de milieuzone verder uitwerken en na de zomer valt dan een definitieve beslissing. Maastricht kiest voor het milieuvignet naar Duits voorbeeld omdat veel Limburgers al een Duits milieuvignet op hun auto hebben. Overigens is het nog niet zeker of er na de gemeenteraadsverkiezingen nog een meerderheid in de Maastrichtse raad is voor de milieuzone.

100 zones in Italië

Kijken we tot slot naar Europa, dan schieten de milieuzones als paddenstoelen uit de grond. Met allemaal verschillende systemen en regeltjes. Vandaar dat de KNAC recentelijk nog waarschuwde voor 'Italiaanse toestanden', tenzij er uniforme regels komen, bij voorkeur zelfs in heel Europa. Het schrikbeeld is vooral Italië, waar al ruim 100 steden met milieuzones zijn, met elk hun eigen regeltjes. Dat moeten we zien te voorkomen; Nederland mag geen 'Little Italy' worden.



SNERTRIT IN SNERPENDE KOU

Tiddo Bresters

Ter gelegenheid van de 22e Snertrit hadden de weergoden nog eens flink uitgepakt. Toen de datum van de Snertrit van dit jaar werd aangekondigd, 17 maart, zal menig een zich op een lenteachtig ritje hebben verheugd. Dat verliep evenwel héél anders...

Bij het naderen van de datum werd de weersverwachting dusdanig, dat ik de voorafgaande avond zelfs een mailtje naar organisator Gert de Haas stuurde om te vragen of het wel doorging. Maar toen op de ochtend van die zaterdag de sneeuwlaag bij ons in Leiderdorp miniem was en de weg droog, hebben we het er toch maar op gewaagd. En bij aankomst bij VW Garage De Waal in Zaltbommel bleken er gelukkig nog vele andere doorgewinterde LVWCN-ers te zijn, die zich niet hadden laten afschrikken door het barre weer. Zo startten er toch rond de 25 luchtgekoelden voor de Snertrit zelf, terwijl een ijskoude wind lichte sneeuw over Zaltbommel joeg.

Door de harde wind bleef die sneeuw niet liggen en dat zorgde er ook voor dat de route van de Snertrit grotendeels (strooi-)zoutloos bleef. De route was met zorg uitgestippeld en goed beschreven. Ze informeerde ons ook over de talrijke bezienswaardige dorpjes en plekjes die we passeerden. Plaatsen die menig een voor het eerst zal hebben bezocht. Zoals Batenburg, met een indrukwekkende burchtrüine in de dorpskern. Of Hernen, met een kasteel dat menige 50-plusser bekend voorkwam. En inderdaad, precies 50 jaar geleden, in 1968, werd hier de ridderserie Floris opgenomen, met de toen 24-jarige Rutger Hauer in de hoofdrol.



De opwarming van de inwendige mens is altijd een vast onderdeel van de Snertrit. Halverwege was er een tussenstop in Appeltern, gebakshalve! (maar geen appelgebak!). De finish, uiteraard met heerlijke snert, was in Beuningen. In een etablissement waar je altijd met goed fatsoen heen kunt, door te zeggen dat je naar De Zaak gaat.

Er waren deelnemers die het zonder de luxe van de behaaglijke Kever- of Bus verwarming moesten stellen. Respect! Onze 1303S stelde ons ook deze keer niet teleur, alle systemen, inclusief de kachel, werkten als vanouds. Dát, de warme ontvangst bij De Waal, de goede organisatie, de leuke route en het (weer-)zien van vele gezellige clubgenoten, maakten ook deze editie van de traditionele Snertrit weer tot een succes. Nu op naar het voorjaar!







verzekeringen
administraties
bancaire diensten

verzekeringen – pensioenen – administratie
hypotheken – RegioBank

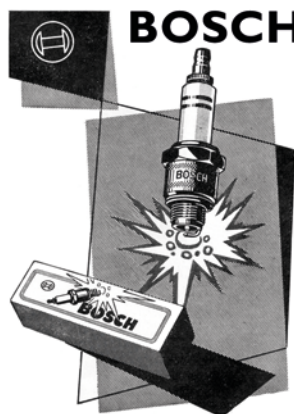
Al 65 jaar het vertrouwde adres



Dorpstraat 13
5293 AL Gemonde
073 – 5 516 516

Burg. Woltersstraat 1
5241 EH Rosmalen
073 – 5 212 163

Boslaan 4 a
5691 CW Son
0499 – 472 618



BOSCH CAR SERVICE PEEMEN

- Reparatie
- Onderhoud
- APK-keuring
- Restauratie
- Spuiten

Eindsepad 12
4911 AR Den Hout
Tel.: 0162-422858
Fax: 0162-436559
info@garagepeemen.nl



We hebben meer dan 50 klassiekers op voorraad

WWW.GARAGEPEEMEN.NL

evam classic ●●●●

Klassiek
Fab



WE MAKE
THE FUNKY
GREEN PANELS

Specialized in NOS, used and new Volkswagen
parts and used cars from 1950 till 1979.

WWW.EVAMCLASSIC.COM

INFO@EVAMCLASSIC.COM

WWW.VWSPLITPARTS.COM

INFO@VWSPLITPARTS.COM

HEADOFFICE:
EVAM CLASSIC / VW SPLIT PARTS
EDISONWEG 13-C - 3442 AC WOERDEN - THE NETHERLANDS
ETIENNE VAN BEZU +31 6 55 91 83 45

BRILLEN EN OVALENDAG 2018

Rob Bronke, Nico Kennis en Rene Kennis

Over een aantal weken begint alweer de 4e editie van de onvervalste Brillen en Ovalendag. Zoals u wellicht zelf wel gemerkt hebt, is de Brillen en Ovalendag zowel in Nederland, maar ook ver daarbuiten, een evenement dat met recht op de kaart staat.

2018 als jaar van de Coachbuild

Met zelfs bezoekers vanuit Scandinavië en ook vanuit Hongkong en Amerika weten veel internationale liefhebbers de weg naar Wilnis te vinden. Elk jaar willen we naast de Brillen en Ovalen iets unieks presenteren. Daarom hebben we in 2018 als thema gekozen voor 'Het jaar van de coachbuild'. Er zijn namelijk op VW basis vele coachbuild-varianten gebouwd. Karmann Ghia en ook Porsche 356 zijn hele bekende voorbeelden, maar ook Dannenhauer en Stauss, Drews, Denzel, Beutler, Wendler, Fridolin, Hebmuller, Thempo Matador, Rometsch en de Enzmann behoren tot deze speciale carrosserieën.



Mooie line-ups!

Daarom gaan wij verschillende line-ups realiseren om u in levende lijve te laten zien wat Volkswagen, naast de Bril, de Ovalen en de Busjes, aan andere luchtgekoelde modellen te bieden had. Let op: er zullen zeker records verbroken gaan worden, omdat er nimmer zoveel diverse coachbuilds tijdens een show in Nederland te zien zijn geweest! Dus zorg dat u op tijd komt op **zondag 27 mei**, uiteraard in Wilnis.



DE KEVER IN NEDERLAND (DEEL 18 – SLOT)

Uit 'De Kever, de VW in Nederland', geschreven door Jan de Lange, uitgeverij Elmar B.V. Rijswijk 1995

Jan de Lange heeft in 1995 een boek geschreven over het straatbeeld dat een kwart eeuw lang mede werd bepaald door Kevers en VW Bussen. In deze Luchtboxer komen we dichtbij huis: onze eigen Luchtgekoelde Volkswagen Club Nederland!

Nederlandsche VW Brillenvereniging

Op 15 november 1971 schreef de Groninger Wim Nieboer een beleefde brief aan importeur Pon. Hij had zo'n oude Kever met een spijl in de achterraut en zou graag in contact komen met andere eigenaren. Zou Pon hem willen helpen? Jawel, dat wilde Pon wel en zo werd de basis gelegd voor de Nederlandsche VW Brillenvereniging.



Voordat er een Volkswagenclub werd opgericht, organiseerden eigenaren al bijeenkomsten en ritten, zoals hier in 1953 aan de voet van de Martinitorren in Groningen

Luchtgekoelde Volkswagen Club Nederland

Aanvankelijk werden zelfs Ovalen geweerd uit de club, maar met het verstrijken van de tijd werd men lankmoediger. Op 19 december 1981 veranderde de club van naam en doelgroep: de Luchtgekoelde VW Club Nederland staat vanaf dat moment open voor alle eigenaren van een Volkswagen met een luchtgekoelde motor. Het doel van deze bloeiende club is het in stand houden van zo origineel mogelijke Volkswagens.



Niet alleen veel Brillen, maar ook de nodige Karmann Ghia's op het laatste evenement van de Brillenvereniging in 1981

Keverclub Nederland

Niet iedereen wil zijn Kever origineel houden, dus is er ruimte voor een andere club. Die club werd in 1984 opgericht. Het is de Kever Club Nederland, die inmiddels is uitgegroeid tot de grootste type gebonden club van Europa. Iedereen met een luchtgekoelde VW is hier welkom, hoe woest de verbouwing ook is. Deze twee clubs vullen elkaar mooi aan, maar natuurlijk zijn veel eigenaren lid van beide clubs.

Andere VW Clubs

Er zijn ook clubs voor specifieke (open) Volkswagens. Allereerst natuurlijk de Volkswagen Cabriolet Club Nederland en de Karmann Ghia Club Nederland. Dan is er nog de ABC (ofwel Algemene Buggyclub Holland) die in 1974 is opgericht door een aantal enthousiaste Buggyrijders. Met ongeveer 400 leden zijn ze de grootste Buggy Club van Europa. Dan is er ook nog de VW Bus Club Nederland, opgericht door en voor enthousiaste mensen met een liefde voor 'het Volkswagen busje'. Ook eigenaren van de laatste generatie moderne bussen kunnen van deze club lid worden.

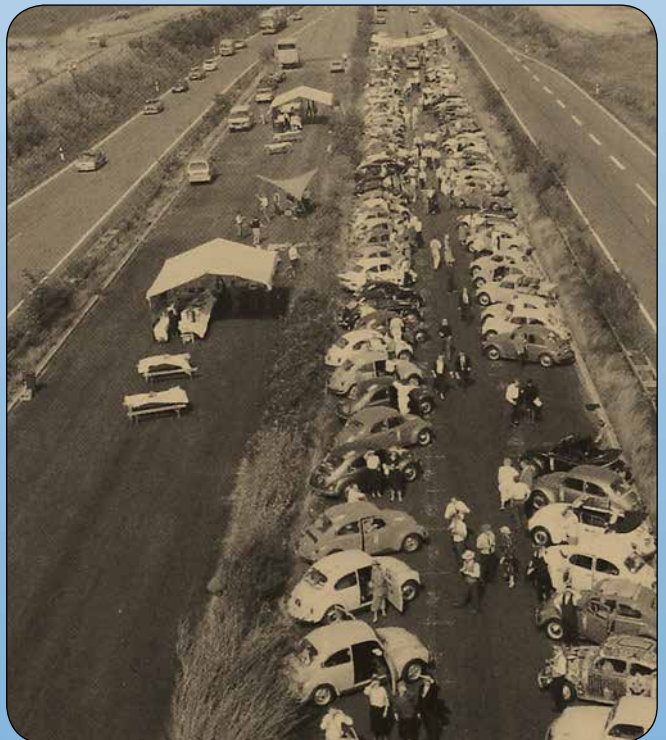
Pon koestert historie

Volkswagen-eigenaren mogen zich gelukkig prijzen met hun fabrikant en importeur die hun verleden niet loochenen, maar er trots op zijn. Zo organiseerde Pon ter gelegenheid van het 40-jarig jubileum van het importeurschap in september 1987 een rit waarbij iedere Nederlandse dealer met een Kever naar Wolfsburg reed. Deze bonte stoet, waarin zelfs de eerste officieel geïmporteerde Kever werd meegevoerd, werd in Wolfsburg omgeruild voor de nieuwste Golfjes. De Kevers gingen per autotransporter weer terug...



In 1980 vierde Pon het 40-jarig jubileum van de Transporter met een tentoonstelling en een samen met de LVWCN georganiseerde Bussen-bijeenkomst

In september 1987 vierde Pon 40 jaar importeurschap met een rit naar Wolfsburg met louter Kevers



FEEST BIJ VW BUS BROTHERS

Lex van Garderen

Zaterdag 17 maart was het feest bij de VW Bus Brothers, zij bestonden 15 jaar. Op het grote voorterrein in Nijkerkerveen was het de hele dag aan- en afrijden van luchtgekoelde VW's. Kennissen, bekenden, klanten, leveranciers, allemaal kwamen ze even langs om Waldo te feliciteren met zijn bedrijfsjubileum.

Het was dan ook écht feest, iedereen werd onthaald met een heerlijke pannenkoek en een kop koffie of chocomel. En dat alles natuurlijk vanuit omgebouwde VW Busjes. Een enkeling kon ook nog geknipt of geschoren worden in de Barbiersbus van Pieter Grabijn. Voor de kinderen was er een prachtig luchtkasteel met springkussen en glijbaan.

Blues Brothers

In 1993 kocht Waldo zijn eerste Kever. Maar daar moest natuurlijk een sneller blok in! Hij kocht ook een T2b Pick-up met een 1600 cc motor. Al gauw werden de plannen gewijzigd en bleef hij in de Pick-up rijden. Samen met een maatje ging hij naar verschillende VW meetings. Door hun enthousiasme werd een aantal vrienden ook besmet met het VW virus. Samen werd er veel gesleuteld. Daar werd ook het idee geboren om als Blues Brothers groep met zwart/witte Busjes naar de verschillende evenementen te gaan. De VW hobby liep al snel uit de hand. In 2003 begon Waldo in het oude pand van zijn vader zijn eigen bedrijf. Als groot fan van the Blues Brothers en Volkswagen Bussen was de naam al snel een feit: de VW Bus Brothers!

Na ongeveer 1,5 jaar had Waldo zóveel werk, dat hij het niet meer alleen aan kon. En daar kwam Eric. Hij kwam eigenlijk alleen om zijn Buggy af te bouwen. Maar Eric is nooit meer weggegaan. Ondertussen werkt Waldo met 4 personeelsleden: Eric, Jeffrey, Rowdy en Inez, die de administratieve taken op



zich neemt. Bij de VW Bus Brothers werken ze niet alleen aan VW Busjes, maar aan álle luchtgekoelde Volkswagenen. Ze bouwen zelfs anti-diefstal systemen in. Ik stond versteld toen ik zag hoeveel motoren en onderdelen de VW Bus Brothers op voorraad hebben. Een móói bedrijf met échte vakmensen! Het was een gezellige dag, bedankt Waldo!



ZO VADER, ZO ZOON!

Maurits Schouten

Wanneer ik in Ochten (bij Tiel) m'n groene fastback voor de nieuwe, mooie woning van Richard en Mariet den Ouden parkeer, ontgeef ik 't me: zie ik daar nu voor het keukenraam een klein, blond koppie naar buiten staren? Sterker nog, wanneer de voordeur opengaat, staat datzelfde blonde koppie opnieuw vooraan. Nou, dat belooft wat! Een interview.

Eenmaal binnen, wordt de zaak rap duidelijk. Het betreft Marten, de 3½ jaar jonge en tevens oudste zoon in het gezin. Vader Richard is beretrots op zoonlief. Al snel komt naar voren dat dit blonde manneke vader al regelmatig met spons (en soms ook zeem) assisteert bij het schoon maken van de chique gekleurde antracietgrijze '64-er Kever. Marten gaat ook graag mee met pa wanneer hij de Kever ophaalt uit de stalling bij opa in Opheusden. Moeder Mariet: "Ja, en als 'ie eens niet mee kan, dan hoort hij de Kever al eerder aankomen dan ik, en zit 'ie alweer bij het raam!"

Familie auto

De Kever is nu sinds een jaar of zeven 'in de familie'. En het moet wel heel erg vreemd lopen, wil daar snel verandering in komen. Want de Kever fungeerde niet alleen voor Mariet en Richard als trouwauto (zie ook hun huwelijksfoto op pag. 25 van Luchtboxer nr. 1 van dit jaar), maar ook de broer van Richard en een neef van Mariet kozen er voor om op ieders hoogtijdag juist met deze auto de kleine en grotere afstanden tussen gemeentehuis, kerk en feestlocatie luchtgekoeld te overbruggen.

Hartstikke harde Zweed

De Kever heeft geen Hollandse roots, maar komt uit Zweden. Richard en Mariet hebben de Kever gekocht bij Keverland in Bergschenhoek. Richard: "Ik ben vanaf



m'n 15e jaar in de auto's gerold. Op m'n 16e fulltime als automonteur aan de slag gegaan en 1 dag per week naar school. Eigenlijk ben ik altijd al gek geweest van Kevers en Bussen. En op m'n 20e was het zover. Toen zag ik deze Kever staan. De kleur sprak me gelijk aan. Ik vind het een chique kleur, die de auto erg goed staat. Vanwege z'n Zweedse achtergrond (hij reed oorspronkelijk dagelijks rond zo'n 200 km boven Stockholm) zat de Kever nog steeds dik in de tectyl. Dus veel hoefde ik er niet aan te doen. Alleen de onderkanten van de deuren zijn vervangen en de reservebandenbak. En de Kever is in z'n geheel overgespoten in de originele kleur. Nou, ja, dat stelt natuurlijk allemaal niet zoveel voor."

Geen boodschappenautootje

"Nee, duidelijk niet. Dan moet je zo'n auto bij je thuis in je garage of onder de carport hebben staan. En beide hebben we hier niet," aldus Richard. "Zou dat wel het geval zijn, dan zou Mariet er ook vast wat meer relaxed in rijden. De Kever staat nu bij opa in Opheusden in een ruime garage. Dus ja, voor elk wissel ga je je auto natuurlijk niet even pakken, zo werkt het nu eenmaal. Juist er wat frequenter in rijden, zou Mariet minder zenuwen geven."



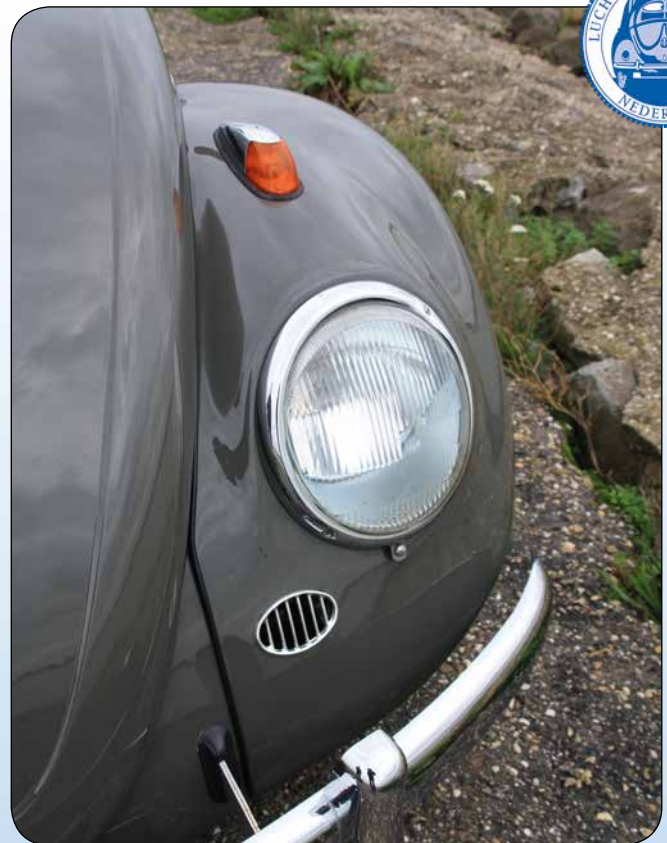
Nu heeft ze nog wat te veel het gevoel dat ze de auto niet helemaal de baas is. Anderzijds is het voordeel van de huidige stallingslocatie dat je bij opa en oma dan gelijk ook wel weer even een bakkie doet, of een vorkje meeprikt. En dat is dan weer erg gezellig, zeker als ook ons kleine grut meegaat. Dan kunnen Marten en z'n zusje Gerlize zo maar een hele poos heel lief op de achterbank zitten. Dat zijn van die echt héél mooie momenten."

Alles op z'n tijd

Mariet: "Met onze hobby ervaren we wel aan den lijve dat we een jong gezin hebben. En dat onze actieradius gewoon wat beperkt is. Kijk, wanneer we naar de ouders van Richard in Krimpen a/d IJssel gaan, is dat binnendoor met de Kever ruim 1 ½ uur. Je kent dat wel, rotonde hier, wegversmalling daar, pontje pakken, bebouwde kommetjes bij de vleet, dat schiet niet echt op. Dan zijn de kids het echt wel beu, na zo'n rit. Die is voor hun doen dan net te lang. Datzelfde geldt natuurlijk voor LVWCN-evenementen. Dat is niet even een kwestie van: hup, inpakken, en 3 dagen er op uit! Alles op z'n tijd, denk ik dan maar. Je kunt niet alles tegelijk. Moeten we ook niet willen. Nu mogen we vooral van onze jonge kinderen genieten en ligt daar onze primaire verantwoordelijkheid. Over bijvoorbeeld 10 jaar is dat, bij leven en welzijn, naar verwachting weer anders en kun je als gezin weer andere accenten leggen. Er moet altijd wat te dromen overblijven!"

Droom

Over 'dromen' gesproken. Richard: "Ik zei het al eerder over die Kevers en Bussen. Stilletjes denk ik natuurlijk al wel eens na over wat je met een trekhaak achter onze Kever kunt doen. Of komt er ooit ook nog een Bus in de familie bij? Want te zijner tijd kamperen met iets oudere kinderen is natuurlijk best heel gaaf!"



Nou, tien tegen één dat dat laatste niet aan Marten zal liggen. Want, komen Richard en ik terug van de fotosessie aan de rivier De Waal, zit meneertje in de kamer daar op z'n gemakje in de 'De Luchtboxer' te bladeren...



WEET U MEER OVER DEZE OUDE BEKENDE?

Jan Willem van Rangelrooy

Deze Kever is inmiddels al grofweg 40 jaar binnen de club, maar heeft lange tijd in een schuur gestaan. Daarom stel ik onze Kever maar eens opnieuw aan u voor. Voor wie een plaatje bij het praatje waardeert: er zijn 2 foto's van deze Ovaal te vinden in het LVWCN 40-jarig jubileumboek. Lees en kijk maar even mee: één keer bij een bijeenkomst bij de VW dealer Zwanenburg in 1980 (waar de Ovaal nog 'nieuwerwetse' achterlichten had en een gele DS-66-PK kentekenplaat) en één keer op de foto tussen twee 412 Variants bij toenmalig clublid Hugo Heijen. Ik hoop ook dat u mij aan nog wat meer informatie over deze Volkswagen kunt helpen. Alles is welkom (aircooled53@hotmail.com). Alvast bedankt voor de moeite!



Wat ik al weet

Helaas heeft Hugo Heijen in 2013 om gezondheidsredenen afscheid moeten nemen van zijn collectie. Via via is de Ovaal daarna bij ons in de schuur terechtgekomen. Volgens het certificaat is de auto op 18 juni 1957 gebouwd en afgeleverd in Lueneburg, Duitsland. Voor zover mij bekend, is de auto in 1979 op kenteken gekomen in Nederland. De dashboard plaquettes wijzen er op dat de Ovaal in 1980 en 1983 bij VW Action in Engeland is geweest en dat ze daar

zelfs nog meegedaan heeft aan de Concours d'Elegance! Ook de toegangsbewijzen liggen nog netjes in het dashboardvakje. Op de achterraut zit een sticker van de Engelse 'Historic Volkswagen Club'.



Om onbekende redenen heeft de Kever in 1986 het kenteken NP-38-DF gekregen. Het verhaal gaat dat de auto tijdelijk terug verkocht is naar Duitsland. Maar of dat verhaal klopt, weet ik niet. Toen we de Ovaal kochten, zat het apk-bewijsje van 1986 nog achter de voorruit. Waarschijnlijk heeft de Kever daarna niet meer gereden en heeft ze al die jaren bij Hugo Heijen in de schuur gestaan (die inmiddels van Rotterdam naar Friesland was verhuisd). Snel vooruit spoelend naar april 2013 kwam de Kever bij ons in de schuur te staan. Het plan was om ermee naar Hessisch Oldendorf te gaan...

Stilstand is achteruitgang

Echter, na 27 jaar moest er erg veel gebeuren. De Kever was niet voor niks stil komen te staan. De 30 pk motor had een gat in het carter, en bij nadere inspectie ook een gat in de zuiger. Die staat inmiddels bij ons in de vitrine te pronken. Dus een 34 pk motor kunnen lenen, daarvan (vanwege lange stilstand) de oliekoelerringen vervangen en nog wat andere opfris zaken gedaan en toen was 'ie klaar om gemonteerd te worden. Ja,... dat dachten we.

Helaas ging bij de eerste poging om te rijden de koppelingshevel kapot. Bak vervangen. Die vervangingsbak bleek echter lang zo goed niet als dat we hadden gehoopt. Dus nóg een keer de bak vervangen. Ook de benzinetank was compleet verrot. Die hebben we vervangen door een heel net exemplaar en die gelijk maar van een verse poedercoatinglaag voorzien. De remmen zijn gereviseerd, plus nog een heel lijstje van andere zaken. Helaas op die manier net niet Hessisch-Oldendorf kunnen halen door deze, zeg maar 'wat technische problemen'. Gelukkig een week na Hessisch-Oldendorf toch het kenteken gekregen. Omdat de auto uit het 'slapend bestand' gewekt moest worden, werd de keuring gedaan bij het RDW station in Heerenveen. Het rijden kon beginnen!



Al rijdend werd ons duidelijk dat er nog wel wat onderdelen aan vervanging toe waren, waaronder schokbrekers, kabelboom, stuurdemper en een 30 pk motor, want dat is toch wel het mooiste in een Ovaal.

Alsnog dik tevreden!

Via internet bij een bekende een goede 30 pk motor kunnen kopen met een Porsche 356 onsteking. Als liefhebber van 'vintage speed' leek mij zo'n Okrasa set-up wel een goed idee. Dus op Hessisch Oldendorf een Wolfsburg West Okrasa set gekocht, en later nog een bijbehorende nokkenas. De cilinderkoppen en spruitstukken zijn menig uurtje met een handfrees en dremel bewerkt totdat alles netjes geflowd was. De bolle zuigers komen van een later type 1200, vliegwielen werden afgedraaid en samen met nog wat nieuwe onderdelen en vers gepoedercoat plaatwerk is het blok weer opgebouwd. Na het blok ingereden te hebben en wat problemen verholpen te hebben, werd het tijd om de motor af te laten stellen op de rollenbank. Na het vinden van de juiste sproeier bezetting was het resultaat 48,2 pk bij 4430 tpm en 83nm bij 3610 tpm, we waren dik tevreden!

Ik heb inmiddels alweer 6.000 kilometer gereden met de nieuwe motor en in totaal 10.000 met de Ovaal. We gebruiken de auto zo veel mogelijk bij mooi weer, lekker het dak open en genieten. We zijn afgelopen jaar onder andere via de BBT-cruise naar Hessisch-Oldendorf gereden. Daarna doorgereden naar Chimay voor de Bug-In. Al met al zo'n 2.000 km in één week!

Weet u misschien meer over mijn Ovaal?

Er valt nog wel meer te vertellen, maar dat kan wel op een bijeenkomst. Het leek mij in elk geval leuk om u als lezers te laten weten dat, na al die jaren, de auto nog steeds binnen de club is. Helaas weet ik niet veel van de historie van de auto en ik hoop via deze weg wat meer te weten te komen. Zo lijkt het mij leuk wat meer te weten te komen over het bezoek aan VW Action. Natuurlijk is ook alle overige informatie, zoals foto's en verhalen van harte welkom op xxxxxxxxxx. Bellen mag ook op 06-xxxxxxx. Hoor graag van u!



30E TECHNO CLASSICA IN ESSEN

Herman Steendam

Wie wel eens begin januari op InterClassics in het MECC Maastricht is geweest, weet dat je er met gemak een hele dag kunt doorbrengen. Maar bij de Techno Classica eind maart in het Duitse Essen is alles in de overtreffende trap: daar is het absolute topsegment aan begeerlijke automobielen te zien. Alle handelaars van naam uit binnen- en buitenland verkopen daar hun topauto's en de Duitse fabrikanten, die trots zijn op hun historie, hebben daar gelikte stands waarop hun auto's van weleer te pronk staan. Het is de meest toonaangevende beurs in Europa!

Volkswagen Classic Parts met cabriolets

Op de fabrieksstand van Volkswagen stond een paar cabriolet prototypen, waaronder een rode 411 en een golfblauwe 1500 Ponton. Vooral die Type 3 Ponton was bijzonder. Daar zijn er maar twee stuks van bewaard gebleven: een rode in het museum in Wolfsburg en een witte in de verzameling van Karmann in Osnabrück. Maar hier stond ineens een prachtig gerestaureerd blauw exemplaar. Is er dan nog een derde opgedoken? De conservator van de Karmann collectie stond op de stand en deed alles haarfijn uit de doeken. De hele collectie bijzondere modellen en prototypen bij Karmann is gekocht door Volkswagen. Niet alleen de Volkswagens en de andere merken uit het concern, maar alles. De collectie staat nog steeds in Osnabrück, maar VW heeft het nu voor het zeggen. De witte Type 3 cabriolet is de afgelopen periode grondig gerestaureerd en is golfblauw gespoten. Ook motorisch is hij weer tiptop in orde: hij rijdt weer en heeft een kenteken.



Volkswagen onderdelen

Volkswagen bedient de liefhebbers ook met onderdelen voor klassiekers. Ze hebben natuurlijk lang niet alles, maar het is een poging waard daar eens te informeren als ons Magazijn



het niet heeft. Ook alles met elektrische voortstuwing wordt belangrijk: er stond een Panoramabusje waarvan de hele laadvloer volgestouwd stond met accu's. Het aanbod Spijlbussen was minder. Vorige jaren ging dat gauw boven de € 100.000,-. Nu is dat minder. Op een stand van een Zweedse handelaar stond een barnfind Bril uit 1951 te koop voor (schrik niet) € 39.000,-! Tsjja, wie wat bewaart, heeft wat!



AUTOSLOPERIJEN (7)

Harry Pannekoek

Autosloperijen hebben altijd een sterke aantrekkingskracht gehad op m'n broer en mij. Met name in de jaren tachtig en negentig waren wij hier toch wel met enige regelmaat te vinden. Vaak voor onderdelen en soms ook gewoon voor de fun. Maar ook Volkswagens die ons aangeboden werden en te slecht waren voor restauratie, werden nogal eens mee naar huis gesleept. In dit deel foto's uit het begin van de jaren '80.

Vroeg in de jaren '80 kwamen we ook wel eens op de autosloperij van Pijffers in Broekland – Raalte. Het was een behoorlijke grote sloperij, in die tijd gevuld met hoofdzakelijk jongere en gangbare schade- en sloopwagens. Toch hebben wij daar ooit eens een Spijlbus boven op de grote berg auto's zien liggen. Maar er verder niets mee gedaan, ook omdat Jan destijds nog geen Spijlbus in z'n bezit had. En aan 'hadden we maar...' hebben we nu, hoe vervelend ook, natuurlijk niets meer.



Verminkte Kevers

Helemaal achter op het terrein in een uithoek was er toch nog een redelijk aantal luchtgekoelde Volkswagens te vinden. Met name Kevers en een paar T2b Bussen. De Kevers waren met behoorlijk ruw materiaal (en niet bepaald zachtzinnig) op elkaar gezet. Blijkbaar begon de vraag naar Keveronderdelen al enigszins af te nemen in die tijd, want anders mol je je eigen handel niet op deze wijze! Maar natuurlijk konden wij er best nog aardig wat bruikbaar vanaf slopen.

Restanten jaren '50 auto's

Achter de bult Kevers vonden we nog restanten van o.a. een Renault Dauphine, Renault Caravelle en een Citroën 2CV uit de jaren '50. De nog aanwezige kentekenplaten op de restanten heb ik uiteraard wel meegenomen. Die konden mooi bij mijn verzameling oude blauwe kentekenplaten. Vreemd genoeg heb ik zelf in Broekland geen foto's gemaakt, maar gelukkig zijn er wel een paar plaatjes van. De foto's bij dit artikel zijn van Edwin Kieviet die daar ook wel eens kwam slopen in diezelfde periode.

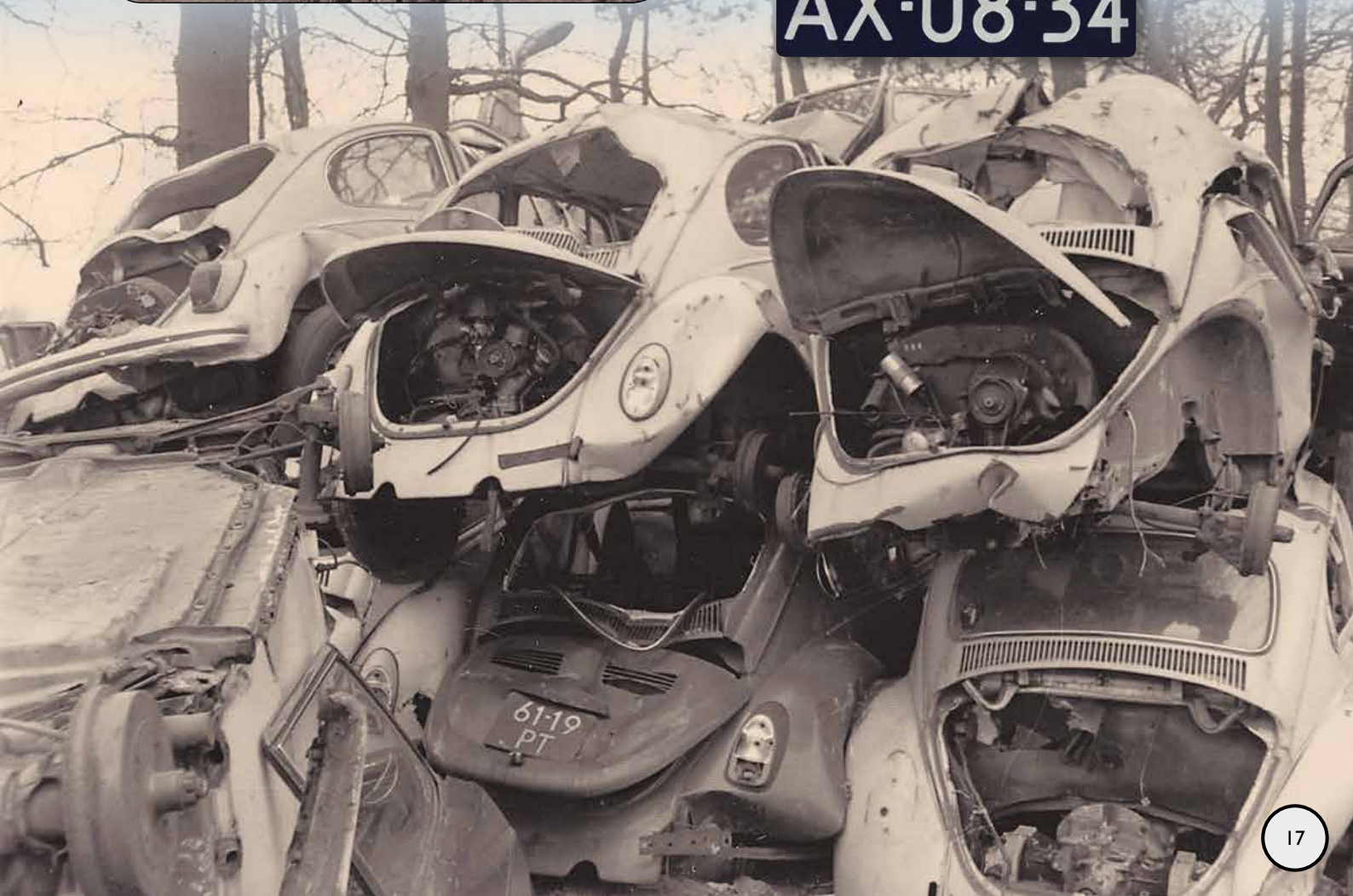
Renault Dauphine 1958

ZT-27-02

AD-62-50
Citroën 2CV 1959

Renault Caravelle 1959

AX-08-34



VW BUS BROTHERS

KLEIN- EN GROOT
ONDERHOUD

APK
RDW KLAARMAKEN

LASWERK
REPARATIES

REVISIES
ONDERDELEN

OCCASIONS
AANKOOPKEURING

SCHADEHERSTEL
RESTAURATIES

Dé specialist van Midden Nederland voor al uw klein- en groot onderhoud van uw VW Bus T1, T2, T3 en alle andere luchtgekoelde volkswagens van bouwjaar 1950-1992.

Openingstijden:
maandag t/m vrijdag 09.00 - 17.00 uur
zaterdag 10.00 - 13.00 uur
Naast deze tijden helpen wij u graag op afspraak.

Amersfoortseweg 172A
3864 NJ Nijkerkerveen (GLD)
tel. 033 - 2530618
info@vwbusbrothers.com



www.vwbusbrothers.com

RESTAURATIES
REPARATIES
ONDERHOUD
ONDERDELEN
APK
VELGENSHOP.NL

www.oldtimerparts.nl

Oldtimer
Parts | vol

Voorstevens 3
4871DX Etten-Leur
+31(0)76 50 360 43
info@oldtimerparts.nl



Meneer Sam

bekleedt
auto's
en meer

Meneer Sam is al meer dan 15 jaar specialist in het aanpassen van interieurs en de bekleding van alle denkbare items aan de wensen van de klant. Auto's, motor- en scooterzadels, maar ook boten, campers en meubels: alles krijgt onder de handen van Meneer Sam het gewenste uiterlijk.

Kijk op MeneerSam.nl of bel 055 - 355 97 75 voor een afspraak!

[facebook.com/meneersam](https://www.facebook.com/meneersam)



Mulder Classic Parts

gespecialiseerd in luchtgekoelde volkswagens



Wij leveren een groot assortiment nieuwe onderdelen voor Kever, Bus, Karmann Ghia, 181, type 3 en 411/412, zoals:

- Plaatwerk (ook origineel VW en New Old Stock)
- Chassis (nieuw en volledig gerestaureerd)
- Wielophanging en remdelen
- Verlichting
- Bekleding en interieurdelen
- Bumpers
- Carrosserie afdichtingen
- Motoren en versnellingsbakken
- Accessoires

De beste kwaliteit voor scherpe prijzen!
Voor vrijblijvende informatie en offertes:

Tel.: 06 - 42 24 25 97
www.mcp-classic-vw.nl
info@mcp-classic-vw.nl

Harregatplein 5K, 3214 VP Zuidland
Bel even voordat u ons bezoekt!
Indien gewenst, sturen wij uw bestelling op.

Karmann Ghia Type 14



JUST MY TYPE

A story about falling inlove.



Slikslootstraat 2 en 3, 2921LH, Krimpen aan den IJssel
Telefoon: 0180-551211, Email: info@hbvankranen.nl

DOET ALTIJD NET IETS MEER

STEL JE EENS VOOR

Janneke Kievit

Deze rubriek is er voor nieuwe leden. Vind je het leuk om je zelf en je VW oldtimer aan de ruim 1.000 andere leden van de Luchtgekoelde VW Club Nederland voor te stellen?

Stuur dan een mooie, scherpe foto van je VW + een pas- of familiefoto + een stukje tekst naar voorstellen@lvwcn.nl



Na jarenlang twijfelen, hebben we (Anja en Gjalt Adema uit Hellevoetsluis) in mei vorig jaar de knoop doorgehakt en bij VolksRepairs een 1303S gekocht. Eerst natuurlijk de nodige auto's bekeken, maar het verhaal achter deze wagen gaf de doorslag. De Nederlandse eigenaar had de auto namelijk de laatste 35 jaar als boodschappenwagen gebruikt in Spanje. We raakten bij VolksRepairs in gesprek met Johan Jumelet, die op het Air Cooled Winterfest een groene 1303S had gewonnen. Hij gaf nog een paar tips en daarna hebben we het rond gemaakt.



Met Edward van VolksRepairs besproken dat hij de auto technisch in orde zou maken en dat wij vervolgens zelf het esthetische deel voor onze rekening zouden nemen. We hadden de pech dat het geruime tijd duurde voordat de auto naar de RDW kon. Tegelijkertijd was dat anderzijds ook weer niet zó erg, want Edward had in de tussentijd net een nieuwe poetsmachine aangeschaft en heeft de auto mooi glimmend afgeleverd. Na twee Spaarkevers hebben we nu, na ruim 25 jaar, onze derde Kever en zijn we dus ook weer lid geworden. We verheugen ons op alle activiteiten in het kader van het 45-jarig bestaan van de LVWCN.



Hallo allemaal, wij zijn Peter en Martijn Meijer (vader en zoon). Wij zijn op de beurs in Rosmalen lid geworden van de club en willen ons graag voorstellen. We vormen samen met Marlène en Lisa (moeder en dochter) met z'n vieren ons gezin. Martijn is afgestudeerd in Embedded systems en werkt nu als printplaat ontwikkelaar/programmeur voor de medische industrie en is hiernaast gestart aan een tweede studie HBO autotechniek. Martijn heeft als hobby zijn 1302 S van 1972 en rijdt dagelijks in een Golf I.

De 1302 S is in 2016 aangeschaft en was in slechte staat van onderhoud. Vorige winter is de 1302 technisch gezien ongeveer helemaal uit elkaar geweest. De motor hebben we ingrijpend gewijzigd en heeft er een paar paardenkrachten bij gekregen. Verder hebben we nu een AT versnellingsbak gereviseerd en ingebouwd. Ondertussen had Martijn ook zijn vader Peter besmet met het VW virus. Peter is een motorfiets/werkuigbouw technicus. Hij sleutelt, restaureert en bouwt al 40 jaar aan BMW motorfietsen en zijspannen in zijn vrije tijd (en werkt als process engineer bij een productiebedrijf). Het is zeer leuk om een hobby samen te hebben, waarbij we elkaar technisch uit kunnen dagen. We willen het liefst alles zelf doen, alleen het lijnboren van het carter en het afstellen van de carburateurs op de testbank hebben we aan Fred van Hotrod overgelaten.

Peter heeft een Karmann Ghia van februari 1970. Eind 2016 gekocht in België van een geëmigreerde Nederlander. Hij had hem met een vakantie in California gekocht in 2006 en sinds die tijd geparkeerd in een schuur. Dus alles zat vastgeroest. Qua aandrijving en onderstel is alles technisch een keer uit elkaar gehaald en is de motor gereviseerd. Vooral ook aandacht besteed aan het oliecijs, zodat er ten alle tijden van 2,5 tot 7 bar oliedruk is, en de olie extra gekoeld word. Na een paar maanden proef gereden te hebben, bleek de bedrading niet erg betrouwbaar. Dus daarom de auto nu maar weer kaal gesloopt om de bedrading compleet te vernieuwen.

Begin april willen we de auto's weer op de weg hebben om de zomermaanden weer te kunnen rijden. En volgende winter komt er vast wel weer een nieuwe uitdaging. De uitdaging/passie zit voor ons vooral in het technische gedeelte. Het uiterlijk van de auto komt later aan de beurt. We zijn bij de club gegaan om nieuwe mensen te leren kennen, een toerritje te maken en kennis en ervaringen te delen.



KIEFT & KLOK

VINTAGE VOLKSWAGEN SPECIALIST

WWW.KIEFTENKLOK.NL INFO@KIEFTENKLOK.NL 0317-310444

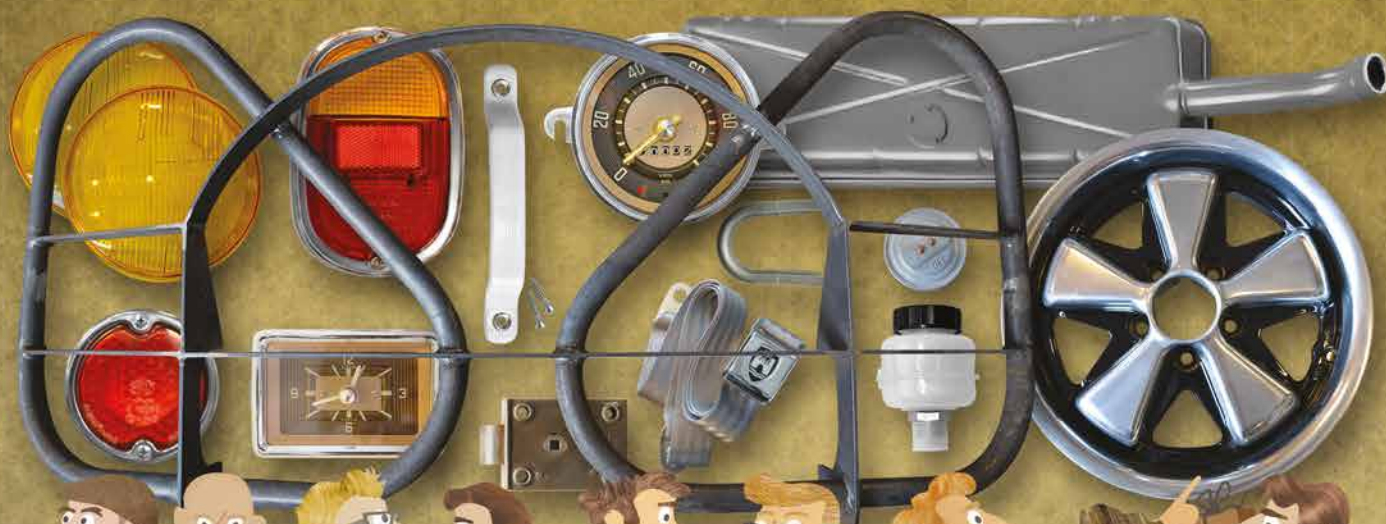
ALTIJD DIVERSE LUCHTGEKOELDE VWS OP VOORRAAD.
OOK VOOR ONDERDELEN, ONDERHOUD OF RESTAURATIES.



1964, Stunning Euro 21 window



1965, Stunning combi in Pearlwhite



Wij zijn altijd op zoek naar nette originele kevers (1967 en ouder), vw busjes/campers T2 (1950-1979) en T3 Westfalia campers (1992 en ouder). Wilt u uw klassieke Volkswagen verkopen, contacteer ons dan via info@kieftenklok.nl of 06-41845859.

LVWCN DOCUMENTATIE EN/OF INFORMATIEVERZOEK

Ton Ketelaars

Waarschijnlijk heeft u het niet opgemerkt, maar in de colofon (pagina 2) van ons clubblad staat bij de documentatie een nieuwe naam: Ton Ketelaars. Na hierover gepeild te zijn bij één van onze technische dagen, heb ik besloten de documentatie van Luciënne Zinsmeister over te nemen.

Ik zal mij eerst even voorstellen voor degenen die mij nog niet kennen. Ik ben in 1990 lid geworden van de LVWCN met een T2b en een 411LE. Sinds 1999 is de 411 (gekocht in 1987) mijn enige luchtgekoelde VW. Ik rijd al sinds 1984 luchtgekoeld. Vroeger dagelijks, maar al 30 jaar vanwege de vele kilometers alleen hobbymatig. Verzamelen van alles rondom VAG deed ik al jaren, maar doordat het uit de hand liep, ben ik overgegaan naar (bijna) alleen de Type 4. Zelf hou ik erg van de papieren informatie, zeker als dit komt uit de productie jaren. Hoewel ik gelijk moet toegeven dat het met het internet van tegenwoordig wel wat gemakkelijker is geworden om informatie te vinden.

Samen met Marga Jansen zal ik de clubdocumentatie verder professionaliseren. Inmiddels ben ik al een aantal keren naar het Magazijn geweest om de documentatie 'naar mijn hand te zetten'. Er is namelijk erg veel informatiemateriaal en vooral ook de diversiteit is erg groot. Inmiddels hebben zich ook al meerdere leden gemeld met verzoeken om

toelichting en nadere informatie. Dat is erg leuk. En precies ook waar de clubdocumentatie en het archief voor zijn bedoeld!

Hierbij ook gelijk de richtlijnen van de LVWCN omtrent documentatie. Al het documentatiemateriaal blijft te allen tijde in het documentatiecentrum. Na overleg mag u het inkijken en kunt u er (eventueel onder begeleiding) kopieën van maken. Een kopieermachine is aanwezig. Wanneer u bijvoorbeeld onderdeelnummers zoekt van bepaalde onderdelen, kunnen die gekopieerd worden. Ook als u voor het vervangen/monteren van (nieuwe) onderdelen informatie wilt hebben, kan e.e.a. gekopieerd worden. Het is NIET de bedoeling dat complete boeken gekopieerd worden, ook niet thuis. Er kan maximaal A4 in zwart/wit gescand en geprint worden.

Wanneer u dit leest, is de eerste open dag van het Magazijn van dit jaar alweer geweest. U hebt bij die gelegenheid in het Magazijn ook een kijkje kunnen nemen wat de club aan informatiemateriaal bezit. Niet geweest? Ook op de clubwebsite is een kleine opsomming te zien wat u zoal kunt raadplegen.

Tot ziens, Ton en Marga

VOLKSWAGENS MET SCHADE

Harry Pannekoek. Foto: Drents Archief, W. Becker

Deze foto is gemaakt op 31 mei 1966 in Assen op de Brink. De bestuurder van een Volkswagen Kever uit 1962 heeft een bromfiets over het hoofd gezien. Maar omdat er zo te zien alleen schade is aan de treeplank, zal de botsing waarschijnlijk niet zo hard gegaan zijn. Toch kunnen dit vervelende aanrijdingen zijn, met name voor de bestuurder van de bromfiets.

Een helmplicht was er toen namelijk nog niet. De bromfiets is een Magneet Cheetah 601 van 1960. Dit sportmodel had af fabriek een buddyseat met franjes en een windkap om de koplamp en was voorzien van een Sachs 50, 47 cc motortje met 3 versnellingen. De nieuwprijs in 1960 was Fl. 730,-. Vandaag de dag is dit model Magneet een vrij zeldzame verschijning.



Ver weg,



www.hotrod.nl
en toch zo dichtbij

Bezoek onze vernieuwde internet shop



hot rod
DOESBURG

Sinds 1978



Tel. 0313-475556
Fax. 0313-471834



De betrouwbaarste partner in Aircooled & service

Leigraafseweg 13, 6983 BR Doesburg, Industrierrein Beinum-West



VolksRepairs
Klassieke Volkswagens

VOLKSREPAIRS PINKSTERFEST

TWEDE PINKSTERDAG

Maandag 21 mei 2018
van 10.00 tot 16.00 uur

OPEN HUIS

Met diverse leuke
acties (houd
Facebook en onze
website in de gaten!)

Koffie en thee
staat klaar!

GRATIS ruim
parkeren

Show
&
Shine

Springkussen
voor de kids

Muziek

WWW.VOLKSREPAIRS.NL

Industrieweg 110, 2651 BD Berkel en Rodenrijs, Nederland, Telefoon: +31(0)10 - 5223577, fax: +31(0)10 - 5226809
E-mail: info@volksrepairs.nl, Internet: www.volksrepairs.nl
Openingstijden: ma. - vr. 08.30 - 12.30 & 13.00 - 17.30 uur, za. 09.00 - 13.00 uur, Koopavond wo. 19.00 - 21.00 uur



VOLKSWAGEN

ONDERDELEN EN ACCESSOIRES



DOLF VAN EIJK
AUTOMATERIALEN B.V.
1e Middellandstraat 73a Rotterdam
Telefoon 010-4773455



Laarstraat 33 | 7471 DA Goor | T. 0547 26 15 15
E. info@jaapbergmankevers.nl | www.jaapbergmankevers.nl
f jaapbergmankevers.nl

www.VWvakrestauratie.nl



kever, bus, VW1600, 411 / 412
(type 1, 2, 3 en 4)
Karmann Ghia
(type 14 en 34)
type 1 & 4 motoren

- laswerk
- deel- of volledige restauratie
- zandstralen en schoperen
- motorrevisie
- onderhoud
- LPG-specialist
- schadeherstel
- APK / RDW-keuring
- verkoop gerestaureerde VW's

Ambachtsweg 15a | 6562 AZ GROESBEEK | 06-27023646
info@vwvakrestauratie.nl | www.vwvakrestauratie.nl

Autoschade & Restauratie

Maarten van Geet
Amersfoortseweg 98, 3862NE Nijkerk
mvangeet@zonnet.nl
www.mvangeetbodyrestoration.nl



UIT DE OUDE DOOS

Harry Pannekoek

In het Tuindorp Watergraafsmeer (Amsterdamse stadsdeel Oost) werd veel beton toegepast bij de bouw van de woningen tussen 1923 en 1925. Daardoor ging het in de volksmond al snel Betondorp heten. De buurt was bedoeld als experiment om de mogelijkheden te verkennen van de toepassing van beton in de volkshuisvesting. Op deze foto uit 1981 staan we hier op het Zuivelplein in Watergraafsmeer. De gebouwen rechts

zijn betonwoningen en het grote gebouw verderop in de straat is een scholencomplex. Achter de Mitsubishi Lancer staat een Fiat 500 geparkeerd. Op 4 juli 1957 werd de Fiat 500 in Turijn aan het publiek getoond en de productie liep door t/m 1975. En ja, mooi in beeld staat ook de prachtige Volkswagen 412 LS Variant. Het kenteken 19-BA-17 is afgegeven in 1974.



PERSFOTO

Volkswagen T2a Pick-Up Bus modeljaar 1968



LEDENMUTATIES

Nieuwe leden

xxxxxx

Lidmaatschap beëindigd

xxxxxx

Adreswijzigingen

xxxxxx

Wijziging autogegevens

xxxxxx

AANGEBODEN / GEVRAAGD

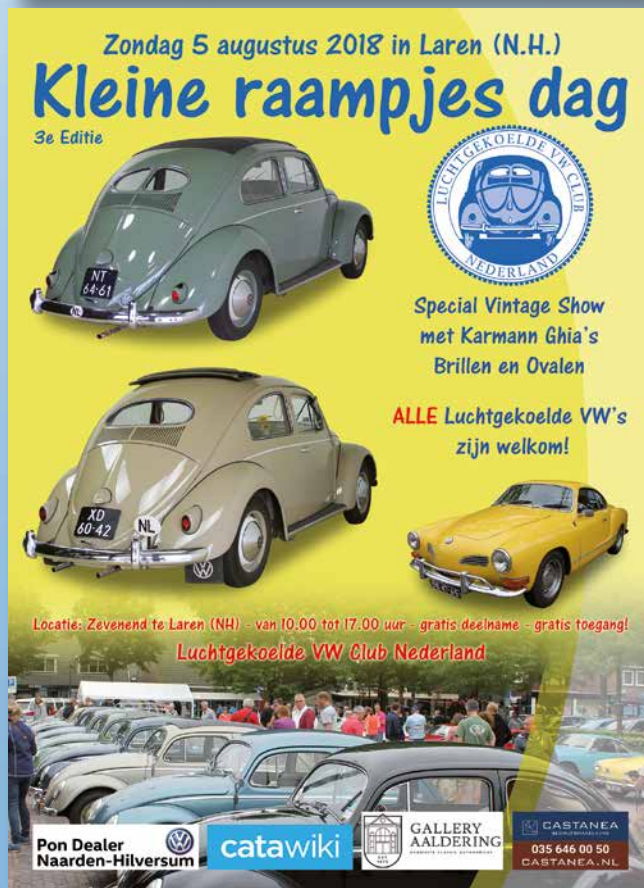
Advertenties dienen schriftelijk opgegeven te worden bij de advertentie-redactie in Breda. t.a.v. Paulien Brooymans, Achillesstraat 70A, 4818 BN Breda. Deze rubriek is uitsluitend bedoeld voor de aankoop/verkoop van privé luchtgekoelde Volkswagens, onderdelen, boeken, accessoires van luchtgekoelde VW's.

Leden kunnen per jaar gratis maximaal 3 verschillende advertenties plaatsen, niet-leden betalen € 9. Dit bedrag graag bijsluiten bij de advertentie of overmaken op rekening NL39INGB0002915429 t.n.v. LVWCN te Meppel. Maximaal 6 getypte regels per advertentie. De LVWCN is niet verantwoordelijk voor door adverteerders aangeboden goederen en erkent geen verplichting tot opnemen van advertenties. Voor eventuele onjuistheden zijn wij niet verantwoordelijk.

Er zijn deze keer geen kleine advertenties.

Kijk voor meer en actuele advertenties op onze site:

www.lvwcen.nl/prikbord/





GROETEN UIT LEEUWARDEN – STATIONSWEG

STAATSIEFOTO

Onze relatie met de Kever begon in 1984 met een '67-er, die na 2 jaar aan vervanging toe was. Via een advertentie uit de krant hebben we onze '64-er Kever gekocht, die toen 22 jaar oud was maar nooit getectyleerd en nog op originele banden stond. De auto was van een echtpaar, dat er alleen elke zondag mee naar de kerk reed. De koop was snel gedaan en de eerste jaren dagelijks gebruik. We hadden eigenlijk een 'nieuwe' auto van 22 jaar oud met maar 24.000 km op de teller! Mee op vakanties naar Noorwegen geweest en natuurlijk zijn we er ook in getrouwd (1987) met een stoet Kevers van LVWCN clubleden. Met de komst

van de kinderen werd de '64-er een zomerauto en in de winter gaat 'ie in de stalling. Onze Kever hoort zo bij ons en we houden hem origineel. Nog steeds genieten we van het Kevergeluid en van de LVWCN ritten en bijeenkomsten. Ab en Heleen Wessels.

Model	: VW Kever type 117
Bouwjaar	: 14 december 1964
Kenteken	: GE-53-21
Kleur	: Perlweiss L87
Motor	: 1200 cc
In bezit sinds	: 18 januari 1986



Nieuw bij Paruzzi

05419

Doorvoerrubber versnellingsbak

Dit losse rubber moet in een goede staat verkeren, als het mist of deels is verteerd heeft de versnellingsbaksteen geen aanslag meer en zal te ver doordrukken.



04638

Ruitenwisser schakelaar

Schakelaar met 1 stand, bedoeld voor de ruitenwisser of ambulance lichtschakelaar. Dit is een origineel Volkswagen onderdeel.



Volkswagen
Classic Parts

31246

Remklauw revisieset VW type 3

Vanaf heden bij Paruzzi uit voorraad leverbaar, voorzien van alle essentiële onderdelen om je type 3 remklauwen een nieuw leven te bezorgen.



22418

Cabinedeur slotmechanisme

Tot 1963 was er geen verschil tussen een linker of rechter mechanisme, alleen was de rechterdeur van binnenuit te vergrendelen terwijl dit met de linkerdeur alleen vanaf de buitenzijde mogelijk was. Mocht je liever hebben dat beide deuren van binnenuit te vergrendelen zijn dan is dit natuurlijk ook mogelijk.



22376

Gaspedaal drukstang

De losse drukstang is nu ook apart verkrijgbaar in plaats van in een complete set (Paruzzi # 23474).



www.paruzzi.com/magazine/nl

Paruzzi Magazine editie 15



20384

Pop-out slot knoppen

Je kunt nu ook de Spijlbuss pop-out slot knoppen los bestellen. Geleverd per vier (voor twee sloten).



01144

Pignion spanmoer dopsleutel

De spanmoer die het pignionlager op zijn plaats houdt, kan alleen met het originele VW gereedschap worden vast- en/of losgedraaid. Dit is een perfecte reproductie van dit gereedschap.

