

DE LUCHTBOXER

Clubblad van de Luchtgekoelde VW Club Nederland



Kom van dat dak af!
Taxeren en genieten
Brazilië impressies - deel 1
De VW's die ik nooit had moeten kopen (7)



4

2026



verzekeringen
administraties
bancaire diensten

verzekeringen – pensioenen – administratie
hypotheken – RegioBank

Al 65 jaar het vertrouwde adres



Dorpstraat 13
5293 AL Gemonde
073 – 5 516 516

Burg. Woltersstraat 1
5241 EH Rosmalen
073 – 5 212 163

Nieuwstraat 33 a
5691 AA Son
0499 – 472 618



- ONDERHOUD
- REPARATIE
- APK
- (DEEL) RESTAURATIE
- MOTORREVISIE
- SCHADEHERSTEL



www.keverland.nl

Warmoerzierweg 11, 2661 EH Bergschenhoek
T 010 - 512 10 38 E info@keverland.nl
www.facebook.com/keverland



COLOFON

De Luchtboxer, 53e jaargang, nummer 4, 2026

Voorpagina

Foto: VW Kever 1965 van Willy en Thea Koerhuis

ISSN-nummer: I 381-849X
Oplage: ca. 1.200 exemplaren
Druk: Damen Grafia, Haarlem

De in 'De Luchtboxer' weergegeven meningen hoeven niet noodzakelijk die van het bestuur of van de redactie te zijn. Ingezonden artikelen worden door de redactie niet op hun volledigheid of inhoudelijke juistheid gecontroleerd.

Advertenties

Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd):
Schriftelijk opgeven bij de redactie: luchtboxer@lvwcn.nl
Voor leden gratis (max. 3 keer per jaar), niet-leden betalen € 9,00.
Plaatsing geschiedt na betaling.

Reclame-advertenties:

Neem s.v.p. contact op met onze penningmeester.

Contributie

Leden € 40,00 per kalenderjaar, inschrijfgeld € 7,50.
Gezinsleden (wel stemrecht, geen blad en inschrijfgeld): € 10,00 per kalenderjaar.
Indien je ervoor kiest om niet via automatische incasso te betalen, dan rekenen wij € 2,50 administratiekosten per kalenderjaar (met ingang van voorjaar 2021 kun je alleen nog lid worden als je akkoord gaat met automatische incasso).

INHOUDSOPGAVE

4	Woord van het bestuur
4	Van de redactie
5	Evenementenkalender
5	Rijdt u een Type III of Type IV?
6	najaarsbijeenkomst 18 t/m 20 september 2026
6	Voortgang Magazijn LVWCN
7	Brazilië impressies deel I
10	Taxeren en genieten
12	De VW's die ik nooit had moeten kopen (7)
14	Kom van dat dak af!
16	Verslag ALV LVWCN – 18 april 2026
20	Second Love: Opel en Volvo
21	Trouwfoto's
22	Stel je eens voor
23	Volkswagens met schade
23	Groeten uit
25	Uit de oude doos
25	Persfoto
26	Ledenmutaties
26	Aangeboden / gevraagd



LUCHTGEKOELDE VW CLUB NEDERLAND - CLUBINFORMATIE

Nr. Verenigingsregister: 40024887 - Kamer van Koophandel Groningen
Lid van de Fehac (lidnummer L1976011)

Postadres

LVWCN
Brededwarsstraat 50
6042 GH Roermond

Factuuradres

LVWCN Penningmeester
Beumesweg 2A
9661AH Alteveer

BESTUUR:

Voorzitter

Loek Bosman voorzitter@lvwcn.nl xx-xxxxxxx

Secretaris

Arno Bendermacher secretaris@lvwcn.nl xx-xxxxxxx

Penningmeester

Ada Wubs penningmeester@lvwcn.nl xx-xxxxxxx

Public Relations

Vacature pr@lvwcn.nl xx-xxxxxxx

Magazijn

Wim Brooymans magazijn@lvwcn.nl

Algemeen bestuurslid

Deborah van Toledo deborah@lvwcn.nl xx-xxxxxxx

Algemeen bestuurslid / Evenementencoördinator

Ron de Vogel evenementen@lvwcn.nl xx-xxxxxxx

Ledenadministratie + klachten over bezorging Luchtboxer

Rudolf Huson, Daltonstraat 11, 1433 KM Kudelstaart
administratie@lvwcn.nl xx-xxxxxxx
(19:00- 21:00 ma t/m vr)

Redactie clubblad

Maurits Schouten, Pim van Loon, Harry Pannekoek en Sylvia van den Assem
luchtboxer@lvwcn.nl xx-xxxxxxx
De Luchtboxer, Christinastraat 34, 4485 AS Kats

Magazijnteam

Dennis, Ivo, Wim, Bob, Arjan, Erwin, Andreas, Richard en Patrick.
Tel. xx-xxxxxxx (19:00-22:00 uur) Terheijden, xxxxxxxxxx XXX

Clubshop

Willem Susttrunk, tel. xx-xxxxxxx, clubshop@lvwcn.nl

Team Techniek

Henk Grootaarts, tel. xx-xxxxxxx (19:00-21:00 ma/vr), tc@lvwcn.nl

Webmaster

Pim van Loon, webmaster@lvwcn.nl

FEHAC

Tiddo Bresters, tel. xx-xxxxxxx, fehac@lvwcn.nl

Taxaties

Bram Keijzers, taxatie@lvwcn.nl

Documentatie

Ton Ketelaars, documentatie@lvwcn.nl

Regio Contactpersonen

West: Noord- en Zuid Holland, Zeeland, Flevoland (Zuid-west, postcode 13xx en 38xx)
Eric de Groot, west@lvwcn.nl

Noord: Friesland, Groningen, Drenthe en Flevoland (N.O. polder, postcode 83xx)
Pim de Lint, noord@lvwcn.nl

Oost: Overijssel, Gelderland, Flevoland (Oost, postcode 82xx)
Jan Pannekoek en Edwin Kieviet, oost@lvwcn.nl

Zuid: Brabant en Limburg
Ernest Theuns, zuid@lvwcn.nl

Midden: Utrecht
Gert de Haas, midden@lvwcn.nl

Betaalrekeningen

Luchtgekoelde VW Club Nederland NL39INGB0002915429
LVWCN Contributies NL82INGB0006992438
LVWCN Clubshop NL15INGB0000937546
BIC: INGBNL2A (BIC is voor alle rekeningen hetzelfde)

Ereleden: Wim Nieboer, Wim Brooymans en Tiddo Bresters
www.lvwc.nl

WOORD VAN HET BESTUUR

Deborah van Toledo

Het luchtgekoelde seizoen is inmiddels in volle gang en we hebben al een aantal evenementen achter de rug. Zo vond op 18 april de Algemene Ledenvergadering plaats in het clubmagazijn. Voor leden die voor het eerst een ALV bijwoonden was het misschien even taaie kost: de statuten zijn grondig aangepast en de wijzigingen zijn besproken. Gelukkig was er vooraf al veel werk verzet, mede dankzij enkele mensen die alles al uitvoerig hadden doorgenomen, waardoor tijdens de vergadering vooral de puntjes op de i gezet konden worden. De vergadering ging unaniem akkoord, en nu is het zaak het definitief vorm te geven, zodat alles officieel kan worden vastgelegd bij de notaris. Al met al werd het daardoor een lange vergadering; volgend jaar doen we ons best om het wat korter te houden.

Op de agenda staan nog diverse mooie evenementen, zoals een uitje naar Hessisch Oldendorf en een rondrit door het mooie Limburg. Daarnaast zijn er in het clubmagazijn weer een aantal open zaterdagen, waarbij de koffie voor jullie klaarstaat. Alle evenementen zijn natuurlijk terug te vinden in dit clubblad en op de website, zodat jullie ze gemakkelijk nog eens kunnen bekijken.

Voor nu wens ik jullie veel leesplezier met deze Luchtboxer. En als jullie zelf iets moois of leuks meemaken op luchtgekoeld gebied, schrijf er gerust een stukje over en stuur het naar de redactie, zodat ons mooie blad gevuld blijft met verhalen.

LVWCN: Samen LUCHTGEKOELD beleven!

Digitale Luchtboxer

In 2025 hebben we aan een groepje leden als proef een digitale versie van ons clubblad aangeboden, om te testen hoe we dit technisch gezien het beste konden doen en om te zien of dit een toevoeging aan of vervanger van de gedrukte versie zou kunnen zijn. Na afloop van de proef hebben de deelnemers een enquête ingevuld. Aan de hand daarvan heeft het bestuur besloten om voortaan, naast de papieren uitgave, de digitale versie van het clubblad als extra service aan alle leden aan te bieden. De onderliggende techniek is aangepast, zodat het makkelijker is geworden om de diverse bestanden te openen. Om dit digitale archief in te zien ga je naar www.lvwc.nl en druk je op de knop 'Klik hier om in te loggen'. Heb je nog geen account, klik dan op de login pagina op de link 'Registreren' om een account te maken. Zorg ervoor dat het email adres dat je gebruikt voor je account, gelijk is aan dat wat bij de ledenadministratie bekend is, anders krijg je geen toegang tot de digitale Luchtboxers. Op dit moment zitten alle edities vanaf 2017 tot en met nu in het archief. Het kan zijn dat we later nog verder terug in de tijd gaan, maar dat is een hoop extra werk omdat die basis bestanden anders zijn opgeslagen.



VAN DE REDACTIE

Harry Pannekoek

Toen de Kever werd ontworpen en uiteindelijk klaar was voor productie, had bijna niemand verwacht dat het zo'n enorm succes zou worden. Temeer omdat de Kever in het begin vooral bedoeld was om de mens mobiel te maken middels een betaalbaar vervoermiddel. De relatief goedkope en vooral betrouwbare Kever haalde vele andere auto's al snel in met productieaantallen die er niet om liegen. Vandaar dat vandaag de dag nog steeds mensen even opzij kijken als je voorbij komt rijden. Zij zien vaak ineens herinneringen voorbij komen. Of ze hadden er vroeger zelf één of anders had opa er wel één gehad. Ook kinderen kijken vaak even om, maar die denken waarschijnlijk: "Wat komt daar nou aan?" Zij kennen de geschiedenis van de Kever natuurlijk niet, maar ze zien er wel degelijk iets anders aan dan aan de huidige auto's in het straatbeeld.

Toen ik jong was, was mijn eerste auto natuurlijk een Kever. En nu ik opa ben heb ik nog steeds een Kever! Mijn kinderen zijn opgegroeid met Luchtgekoelde Volkswagens en hebben hun eigen herinneringen. En mijn kleindochter Nova (6) heeft zo haar eigen opvatting als een vriendinnetje vraagt: "Wat is dat voor een auto?". Dan zegt Nova trots: "Dat is geen auto, dat is een Kéver!"

We zitten weer in een mooi jaargetijde, het voorjaar, gevolgd door de zomer. En dat zie je ook gelijk terug in de volle evenementenkalender. De komende tijd zijn er voldoende bijeenkomsten, ritten of gelegenheden om het onderdelenmagazijn te bezoeken. De afgelopen taxatiedag in Wilp heeft laten zien dat vele Volkswagens helemaal klaar zijn voor een nieuw seizoen!

Met Luchtboxer 4 hopen wij weer een mooi gevarieerd nummer te hebben. Dit maal heeft de tekstredactie hulp gehad van Sonja Reintjes. De reden? Maurits Schouten is op 16 april jl. getrouwd met zijn Teuna en heeft daarna een paar weekjes vakantie gehad. Namens het redactieteam: Maurits en Teuna, nogmaals van harte gefeliciteerd met jullie huwelijk! En Sonja, bedankt voor je enorme inzet! En voor de leden veel lees- en kijkplezier, mede namens Sylvia, Pim en Sonja.

P.S. Voor een verslag van de voorjaarsbijeenkomst in Weerselo reserveren we ruimte in de volgende Luchtboxer.

**SLUITINGSdatum KOPIJ VOOR
LUCHTBOKER NR 5 - 2026:
12 juni 2026**

(verschijningsdatum ca. 17 juli 2026)

Kopij bij voorkeur in Word naar: luchtboxer@lvwc.nl

**Digitale foto's als los bestand opsturen
(dus niet in het Word bestand zetten)**

Foto's kunt u per post opsturen naar het redactieadres. Indien u deze retour wenst, dan dit plus adres vermelden op de achterzijde van de foto.

GEEF JE JUISTE EMAIL DOOR

Rudolf Huson; ledenadministratie

Bij deze een oproep om je juiste emailadres door te geven via het formulier op onze website:

www.lvwc.nl/emailwijzigen

EVENEMENTENKALENDER

LVWCN-EVENEMENTEN

- 14 juni Limburgrit
- 4 juli Type III / IV Picknickrit, zie pag. 5
- 11 juli Magazijn open, Terheijden, zie pag. 6
- 30 augustus Kleine Raampjesdag, Laren (NH), zie LB I
- 12 september Magazijn open, Terheijden, zie pag. 6
- 18/20 sept. Najaarsbijeenkomst, Woudenberg, zie pag. 6
- 25 oktober Herfststrit, meer info volgt
- 7 november Technische dag + Magazijn open, Terheijden

Deelname aan evenementen van de LVWCN is voor eigen risico. De LVWCN aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade die een deelnemer lijdt als gevolg van een ongeval, pech of het niet doorgaan van een evenement of een (onder-)deel daarvan.

ANDERE EVENEMENTEN

- 25 / 28 juni VW Show Hessisch Oldendorf (D)
www.ho26.de
- 8 / 9 aug. Le Bug Show Spa Francorchamps(B)
www.vwbugshow.be
- 22 / 23 aug. Vintage VW Show Murten (CH)
www.vw-vintage.ch



RIJDT U EEN TYPE III OF TYPE IV?

Maurits Schouten

Zo ja, hebben jullie je dan al opgegeven voor de Picknickrit op zaterdag 4 juli? Wanneer jullie nog twijfelen, lees dan hieronder wat je gaat missen wanneer je besluit thuis te blijven! We hebben al de nodige aanmeldingen binnen. Wanneer kunnen we jullie naam invullen op de deelnemerslijst?

De Types III en IV van Volkswagen trekken er ook in 2026 (voor de zesde keer!) gezamenlijk op uit. Dit jaar een ééndaagse gebeurtenis. Bij dit event is ook de VW 412 Club Holland betrokken.

Rijdt u ook mee op zaterdag 4 juli?

Zaterdag 4 juli belooft een aantrekkelijke Type III / Type IV dag te worden! Mis hem dus niet!!

Vertrekpunt: Recreatieterrein Salmsteke, (tegenover) Lekdijk Oost 5, 4235 VM Lopik. Het startpunt ligt dus lekker centraal. De route gaat die dag noordwaarts. Uiteindelijk komen we via de nodige karakteristieke en veelal smalle Hollandse weggetjes ergens boven de Oude Rijn uit. En natuurlijk houden we zo nu en dan halt voor een leuke / gezellige tussenstop om even de benen te strekken.

Nieuw is de gekozen eindlocatie. Geen restaurant of andere eetgelegenheid dus! Dit jaar kunt u kiezen: op de eindlocatie zelf uw drinken en gesmeerde bammetjes consumeren, óf u ter plekke laten ontzorgen door enkele lokale ambachtsvrouwen. Tsja, ik zou het wel weten! Maar aan ú de keuze natuurlijk!!

De kosten

Voor deze Type III / Type IV Picknickrit geldt een eigen bijdrage van € 12,50 p.p. Daaruit worden diverse (lekkere) dingen onderweg bekostigd. De facultatieve afsluiter, een compleet verzorgde picknickmaaltijd, loopt evenmin



in de papieren. Want voor maar € 12,50 extra p.p. wordt aan het eind van de rit ook de inwendige mens compleet ontzorgd!

Inschrijven en betalen vóór 20 juni 2026

Aanmelding vooraf is noodzakelijk. Dat kan tot 20 juni 2026 via de LVWCN-site (www.lvwc.nl/evenementen). Bij vragen of opmerkingen: bel of app dan (xx-xxxxxxx) of mail even (mjc.schouten@hotmail.com). Tot zaterdag de 4e juli dan!!



NAJAARSBIJENKOMST 18 T/M 20 SEPTEMBER 2026

Gijs en Bert van Wee

Hierbij alvast de basis informatie over de najaarsbijeenkomst:

De najaarsbijeenkomst vindt dit jaar plaats van vrijdag 18 tot en met zondag 20 september op Camping de Heigraaf in Woudenberg. Het is eventueel mogelijk om tot maandag 21 september te blijven. In 2007 hebben wij ook een landelijke bijeenkomst georganiseerd op deze camping. Kijk voor meer informatie op www.heigraaf.nl



We hebben sowieso een rondrit en een barbecue op zaterdag in de planning. Meer info volgt in Luchtboxer 5.

Groeten, Gijs en Bert van Wee



VOORTGANG MAGAZIJN LVWCN

Het Magazijn team; Dennis, Ivo, Wim, Bob, Arjan, Erwin, Andreas, Richard en Patrick

Schrik maar niet: we stoppen er niet mee. Voor de leden die aanwezig waren bij de ALV van 18 april is dit geen verrassing meer, maar nu Wim na 40 jaar is gestopt als bestuurslid en kartrekker van het magazijn, hebben we als magazijnteam samen met het bestuur een koers bepaald.

Ivo en Dennis zijn als leden van het magazijnteam de eerste aanspreekpunten geworden en hebben namens het team contact met het bestuur via Ron de Vogel. Zoals ook te zien is in de plannen en de begroting van de club, willen we meer gebruik gaan maken van de faciliteiten en spullen die we binnen het magazijn hebben. Hiervoor hebben we een aantal extra open zaterdagen gepland.



Wim blijft overigens gewoon lid van het team en de maandagavonden houden we ook in stand (behalve in de winterperiode). Op zaterdag 28 februari hadden we al een spontane open zaterdag, omdat we toen een teamvergadering hadden gepland. Hiervoor hebben we geen officieel nieuwsbericht kunnen maken en alleen iets gedeeld op Facebook. Dat bleek een succes, waardoor we bijna niet meer aan de teamvergadering toekwamen.

Gepland stond al de Technische Dag op zaterdag 7 november, deze wordt altijd gecombineerd met een open dag van

het magazijn. Deze datum staat nog steeds! Komend jaar zijn er nu nog twee extra zaterdagen gepland waarop we aanwezig zijn van 10:00 tot 15:00 uur. Koffie en thee staan klaar, maar verder is er geen extra catering beschikbaar. Met deze extra dagen willen we ook leden die van wat verder weg moeten komen meer mogelijkheden bieden om eens in het magazijn te komen kijken. Daarnaast zullen we met het team op deze dagen aandacht besteden aan grotere herinrichtings- en opschoonactiviteiten. Dit alles om de huidige voorraad van het magazijn nog beter toegankelijk te maken voor jullie allemaal. Het nieuwe clubmotto "**Samen Luchtgekoeld Beleven**" is hierop ook helemaal van toepassing!

De extra dagen zijn:

- Zaterdag 11 juli, 10:00 – 15:00 uur
- Zaterdag 12 september, 10:00 – 15:00 uur

We zijn ons ervan bewust dat data soms samenvallen met evenementen elders in het land. We weten ook dat niet alle leden altijd naar alle evenementen kunnen komen. Juist door meerdere opties aan te bieden, verspreid over het land, denken wij hiermee een waardevolle aanvulling te bieden op de clubbeleving.

Contactgegevens voor vragen aan het magazijn:
xx-xxxxxxx, magazijn@lvwcn.nl

Het adres:

xxxxxxxxxxx XXX xxxx xx Terheijden,

Graag tot ziens in Terheijden!!

NB: De regel dat onderdelen alleen gekocht kunnen worden voor auto's die men als clublid bezit én die geregistreerd staan in het ledenbestand van de club, blijft van kracht. Zorg er dus voor dat uw registraties in het autobestand volledig zijn. Dit kan via: www.lvwcn.nl/ledenadministratie

BRAZILIË IMPRESSIES DEEL I

Tiddo Bresters

In november vorig jaar reisde Tiddo Bresters met zijn vrouw Marianna zo'n 15 dagen door Brazilië. Ze maakten stops in Sao Paulo, Salvador/Bahia, de officiële hoofdstad Brasilia, het kleine stadje Pirenópolis, Rio de Janeiro en tenslotte de badplaats Paraty. In het eerste deel van zijn verhaal gaat het over de geschiedenis van de grote succesnummers van VW do Brasil: de Kever en de Bus.

Zou ik een reis terug in de tijd kunnen maken, dan zou de bestemming Brazilië zijn, 50 jaar geleden. De tijd dat de VW Kever het straatbeeld in de steden en dorpen van het land totaal domineerde. Maar een halve eeuw later kom je er de Fusca, zoals de Kever er heet, nog best veel tegen. Vaker nog zie je de Kombi; de VW Bus in T2 vorm, in actie. Dat was mijn ervaring tijdens ons verblijf in Brazilië in november vorig jaar, vóór en ná de General Assembly van FIVA in Salvador/Bahia, waar ik, na zes jaar Presidentschap, de voorzittershamer overdroeg aan mijn Italiaanse opvolger Alberto Scuro.



De start van het succesverhaal van VW do Brasil

Over de geschiedenis van Volkswagen in Brazilië is veel te vertellen. Het begon in 1950, met de import van de eerste 30 Kevers. In 1953 startte het succesverhaal van VW do Brasil met de assemblage van de eerste Kevers in Sao Paulo. Het ging de eerste jaren nog om bescheiden aantallen op basis van het CKD concept: Completely Knocked Down. Wat betekende, dat de hele auto in onderdelen vanuit Duitsland naar Brazilië werd verscheept, om daar in elkaar gezet te worden. Tussen 1953 en 1957 werden, in een kleine werkplaats in de wijk Ipiranga in Sao Paulo, 2268 Kevers en 552 Buses gemonteerd.

De feitelijke productie kwam pas in september 1957 op gang. Toen werd de eerste Braziliaanse Volkswagen gepresenteerd aan het publiek. Geen Kever, maar een Bus, uiteraard een Spijlbuss. De Keverproductie startte pas op 3 januari 1959. 54% van de onderdelen van die eerste Kevers was afkomstig uit Brazilië en dus mocht het een nationaal product worden genoemd. De eerste die zo'n Braziliaanse Kever verwierf was een zakenman uit Sao Paulo, een zekere Eduardo Andrea Matarazzo.

De Kever werd heel snel de bestseller van de in het begin van de jaren 60 nog bescheiden Braziliaanse automarkt. Hij hield zijn toppositie in de verkoophitlijsten 24 jaar vast. Die populariteit was te danken aan diverse factoren. Niet alleen was de Kever een veel goedkopere en

zuinigere auto dan de Amerikaanse auto's die destijds op de markt waren, het was bovendien een auto die bij uitstek geschikt was voor het enorme land, met zijn toen nog bescheiden netwerk aan verharde wegen, en veel onverharde wegen buiten de steden. Daar had je een betrouwbare auto voor nodig die, bij tropische temperaturen, ook op zulke wegen, in stof en modder, vooruit kwam.

Wat ook meespeelde is dat de Kever een grote rol kreeg in het openbaar vervoer. Vanaf januari 1963 mochten de Fusca's als taxi's worden ingezet. Ze kregen de bijnaam "táxis mirins" (vrij vertaald: kinder taxi's). 1973 was het topjaar qua verkoop in Brazilië, toen 224.154 nieuwe Fusca's een koper of koopster vonden en het model goed was voor bijna 40% van de markt.



De Kever als taxi, kaler dan kaal! – in het CARDE museum (auto's, kunst en design onder één dak)



De "Itamar Fusca"

Eén van de meest bijzondere facetten van het Fusca verhaal is dat de productie in 1993 werd hervat, nadat die in oktober 1986 al voorgoed beëindigd leek te zijn. De toenmalige President van Brazilië, Itamar Franco, zelf een fervent Fusca liefhebber, droeg veel bij aan de wedergeboorte en werd, bij de productieherstart op 24 augustus 1993, rondgereden door de fabriek in een (speciaal voor de gelegenheid geconstrueerde) Braziliaanse versie van de Kever Cabriolet. Bij de opening van de grote nieuwe VW fabriek in Sao Bernardo do Campo in november 1959, was de toenmalige President van Brazy





De desbetreffende cabrio, nu met Tiddo op de plek waar President Kubitschek ooit zat

lië, Juscelino Kubitschek, dezelfde eer te beurt gevallen. De Kever Cabriolet van die gebeurtenis, waarbij VW's voorman Heinz Nordhoff achter het stuur zat, was een echte Karmann Cabrio en die is bewaard gebleven. Een heel lang leven had de "Itamar Fusca", een bijnaam die refereert aan President Itamar Franco, niet; in juli 1996 was het definitief voorbij met de Braziliaanse Kever. In totaal waren er vanaf 1953 3.324.506 afgeleverd, waarvan een deel zijn weg vond naar andere landen, vooral in Zuid Amerika. Of die Itamar Fusca's winstgevend waren valt te betwijfelen, want er werden er in de bijna drie jaar van zijn bestaan maar 46.000 van verkocht. Dit terwijl er rond de 30 miljoen US dollar was geïnvesteerd in de opbouw van de productielijnen voor deze Kever, want van de oude lijnen was niet zoveel bewaard gebleven. De "Itamar Fusca" had, zoals alle Braziliaanse Kevers, de carrosserie van het in Duitsland tot en met jaargang 1964 gefabriceerde model, dus met kleinere ramen rondom en rechtopstaande dochtraamspijltjes. Wel had die laatste variant een wat moderner dashboard, schijfremmen voor, een katalysator en modernere wielophanging. Net zoals zijn voorgangers van de jaren 1984, 1985 en 1986, waren de Itamar Fusca's voorzien van een 1600 cc motor.



De "Kombi"

De Braziliaanse VW Bus, de Kombi, was een langer leven beschoren dan de Fusca. De laatste Kombi liep in december 2013 van de band, in speciale "56 jaar uitvoering",



met blauwwitte kleur. Zo lang was zijn Braziliaanse carrière geweest. Er werden 1200 van deze speciale laatste editie gemaakt, allemaal personenbusjes. De productie stopte toen nieuwe auto's in Brazilië verplicht ABS en airbags moesten hebben. Tot en met 1975 verfraaiden nieuwe Spijlbussen het Braziliaanse wegnnet, De T1 was dus acht jaar langer in productie dan in Duitsland, waar al in 1967 de T2, de Panoramabus, werd geïntroduceerd. En de Braziliaanse T2 bleef maar liefst 34 jaar langer in productie dan zijn Duitse "vader", die in 1979 werd opgevolgd door de T3. De luchtgekoelde Braziliaanse T2 overleefde zelfs de laatste echte Kever, die op 30 juli 2003 in Puebla/Mexico de Kever story afsloot, want pas in december 2005 werd de Kombi (herkenbaar aan de radiator) watergekoeld.

Braziliaanse Bus versus Duitse Bus

De Braziliaanse Busjes weken vrijwel altijd af van hun Duitse evenknieën. Zo is er in het land van de Samba cultuur nooit een Sambabus met ramen in het dak gemaakt, behalve in de begintijd, toen de busjes nog als CKD in Brazilië aankwamen. Wanneer een Braziliaanse T1 dus ramen in het dak heeft, zijn deze later ingebouwd.



Opvallend is ook dat de Braziliaanse T2's vele jaren lang een soort mengeling van T1 en T2 waren: T2 aan de voorkant, dus met Panoramaruit, maar T1 aan de achterkant, met smalle achterklep en rondlopende hoekraampjes,



Gelukstreffer in Paraty: een '56 jaar last edition' passeert een schoolbusje

zoals de Samba tot 1963 had. Pas in 1997 verscheen de gemoderniseerde T2 op de markt, met de achterklep die de Duitse T2 al vanaf het begin had, maar ook met een iets verhoogd dak, naar voorbeeld van de Mexicaanse T2, en met schuifdeur rechts, terwijl er voor de Duitse T1 al in 1963 een schuifdeur optie was! Wat altijd hetzelfde is gebleven: de klassieke bumpers, zoals de Duitse T2 alleen de eerste vijf jaar had.

Fusca's en Kombi's in het wild

Tijdens de reis heb ik vele foto's van Fusca's en Kombi's in het wild gemaakt. De Kevers op straat zijn meestal in niet al te beste staat, met meer dan alleen gebruikssporen. Ongetwijfeld staan de betere exemplaren in garages en stallingen. En in de verzamelingen en musea die we hebben bezocht zagen we Fusca's en Kombi's in nieuwstaat. Triest is wat we in Rio vanuit de shuttle naar ons hotel meemaakten: een Kever die in brand stond, vlakbij ons hotel. Toen we er even later langs liepen bleek het een exemplaar met zwart oldtimer kenteken te zijn, dat je krijgt wanneer de auto een voldoende aantal punten

haalt bij een check door deskundigen. In de artistieke wijk waarin ons hotel lag, stonden flink wat Fusca's en Kombi's. Maar buiten de grote plaatsen zie je er relatief het meest. Naast Kevers en Busjes ook andere oude VW do Brasil modellen, zoals de Brasilia en de Gol. De Kombi's, zeker de oudere, zijn opvallend vaak te zien bij markten. Ook kleine neringdoenden hebben vaak een T2, als misschien wel de belangrijkste "asset" van hun bedrijfsvoering. Heel af en toe komt er zelfs een T1 in beeld.

De Fusca Clube do Brasil

In Brazilië is een groot aantal oldtimerclubs. De Fusca Clube do Brasil is één van de grootste clubs. In de volgende aflevering(en?) ga ik in op andere luchtgekoelde Braziliaanse VW's, zoals de Brasilia en de Gol en merken als Gurgl en Puma, met luchtgekoelde VW techniek als basis. Dan komt ook het clubleven in beeld, met speciale aandacht voor de oprichter van de Fusca Clube do Brasil, Alexander Gromow. Ik ken hem al ruim 30 jaar. Hij is ook de initiator van de Wereld Kever Dag op 22 juni, een dag die al ruim 30 jaar bestaat, maar meer aandacht verdient!



TAXEREN EN GENIETEN

Harry Pannekoek

De voorjaars-taxatiedag in Wilp is goed bezocht. Op deze dag, 25 april jl., kwamen er maar liefst 18 verschillende Luchtgekoelden (en hun eigenaren).

De eerste deelnemers waren keurig op tijd, zodat zij nog rustig een kop koffie konden nuttigen voordat de Volkswagen de brug op moest. Dat ging eigenlijk de hele dag zo'n beetje door, waardoor Truus de koffiepot voortdurend door liet lopen. En laten we de heerlijke cake niet vergeten.

Gewoon nieuw!

Ook dit keer reden er weer prachtige Volkswagens het erf op, maar daartussen zaten enkele wel héél bijzondere VW's. Zoals de zwarte Kever uit 1960 van Pauline Jocker; deze VW is top gerestaureerd. Of de VW 1300 uit 1970 van Gerard Oude Moleman en Christien de Wit: een volledig originele Kever in nieuwstaat, nog in de eerste lak. Deze Kever was ooit nieuw verkocht door de vader van Christien, die VW-dealer was in Vlagtwedde. Halverwege de jaren '80 kwam de Kever terug bij dealer De Wit en inmiddels staat de teller op slechts 29.436 km!! Ook de Karmann Ghia Type 34 uit 1969 van HendrikJan Wijers is een plaatje om te zien. Maar zoals ik al zei: ook alle andere deelnemers hadden prachtige Volkswagens bij zich. De taxateurs hebben er op hun beurt volop van genoten om deze auto's te mogen taxeren. Namens de club: Jan en Truus, hartelijk dank voor de accommodatie en de gastvrijheid!





DE VW'S DIE IK NOOIT HAD MOETEN KOPEN (7)

Boy Majolee

Ik zei het u al eerder: mijn 181, die ik al bijna 40 jaar in m'n bezit heb, is een zorgenkind, al is de ergste weerspanningheid van jaren terug er inmiddels uit, deels door heel veel uren werk, in jaren gegroeide handigheid en ervaring bij het sleutelen, en deels door een stevige financiële injectie, die nu nog pijn doet, bij mij dan. Deel 6 was het relaas over de buitenkant. Onderstaand het slot van mijn verhaal.

Interieur design

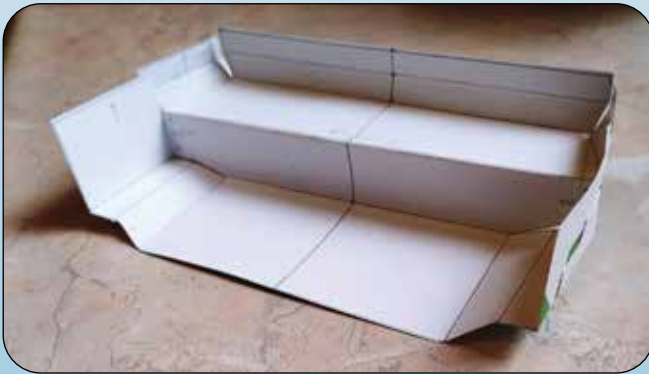
Om het lawaai van de boxer tegen te gaan, heb ik in het interieur achterin eerst antidreunplaten geplaatst en daaroverheen tapijt gespannen. In eerste instantie lijkt zo'n 181 'recht toe recht aan', maar als je tapijt moet aftekenen vóór het snijden, blijkt er geen plaat recht te zijn. Alles is net een beetje afbuigend. Daarom heb ik eerst van papier, in schaal één op tien, een model gemaakt, om te zien wat de beste methode zou worden om het materiaal te snijden. Simpel als het leek, kostte dit ook weer ettelijke uren werk. Het tapijt op de vloer van de wagen, ook tegen de rijgeluiden, was daarbij vergeleken een eitje. Dat deed ik in de zomer, zodat ik het

tapijt ondersteboven, buiten op de grond, kon uitspreiden, uitmeten en snijden. Ook de vloerdelen zijn slechts beperkt recht. De stoelframes bijvoorbeeld, staan naar voren toe naar elkaar gericht. Dat zie je niet als je het niet precies opmeet, maar daar kom je achter als je moet gaan snijden. Om de huiselijkheid af te maken, heb ik de achterbank zitting extra gevuld met twee lagen schuimplastic en de hoezen van de voorstoelen met een extra laag fiberfill. De hoezen, die ik al een aantal decennia in huis had, zijn daarna over de bekleding gespannen, omdat zitten op skai, noch in de kou, noch in de warmte, lekker is. Bovendien staat het best netjes.

Nu verder

Voor het komende voorjaar staan nog wat karweitjes op het programma, maar geen noodzakelijke ingrepen meer, hoop ik althans. Het zijn nu kleine verbeterpunten, zoals een luchtstroom afleider onder het dashboard voor de verwarming. Met de kachel vol open verschroeide bijna mijn rechterbeen, die toch steeds op het gas moet blijven, omdat er geen cruise control is. Dan wordt de warme lucht beter het interieur in geleid. Verder moeten de eerder genoemde roestplekken behandeld worden.

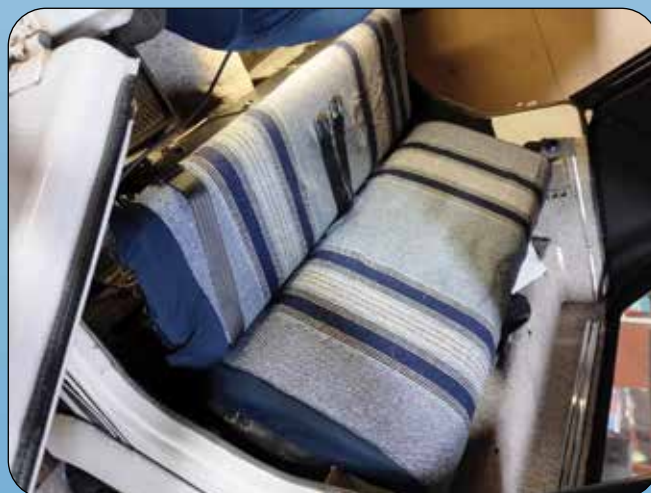
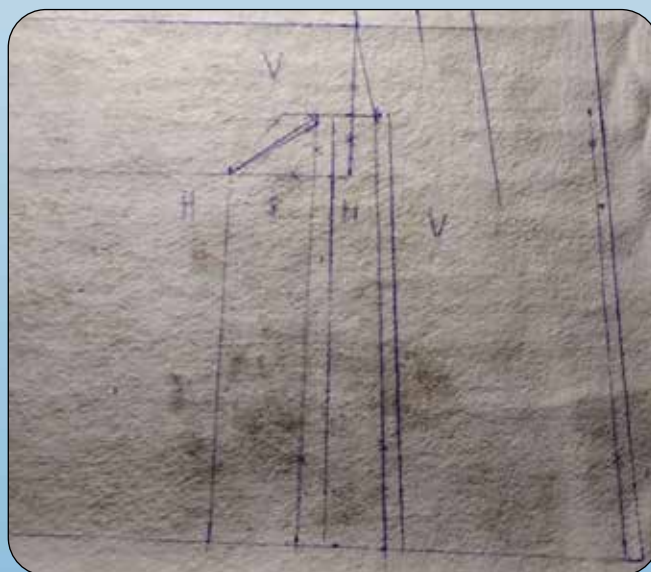
Verrassing was nog een versleten schakelstang glijlager, vlak achter de versnellingspook, juist op het moment dat ik de auto thuis in Gouda had. Met een noodreparatie heb ik de zaak weer op orde gekregen, om zo de reportage met Maurits te doen en zonder zorgen terug naar Oudemolen te kunnen, waar ik een nieuw glijlager op voorraad had liggen. Verrassingen horen erbij wanneer je een oude auto rijdt. Daarom heb ik altijd gereedschap, onderdelen en stapels losse spulletjes bij me.



Nu de 181 ook op de snelweg redelijk uit de voeten kan dankzij de betere tuning, zit ik niet meer te duwen achter het stuur. Met rond de 100 km/h op de snelheidsmeter en 3400 rpm op de toerenteller ben ik best tevreden. De vacuümmeter blijft dan rond de 10 (inch Hg) hangen en ook dat is gezond. Dat het benzineverbruik van een 181 pijnlijk hoog is door zijn luchtweerstand van een volwassen patatkraam, is natuurlijk vervelend, maar ik hoef me niet meer te schamen voor de prestaties. Verder is het sturen wat zwaar bij lage snelheden, door het vele gereedschap dat ik altijd meesleep onder de voorklep, maar het bochtengedrag is uit de kunst. Je rijdt er menig moderne auto mee zoek op een rotonde door het goed doseerbare overstuur karakter, als je weet hoe dat werkt. Bovendien wordt dat niet verwacht van zo'n blokken-doos op wielen.

Epiloog

In de huidige staat durf ik wel een taxatie aan, om ervoor te zorgen dat ik, bij onverhoopt 'metallisch' contact met een medeweggebruiker, een passend schadebedrag uitbetaald krijg. Dat zal wel weer een verhoogde verzekeringspremie opleveren, maar dat is dan de prijs die je betaalt voor de zekerheid. Dat de wagen nu 'netjes' genoeg is om mee te voorschijn te komen, hebben we bewezen met een show rit voor een stel dat 12,5 jaar getrouwd was. Getooid met strik over de neus van de 181, hebben we een leuke tocht gemaakt door het Groene Hart. Dan geniet je van veel bekijks en opgestoken duimen. Dat vergoedt dan de zorgen die er waren bij de restauratie een beetje. Tot zover de belevenissen met de 181-ers in mijn leven. Als er nieuws te melden is ga ik verder met schrijven. Tijdens de restauratie heb ik talloze foto's genomen als ik niet al te vieze handen had. Samen met deze tekst is dat een mooi verhaal geworden.



KOM VAN DAT DAK AF!

Harry Pannekoek

Voordat in 2002 de witte Kever uit 1965 bij Willy en Thea Koerhuis uit Raalte terecht kwam, had de 58-77-AF al een bijzonder 'leven' achter de rug. Dat varieerde van een rijsschoolauto tot een 'ongeval' auto om uiteindelijk als dakdecoratie te dienen. Daar wou ik wel eens wat meer van weten. Een interview.

Het is een mooie zonnige dag in april als ik bij Willy thuis aankom. Omdat Thea moest werken verzorgt Willy zelf de 'catering'. En hoe! Een heerlijk stuk gebak mocht niet ontbreken bij de koffie vond hij. Nog voor alles op tafel staat begint hij gelijk al met veel enthousiasme over de Kever te praten.

Vier dagen rijbewijs

Ergens eind jaren zestig koopt verkeersschoolhouder Brünen uit Enschede, voor privé gebruik, de Kever van een kennis. Deze kennis mocht vanwege diens hoge leeftijd geen auto meer rijden. Brünen is erg in zijn nopjes met deze Kever. Jaren later, het is inmiddels oktober 1986, neemt de dochter van Brünen de Kever stiekem mee voor een ritje. Helaas vliegt zij uit de bocht en komt ze uiteindelijk tegen een lantaarnpaal tot stilstand. Ze heeft dan slechts vier dagen haar rijbewijs... In de daarop volgende maanden wordt de Kever weer geheel opgeknapt. Echter wel met voorspatborden van een nieuwer type. Na deze opknapbeurt belandt de Kever voor langere tijd als blikvanger op het dak van de verkeersschool. Ter gelegenheid van het 25 jarig jubileum van verkeersschool Brünen, komt de Kever tussendoor nog even van het dak om mee te rijden in het feestgedruis.



Met een kraan van het dak

Willy: "Ik kocht mijn Kever in september 2002 in Aadorp en ben nu de vierde eigenaar. Later ging ik voor wat onderdelen en advies naar Jaap Bergman in Goor. Jaap zei: "Wat komt mij die Kever toch bekend voor." En toen herinnerde Jaap zich dat hij de Kever van die verkeersschoolhouder in Enschede had gekocht voor een klant van hem. Maar de Kever moest dus eerst nog even met een kraan van het dak getakeld worden. Wanneer dat precies is geweest weet ik niet, maar ik heb van Jaap wel enkele foto's gekregen van de dag dat ie van het dak af gehaald is."





Weer een aanrijding

Als Willy ergens op een bijeenkomst te horen krijgt dat hij er voorspatborden van een nieuwer type op heeft zitten, wil hij op termijn toch graag weer de Kever in originele staat terugbrengen. Willy: "Ergens in 2006 dient deze gelegenheid zich onverwachts aan als Thea met de Kever een aanrijding krijgt. Ze vergeet een auto van rechts voorrang te verlenen en probeert nog wel naar rechts uit te wijken, maar een botsing is niet meer te voorkomen. Met het linker voorspatbord raakt ze nog net de andere auto. Gelukkig kon ik ergens twee goede voorspatborden (geschikt voor schuine koplampen) kopen en deze heb ik erop gezet. De schermen zijn mooi in de juiste kleur gespoten en zo oogde de Kever toch ineens ouder en zoals ie natuurlijk moest zijn."

Via Facebook lid geworden

Het is begin januari 2018 als Willy eens een foto van zijn Kever post op de Facebook pagina van de LVWCN. Toen ik hem complimenteerde met zijn Kever en opmerkte dat het een mooie aanwinst zou zijn voor het ledenbestand van de LVWCN is hij gelijk lid geworden! De Kever wordt netjes bijgehouden, en als er ergens een roestplekje zit, wordt dat direct aangepakt. Het is geen concoursauto en dat hoeft ook niet. Als iemand vraagt of hij gala wil rijden is dat geen probleem. Voor onderhoud en onderdelen komt Willy bij Patrick Bergman in Goor. Zo doende kan hij de Kever goed en mooi rijdend houden.



Rijden moet ie!

Want wees eerlijk, een Kever op een dak is wel leuk om te zien, maar die wordt er na verloop van tijd zeker niet beter van. Rijden moet ie! En dat doen Willy en Thea dan ook graag, zeker als daarbij het zonnetje schijnt.



VERSLAG ALV LVWCN – 18 APRIL 2026

Arno Bendermacher, secretaris LVWCN, foto's: Harry Pannekoek

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet allen welkom. Er staan belangrijke punten op de agenda, zoals de vaststelling van statuten en huishoudelijk reglement, maar ook behandeling van de begroting voor het nieuwe verenigingsjaar. Het is fijn dat de aanwezige leden daarin constructief willen mee denken.

2. Mededelingen en ingekomen stukken

Volgens de presentielijst zijn 51 leden aanwezig en heeft 1 lid een stemmachtiging. Het aantal stemgerechtigde leden vandaag is daarmee 52.

Een bericht van verhindering is ontvangen van Wim Nieboer, Ada en Geert Wubs, Ruud de Ruiters, Guy Moleenaar, Kris Knook-Derks, Ton van Dorsselaer, Eddy en Joke Loots, John Bendermacher, Frank Scheele, Rahwana Dekkers, Ton Bastings, Roel Krommendijk, Maurits Schouten, Edwin en Anke Kieviet, Robert en Carla Mout, Frits Jurrien, Sonja Reintjes en Hendrikjan Wijers.

Er zijn twee ingekomen stukken ontvangen, zijnde schriftelijke reacties op de ontwerp statuten en huishoudelijk reglement, van:

- Wim Nieboer
 - Peter en Linda Hootsen/Edwin en Anke Kieviet
- Voorgesteld wordt deze te behandelen bij het betreffende agendapunt 8. Daarmee wordt ingestemd.

Stilgestaan wordt bij het overlijden van de leden A. Haazebroek (Etten-Leur) en G. v.d. Vorle (Wilbertsoord) in 2025. Ter nagedachtenis houdt de vergadering een moment van stilte.

Tenslotte wordt gemeld dat de vereniging per 1 januari 2026 in totaal 1.078 leden telt: 1031 hoofdden, 44 gezinsleden en 3 ereleden. Het ledental blijft dus constant.

3. Notulen van de ALV van 6 april 2025

Rudolf Huson wijst erop dat zijn e-mail - over het in overeenstemming brengen van de statuten met de WBTR - weliswaar aan het begin als ingekomen stuk is gemeld, maar dat daarop ter vergadering niet werd terug gekomen. Pas na de vergadering heeft de voorzitter er met hem nog over gesproken. Rudolf wenst dat aangetekend te hebben.

De vergadering neemt hiervan kennis en is verheugd dat het signaal van Rudolf niettemin heeft geleid tot het gewenste resultaat: een voorstel tot vaststelling van nieuwe statuten.

Vervolgens wijst Rudolf Huson bij agendapunt 5d van het verslag (begroting 2025) op de weergave van het besluit sub 3, waar sprake is van een verhoging van de contributie 'naar rato voor de andere lidmaatschapsvormen'. Ter vergadering is destijds naar aanleiding van een vraag van Marc Bruna besloten de € 10 per gezinslid voor 2026 te handhaven. Met deze aanpassing stemt de vergadering in. Met inachtneming van deze wijziging, wordt het verslag vastgesteld.

4. Terugblik 2025

De voorzitter blikt allereerst terug. Het was opnieuw een druk jaar voor het bestuur. Hij pikt er enkele zaken uit. Nieuwe leden worden tegenwoordig door de betreffende regiocontactpersoon gebeld om hen welkom te heten en wegwijs te maken in onze club. Vertrekkende leden worden ook benaderd, om te achterhalen wat de reden van vertrek is en daarvan iets te leren.

Het bestuur was verder druk met opeenvolgende concepten van statuten en huishoudelijk reglement, waar natuurlijk ook allerhande organisatorische keuzes bij kwamen kijken. Daarover meer verderop in de vergadering. Tijdens een zomersessie van het bestuur werd nagedacht over het punt aan de horizon voor LVWCN: hoe zien we de club anno 2030 en wat moeten we doen om dat toekomstbeeld te realiseren? In een volgende ALV zal daar mogelijk op teruggekomen worden.

Een 20-tal leden gebruikte het afgelopen jaar de digitale Luchtboxer en daarop werd teruggekeken. Die evaluatie leverde het besluit op, dat de digitale versie als aanbod blijft, naast de welbekende papieren Luchtboxer. In dat verband meldt webmaster Pim van Loon dat er inmiddels een aantal Luchtboxers (jaargang 2021) online als PDF bestand beschikbaar en te raadplegen is.

In het kader van public relations is gewerkt aan een andere benadering van de adverteerders van ons clubblad; gekeken wordt vooral of we meer voor elkaar kunnen betekenen. Ook is een eerste stap gezet in het beter positioneren van de LVWCN als aantrekkelijk merk. Daarover zal later meer uitleg volgen.

Ron de Vogel staat als evenementencoördinator allereerst stil bij de reeks succesvolle een- en meerdaagse evenementen die we in 2025 hadden. Hij prijst zich gelukkig met een min of meer vaste groep vrijwilligers die hiervoor hun beste beentje voor zetten. Om hun werk te vergemakkelijken, heeft het bestuur een handleiding en modelbegroting ge-





maakt, die ze kunnen gebruiken als leidraad bij hun werk. Ook wijst Ron op het promoten van de club, door aanwezig te zijn bij evenementen van anderen, zoals afgelopen jaar bij de Historic Zandvoort Trophy.

Vervolgens gaat Ron de Vogel in op de ontwikkelingen in het Magazijn. Vanwege het aftreden van Wim Brooymans als bestuurslid, is gekozen voor een andere constructie. Coördinerende taken zijn neergelegd bij de teamleden Ivo Groenendijk en Dennis Kruis. Loek Bosman wijst erop, dat Ron de Vogel een korte lijn onderhoudt met het magazijn-team en dit magazijn in het bestuur zal vertegenwoordigen. Er is alle vertrouwen in dat dit prima gaat werken.

Tenslotte wijst Ron erop dat het de bedoeling is om in het magazijn meer Open dagen met (technische) workshops te organiseren. Voor 2026 staan die al gepland: 9 mei, 11 juli, 12 september en 7 november.

De vergadering neemt instemmend kennis van deze weer- spiegeling over 2025.

5. Vooruitblik 2026

De voorzitter legt uit dat het zaak is om op alle voornemens in 2026 door te pakken. Het nadenken over toekomst is het richten van de club. Vaststelling van organisatie en processen, onder meer via statuten en huishoudelijk reglement, is dan het inrichten ervan, maar het komt erop aan hoe we in onze club het een en ander daadwerkelijk verrichten.

Voor het bestuur staan enkele zaken helder voor ogen: het verder professionaliseren van de werkwijze en het financieel gezond houden van de club. Maar ook met de nieuwe positionering wil het bestuur flink aan de weg timmeren. Een ander belangrijk aandachtspunt is de beschikbaarheid en inzet van voldoende vrijwillig(st)ers. In dat verband meldt de voorzitter dat de regio's Noord en Zuid weer een beroep kunnen doen op nieuwe regiocontactpersonen, respectievelijk Pim de Lint en Ernest Theuns.



Arno Bendermacher gaat dieper in op de, vanaf KWF 2026 geïntroduceerde, slogan 'Samen LUCHTGEKOELD beleven!'. Hij legt een relatie met andere slogans als 'Just do it' (Nike), 'What else' (Nespresso), de BOB-campagne (alcoholvrij in het verkeer), 'Even Apeldoorn bellen' (Centraal Beheer), enzovoorts. Als de slogan in de vergadering wordt vermeld, is er meteen vanuit de aanwezigen herkenning met het merk en de boodschap die ervan uitgaat.

Arno legt uit dat het telkens gaat om korte slogans, die leiden tot snelle herkenning en prikkelen tot deelname of aankoop. Zo wil het bestuur (naast het bestaande clublogo) met de LVWCN-slogan van drie woorden, in een opvallende opmaak en kleurstelling, zeggen wat we als club waarmaken, waar we voor gaan en staan. Arno licht toe dat elk woord een bepaalde lading heeft, waarbij het uiteindelijk gaat om mensen verbinden, verenigen en een clubgevoel laten beleven. Hij benadrukt dat het nu zaak is om de slogan 'tot leven te brengen'. Het bestuur roept iedereen op, leden en vrijwilligers, om dat actief op te pakken. Het bestuur zelf zal met alle functionarissen, werkgroepen en commissies binnen de club daarover ook in gesprek gaan.

De voorzitter sluit dit agendapunt af met vermelding van nog een laatste speerpunt: een nog breder aanbod voor de leden, door meer te organiseren in het magazijn en evenementen eventueel regionaal aan te bieden, zoals cars & coffees (samen met andere luchtgekoelde en VW gerelateerde clubs).

De vergadering neemt ook hiervan instemmend kennis en ondersteunt dit met een applaus.

6. Financiën

Arno Bendermacher memoreert de besluitvorming van vorig jaar, waarbij werd besloten tot een contributieverhoging per 2026 van € 5 per lid. Om de exploitatie gunstig te beïnvloeden, werd toen ervoor gekozen om alle beïnvloedbare kosten nog eens kritisch te bekijken, creatief te zijn in het genereren van (extra) inkomsten en een eigen



bijdrage bij evenementen overal in te voeren. Het genereren van extra inkomsten heeft in 2025 nog geen effect gehad en vormt een aandachtspunt voor het bestuur. De vergadering wordt opgeroepen daarin mee te denken.

6a. Verlies- & winstrekening 2025

De financiële verslaglegging bestaat uit de werkelijke cijfers over 2025 (Winst & Verliesrekening) en de stand van schulden en bezittingen per 31 december 2025 (balans). Toegelicht wordt dat de ALV duurder was, omdat deze plaatsvond in een horecagelegenheid. De bestuurskosten waren gelukkig lager. Daarentegen vielen de advertentie-opbrengsten tegen. Door het in 2025 boeken van de hogere contributie-inkomsten 2026 is het tekort noemenswaardig lager dan begroot en resteert een exploitatietekort van € 3.096,60. Ook de balans wordt kort toegelicht. De club beschikt over voldoende reserves en een prima eigen vermogen. Besloten wordt in te stemmen met deze financiële verslaglegging 2025 en het negatief saldo ad € 3.096,60 ten laste te brengen aan de algemene reserve van de club.

6b. Verslag kascommissie

De kascommissie, bestaande uit Ruud de Ruiter en Guy Molenaar, heeft de resultatenrekening over de periode 1 januari 2025 tot en met 31 december 2025 en de balans per 31 december 2025 gecontroleerd. In een schriftelijke verklaring worden deze akkoord bevonden. Daarbij wordt aangegeven dat de posten op de balans correct zijn en het beginsaldo gelijk is aan het eindsaldo van de vorige periode. De kascommissie geeft verder aan de administratie steekproefsgewijs te hebben gecontroleerd op proces en compleetheid van het maken van kosten en verkrijgen van opbrengsten. In deze steekproef waren telkens betalingsbewijzen voorhanden en getuigt het proces van goed bestuur. Zo wordt onder meer het 4 ogen-principe correct gehanteerd. Er werden geen onvolkomenheden ontdekt.

De kascommissie doet een enkele aanbeveling, namelijk het toepassen van een 2 handtekeningen procedure bij bankverkeer boven € 3.500. Arno Bendermacher legt uit dat die aanbeveling meteen door Ada Wubs is opgepakt en nu al wordt uitgevoerd, overigens voor alle betalingen.

De ledenvergadering wordt door de kascommissie geadviseerd om het bestuur decharge te verlenen voor de administratie over 2025. Daartoe wordt besloten.

6c. Benoeming leden kascommissie

De kascommissie bestaat in 2027 uit de leden Guy Molenaar en Pim de Lint. Ernest Mutsaerts is bereid om als nieuw reserve-lid te fungeren bij de kascontrole in 2027 over de financiën over 2026. Daarmee stemt de vergadering in.

6d. Begroting 2026

De begroting sluit met een gering positief saldo van € 230. Het bestuur is ambitieus in het genereren van meer inkomsten maar ook door met adverteerders nieuwe afspraken te maken en nieuwe sponsorrelaties aan te gaan. Er is in de begroting voorzien in een gevarieerd pakket aan evenementen, waarvoor de deelnemers een hogere eigen bijdrage gaan betalen. Ook het tarief voor een taxatie is verhoogd.

De vergadering stemt in met de voorliggende begroting. Nu er een sluitende begroting ligt, kan op dit moment worden afgezien van verdere contributieverhoging.

7. Samenstelling bestuur

7a. Aftredend en herkiesbaar

Loek Bosman en Arno Bendermacher blijven als bestuurslid beschikbaar. Loek Bosman geeft aan dat dit zijn laatste termijn zal zijn. Alhoewel hij met genoeg zijn functie als voorzitter vervult, zal hij de komende tijd op zoek gaan naar een opvolger en de vrijheid nemen om eventueel eerder terug te treden. De vergadering neemt hiervan kennis.

Met applaus vanuit de vergadering wordt de herverkiezing van beiden ondersteund en zijn zij (bij acclamatie) opnieuw gekozen als bestuurslid.

7b. Aftredend en niet herkiesbaar

Wim Brooymans heeft te kennen gegeven zijn bestuursfunctie te willen beëindigen. De voorzitter spreekt hem toe en kenschetst Wim als een 'monument' van de club. Al vanaf 1986 is Wim actief, toentertijd voor de clubshop. Hij rondt daarmee een tijdperk van maar liefst 40 jaren af, waarin hij samen met zijn echtgenote Pauline en zijn zoon Herman, die beiden zijn overleden, voor de club klaarstond. De voorzitter benadrukt hoe bijzonder Wim is voor de club: altijd bereid om te helpen, eerlijk en rechtvaardig en helder in wat hij vindt. Hiervoor bestaat een ongelooflijk respect. Wim werd eerder al het erelidmaatschap toegekend. Als waardering krijgt hij nu een 'club jas' aangeboden met opdruk van clublogo en Wim's naam, die hij de komende periode als lid van het magazijnteam hopen nog lang zal mogen dragen.



Wim Brooymans spreekt zijn dank aan de vergadering uit voor het in hem gestelde vertrouwen. Hij hoopt nog lang betrokken te blijven bij de club.

7c. Invulling vacatures

Het bestuur stelt Lex van Garderen voor als bestuurslid, die zich zal richten op PR. De voorzitter legt uit dat Lex in de ogen van het bestuur de juiste man op de juiste plek is, die bruist van de energie.

Lex stelt zich aan de vergadering voor. Hij heeft al eerder deel uitgemaakt van het bestuur, toen ook in de PR-rol, en dat is hem als oud ondernemer op het lijf geschreven. Ook heeft hij voor de club zijn sporen verdiend met het jaarlijks organiseren van de Kleine Raampjes Dag in Laren. Bij acclamatie wordt ingestemd met de verkiezing van Lex van Garderen in het bestuur.

Er is nog een tweede bestuurs-vacature. Geconstateerd wordt dat zich hiervoor geen kandidaten hebben gemeld. Het gaat om een algemeen bestuurslid en de voorzitter roept kandidaten op zich hiervoor te melden. Het is een positie waarin ook de ruimte is voor jongere en minder ervaren bestuurders om zich in te werken.

8. Statuten en huishoudelijk reglement

8a. Inhoud en proces

Teruggeblift wordt op het doorlopen proces. De ledenraadpleging was succesvol en leverde nuttige reacties op, die grotendeels werden verwerkt in de nu voorliggende stukken. De voorzitter hecht eraan de vergadering voldoende ruimte te geven voor het stellen van vragen. Na beantwoording door het bestuur, bestaat de mogelijkheid tot het inbrengen van amendementen vanuit de vergadering. Uiteindelijk moet dit leiden tot een besluit, zodat de club met de vastgestelde statuten naar de notaris kan.

8b. Behandeling ontwerp statuten en huishoudelijk reglement

De eerder aangekondigde reacties van Wim Nieboer en Peter en Linda Hootsen/Edwin en Anke Kieviet worden besproken. Dit leidt tot een aantal aanpassingen in de voorliggende ontwerpen, waarmee de vergadering instemt:

- Statuten
 - o Art.2 lid 1 toevoegen: 'te Groningen';
 - o Art.9 lid 2 onder b: 'lid 5' wordt 'lid e';
 - o Art.10 lid 2: Een lid en 'een' gezinslid is....., enz;
 - o Art.20 lid 3 aanvullen:'behoudens verlenging van deze termijn met ten hoogste vier maanden door de ALV';
 - o Art.22 lid 6: zinsnede 'Besluitvorming bij acclamatie.... enz' vooraan plaatsen in dit lid.
- Huishoudelijk reglement
 - o Art.12 lid 4: verwijderen van het woord 'voldoende';
 - o Art.13 lid 3 onder c: een punt toevoegen aan het einde van de zin;
 - o Aan het onderschrift toevoegen: 'algemene' waardoor er algemene ledenvergadering staat.

8c. Besluitvorming inclusief machtiging notariële akte

Nu de inhoud van de statuten en het huishoudelijk reglement instemming van de vergadering heeft, besluit de algemene vergadering, op voorstel van het bestuur:

1. unaniem tot wijziging van de statuten, overeenkomstig het door het bestuur voorgestelde ontwerp en met inachtneming van de onder 8b van dit verslag opgenomen aanpassingen;
2. unaniem tot vaststelling van een huishoudelijk reglement, overeenkomstig het door het bestuur voorgestelde ontwerp, eveneens met inachtneming van de onder 8b van dit verslag opgenomen aanpassingen;
3. het bestuur (vertegenwoordigd door voorzitter en secretaris, respectievelijk de heren L. Bosman en A. Bendermacher) te machtigen om de akte van statutenwijziging bij MHK notarissen te Weert te laten verlijden.

De voorzitter dankt allereerst de leden, die als voorlezers bijdroegen aan de kwaliteit van de nu vastgestelde documenten. Ook gaat een woord van dank uit naar Rudolf Huson, allereerst voor het aanjagen van het proces maar vooral voor zijn inhoudelijke bijdrage en ondersteuning in dat proces. Tenslotte bedankt de voorzitter de secretaris die er veel tijd aan heeft besteed en met grote deskundigheid en inzet dit proces tot een goed einde heeft gebracht.

9. FEHAC

Tiddo Bresters is de vertegenwoordiger van onze vereniging in FEHAC verband en informeert de vergadering graag over ontwikkelingen op dat vlak, zoals de manier waarop de FEHAC onze belangen vertegenwoordigt. Hij

vertelt over de verandering in de vrijstelling motorrijtuigenbelasting, waarbij 1988 als laatste bouwjaar is bepaald voor die vrijstelling. Hij legt uit dat dankzij de FEHAC opleidingen onze club in staat is om zelf deskundige taxaties uit te voeren en praat de vergadering bij over het Erfgoedregister, waaraan namens onze vereniging Rudolf Huson een belangrijke bijdrage levert. Tenslotte wijst hij erop dat in Frankrijk op korte termijn de milieuzones zullen worden afgeschaft.

Tiddo dankt LVWCN voor het spelen van een ondersteunende rol in de toekenning van de Koninklijke Onderscheiding aan hem.

Tiddo heeft eind 2025 ook afscheid genomen als president van de FIVA. De voorzitter bedankt hem namens de vergadering met het overhandigen van een bloemboeket voor zijn inzet om de belangen van het mobiele erfgoed op internationaal niveau te behartigen.



10. Rondvraag en sluiting

Peter Hootsen heeft het verbaasd dat op de afbeelding bij het vergelijkend overzicht van oude en nieuwe statuten geen vrouwelijk bestuurslid staat afgebeeld, terwijl LVWCN notabene twee vrouwelijke bestuursleden heeft die daarmee lijken te zijn vergeten. Hiervan wordt kennis genomen.

Eric de Groot staat stil bij het 80 jarig jubileum van de wegenwacht van ANWB. Veronderstellend dat veel leden ook Wegenwacht-lid zijn, vindt hij het de moeite waard om de ANWB daarmee te feliciteren. Ook wijst hij erop, dat er gelegenheid bestaat om een Wegenwacht tentoonstelling te bezoeken in het Visscher Classique Auto Museum in Buren waar veel oude Wegenwacht voertuigen te bezichtigen zijn.

Rudolf Huson vestigt de aandacht op het bekend maken onder de leden dat er een digitale Luchtbokser bestaat en men zich daarop kan abonneren. Het bestuur neemt dit mee als aandachtspunt.

Linda Hootsen informeert naar de datum van het Najaarsweekend. Dit zal plaatsvinden in het 3e weekend van september met Woudenberg als locatie.

Niets meer aan de orde zijnde, dankt de voorzitter iedereen voor de getoonde belangstelling en inbreng en sluit de vergadering.



SECOND LOVE: OPEL EN VOLVO



Johan van der Veer

Ik ben lid van de LVWCN sinds 1990, maar mijn liefde voor de luchtgekoelde Kever gaat terug tot 1974, toen ik als 12-jarige met een Volkswagen Kever op een akker van een kennis van mijn vader lekker rond kon crossen. Ik heb er in die jaren zelfs twee versleten.

Mijn eerste auto voor de openbare weg, nadat ik in 1980 mijn rijbewijs had gehaald, was een Volkswagen Kever 1303S uit 1973. Deze was ingeruild bij het autobedrijf van mijn vader. Vijf jaar later was de motor toe aan een revisie en heb ik de Kever verkocht, voor exact hetzelfde bedrag als waarvoor ik hem had gekocht.

Het Kevervirus raak je echter nooit meer kwijt. In 1990 verscheen er dan ook weer een Kever in onze garage: een Kever 1200 uit 1964, met de motor in losse onderdelen erbij. Deze motor heb ik zelf in elkaar gezet. Met deze Kever heb ik samen met een goede vriend een 24-uurs toerrally gereden in België en Frankrijk. Een jaar later zagen mijn vriendin en ik een Bril Standaard uit 1952 te koop staan. We hadden net een huis gekocht met voldoende garageruimte, dus mijn vriendin schafte deze Kever aan. Deze auto is nog steeds in ons bezit en is in de loop der jaren volledig gerestaureerd in originele staat. In 2023 zijn we er nog mee naar de Grossglockner gereden.



De Kever 1200 maakte in 2004 plaats voor een Ovaal uit 1955. Deze auto is nog nooit gerestaureerd. Hiermee zijn we met de LVWCN in 2009 naar de Noordkaap en in 2013 naar Tsjechië geweest.

Rallycross in een Opel

Ook de Opel Ascona B heeft mij altijd kunnen bekoren. Ik heb mijn rijbewijs gehaald in een Ascona en van 1987 tot 1992 heb ik er rallycross mee gereden op diverse circuits. In die periode heb ik er drie versleten. In 1994 kon ik in ons dorp een Opel Ascona B uit 1978 kopen die mijn vader destijds nieuw had verkocht in zijn autobedrijf. Deze auto heb ik samen met een goede vriend volledig gestript en in ongeveer 2½ jaar tijd compleet gerestaureerd. Daarbij hebben

we de auto voorzien van een zescilinder motor uit een Opel Omega 3000 24V, gekoppeld aan een vijfversnellingsbak.



Van Kattenrug naar Amazon (en weer terug)

In 2008 wilde ik eigenlijk een Volvo PV544 (Kattenrug) kopen, maar mijn vriendin vond dat te veel op een Kever lijken, met die ronde achterkant. Dus werd het een Volvo Amazon uit 1964. Helaas werd ik met deze auto geen vrienden; er ging van alles stuk. Dat kon ik wel zelf repareren, maar het begon me toch te vervelen.

Twee jaar later heb ik alsnog een Volvo PV544 gekocht. Met deze auto rijd ik van al mijn oldtimers verreweg het meeste. Zo zijn we er in 2014 opnieuw naar de Noordkaap geweest. Daarnaast maken we om de twee jaar met vijf andere Volvo-stellen meerdaagse ritten naar onder andere Schotland, Frankrijk, Ierland en Oostenrijk (Grossglockner). Dit jaar staat Schotland weer op het programma.

Het leuke van deze verzameling is dat het nooit verveelt. Bovendien kan ik alle auto's zelf onderhouden.



TROUWFOTOS

Bas Kleingeld & Sione Bakker

In 2014 gaven mijn vrouw en ik elkaar het jawoord in onze eigen Volkswagen T2a Westfalia uit 1969 (kenteken AE-83-01). Omringd door familie, vrienden én heel veel 'busvrienden' werd het een dag om nooit te vergeten.

De dag begon feestelijk op de markt in Culemborg waar we met maar liefst acht T2's voor het oude stadhuis stonden. Een prachtig gezicht! Daarna trok het hele konvooi richting de Heerlijkheid Eck en Wiel, onze feestlocatie. De bussen bleven ook voor de overnachting, wat zorgde voor een bijzondere sfeer. Een fantastische dag met als perfecte afsluiting: een gezamenlijk ontbijt de volgende ochtend!

Twee jaar geleden hebben we na 18 jaar afscheid genomen van de bus en deze ingeruild voor een Bahia rode VW Porsche 914 1.8 uit 1974.



STEL JE EENS VOOR

Deze rubriek is er voor nieuwe leden. Vind je het leuk om jezelf en je VW oldtimer aan de ruim 1.000 andere leden van de Luchtgekoelde VW Club Nederland voor te stellen? Stuur dan een mooie, scherpe foto van je VW + een pas- of familiefoto + een stukje tekst naar luchtboxer@lvwcn.nl

Mijn naam is Inge Dingemans uit Tilburg en ik ben al heel wat jaartjes een echte Kever-fan. Tijdens mijn rijlessen droomde ik al over een eigen Kever. Dus toen ik in februari 2000, op 22 jarige leeftijd mijn rijbewijs haalde, was mijn eerste auto een blauwe (metallic) Kever; een 1302 uit 1972. Helaas bleek deze niet al te best. Na een jaar heb ik deze verkocht, wel pas nadat ik een andere had aangeschaft. Dat was een gele 1300 uit 1972. Hoewel ik wat motorische probleempjes heb gehad, genoot ik enorm van elke rit. Ver weg of dichtbij, dat maakte niet uit. Weekendjes weg, met de achterbank, kofferbak en zelfs de kattenbak gevuld met spullen; het was puur genieten.

Uiteindelijk heb ik mijn gele beauty in februari 2007 (noodgedwongen) verkocht, iets waar ik altijd spijt van heb gehouden. In deze periode had ik ook nog een koets van een Ovaal, maar dat project is bij mij nooit afgekomen. Jarenlang ben ik Kever-loos geweest en reed ik rond in modernere auto's. Altijd bleef er een verlangen om ooit weer in een Kever te mogen/kunnen rijden. Toen ik in 2018 ging scheiden begon het helemaal weer te kriebelen. Toch duurde het nog wel wat jaartjes voordat ik weer in het bezit was van een Kever.

Het werd januari 2024. Een goede vriend (Ron Breij van De Boxer garage in Gilze) stuurde mij een Marktplaats advertentie door. Ik kon het niet geloven toen ik deze advertentie zag: 'mijn' Kever stond te koop!! Mijn gele beauty, waar ik altijd zo heerlijk in kon genieten, stond te koop. Een afspraak was snel gemaakt en bij het starten van de motor was ik direct weer verkocht. We sloten de deal en een aantal weken later (ook weer in februari) nam ik hem weer mee naar huis, mijn gele Kever! Hij werd omgedoopt tot "Jip", want zoals jullie vast wel weten, is het helemaal niet gek om je trouwe vriend een naam te geven. Jip had helaas witte spatborden gekregen. Na wat gespaard te hebben, heb ik deze over laten spuiten, zodat hij nu weer geheel geel rond kan tuffen.

En als je dan, net als ik, een echte kampeerder bent, ga je ook eens met je Kever kamperen. De tentjes op de grond kennen we allemaal wel, maar thuis hadden we ook een daktent. Zou dat ook kunnen op een Kever? Na het aanschaffen van dakdragers en het maken van een testritje gingen we naar de camping.

We waren met z'n vijven, dus jullie begrijpen wel dat dit niet allemaal in één Kevertje paste, en ook niet in één daktent. We reden daarom met de Kever, twee scooters en in totaal drie tentjes naar Oirschot. Eenmaal op de camping de daktent opengeklapt. We hadden veel bekijks. En ik kan jullie vertellen dat dit het ultieme genieten is!! Slapen op het dak van je Kever... uitkijkend over de weilanden. Je trouwe vriend onder je, je rots in de branding, stevig staand op zijn wielen. Om bij je spullen te komen is een klein beetje onhandig met maar twee deuren in de auto, maar de beleving bovenin de tent is echt fantastisch.



Eind 2024 kocht ik, naast Jip, ook een prachtige Ovaal uit 1957. Een standaard Ovaal met een ongesynchroniseerde versnellingsbak en ouderwetse kabelremmen. De pijlpinkers doen het ook nog en ze rijdt op 6 volt. Dit werd het vriendinnetje van Jip, zij werd omgedoopt tot "Lotje", van een lot uit de loterij. Zij was het on vervulde verlangen wat nog in mij zat. Als ik in haar zit, moet ik nog echt autorijden. Wat echt onwijs tof is.

Samen met mijn vriend toer ik het land door naar bekende en onbekende oldtimer evenementen. Zo ook vorig jaar naar Laren; de Kleine Raampjes Dag. Wat een heerlijk sfeertje hing daar. We zijn daar lid geworden van de club en een poosje later raakten we met Willem aan de praat. Hij vroeg ons of Lotje (mijn Ovaal) mee mocht naar het Kever Winter Festijn in Rosmalen. Daar hoefde ik geen moment over te twijfelen, natuurlijk! Wat een eer!! Net lid en dan al deze vraag. Zoals jullie wel weten was het weer dat weekend echt winters. Lotje mocht gelukkig hoog en droog op de auto ambulance. Maar shinen, dat heeft ze zeker gedaan!

Naast het kamperen met Jip en zijn daktent hoop ik in de toekomst mensen een leuke belevenis te kunnen bieden. Van examengala's tot bruiloften en noem maar op. Zegt het voort en volg jullie hen op Instagram? @Keverjip1972 en @Keverlotje1957





VOLKSWAGENS MET SCHADE

Harry Pannekoek, foto: Zeeuws Archief, PZC Vlissingen

Deze foto laat ons een VW Ovaal Kever uit 1955 zien, die een aanrijding heeft gehad. Het is dan 11 februari 1962. Waar de Kever tegenaan is geknald, is niet bekend. Wel is bekend dat dit in Vlissingen gebeurde, op de kruising van de Bonedijksestraat en de Hogeweg. Of de

brandweerman, die in overleg is met de politieagent, iemand uit het andere voertuig heeft moeten halen, blijft ook gissen. De RX-92-77 heeft flinke schade opgelopen en was op dat moment 'al' zeven jaar oud. De kans is groot dat ie daarna op een autosloperij is beland.

GROETEN UIT

Kenya, Nairobi, Nordfolk Hotel



RESTAURATIES
REPARATIES
ONDERHOUD
ONDERDELEN
APK
VELGENSHOP.NL

www.oldtimerparts.nl

Oldtimer Parts | vol

Voorstevan 3
4871DX Etten-Leur
+31(0)76 50 360 43
info@oldtimerparts.nl

koffie staat klaar

Meneer Sam

bekleedt auto's en meer

Meneer Sam is al meer dan 15 jaar specialist in het aanpassen van interieurs en de bekleding van alle denkbare items aan de wensen van de klant. Auto's, motor- en scooterzadels, maar ook boten, campers en meubels: alles krijgt onder de handen van Meneer Sam het gewenste uiterlijk.

Kijk op MeneerSam.nl of bel 055 - 355 97 75 voor een afspraak!

[facebook.com/meneersam](https://www.facebook.com/meneersam)

MULDER
Classic Parts

www.mcp-classic-vw.nl

Topkwaliteit onderdelen

Scherpe prijzen

Persoonlijke service

Eigen import

Groot assortiment

Voor vrijblijvende informatie en offertes:

Tel: 06 - 422 425 97
info@mcp-classic-vw.nl
Harregatplein 5K
3214 VP Zuidland

Bel even voordat u ons bezoekt!

Mulder Classic Parts

VW BUS BROTHERS

Dé specialist van Midden Nederland voor al uw klein- en groot onderhoud van VW Bus T1, T2, T3 en alle andere luchtgekoelde VW's van bouwjaar 1950-1992.

"What's in the name..."
maar ook met uw andere luchtgekoelde VW bent u bij ons van harte welkom!

KLEIN- EN GROOT ONDERHOUD | **APK & RDW KLAARMAKEN** | **LASWERK RESTAURATIES**
REVISES • ONDERDELEN | AANKOOPKEURING

www.vwbusbrothers.com | [f/vw-bus-brothers](https://www.facebook.com/vw-bus-brothers)

OPENINGSTIJDEN: maandag t/m vrijdag 9.00 tot 17.00 uur, zaterdag 10.00-13.00 uur.
Naast deze tijden helpen wij u graag op afspraak: 033 - 2530618
Amersfoortseweg 172A • 3864 NJ Nijkerkerveen (GLD)

Zondag 30 augustus 2026 in Laren (NH)

Kleine Raampjesdag

LUCHTGEKOELDE VW CLUB NEDERLAND

10e Editie

Special Vintage Show met Karmann Ghia's, Brillen en Ovalen

ALLE luchtgekoelde VW's zijn welkom!

Locatie: Zevenend te Laren (NH) - van 10.00 tot 17.00 uur -
gratis deelname - gratis toegang!

Luchtgekoelde VW Club Nederland

PonCenter

UIT DE OUDE DOOS

Harry Pannekoek, foto: Beeldbank Cultureel Erfgoed

Afgebeeld is het voormalige fabriekscomplex Jannink aan de Haaksbergerstraat in Hengelo. De katoenspinnerij Jannink is in 1900 naar Engels voorbeeld gebouwd voor textielindustrie en is tegenwoordig een rijksmonument. De firma Jannink sloot de fabriek in 1967. Van 1979 tot 1983 is een deel van het complex verbouwd tot Twents-Gelders Textielmuseum met behoud van de naam Jannink. In 2008 is het museum verhuisd. In het andere deel

waren inmiddels appartementen gerealiseerd en in 2018 kwam in het museumgedeelte 'Gezondheidscentrum Veldpoort'. De foto is uit 1976, van vóór de verbouwing, en het complex staat er desolaat bij. Vooraan zien we een VW 411 uit 1969 met wat minder fraaie wieloppen. Er achter staat een VW 1300 Kever van 1968. Wat verder naar achteren staan een Opel Ascona A en een Renault 12 geparkeerd.



PERSFOTO

Volkswagen Karmann Ghia Type 14, 1965



LEDENMUTATIES

Nieuwe leden

XXXX
XXXX

Lidmaatschap beëindigd

XXXXX
XXXXX

Verhuisd

XXXX
XXXX
XXXX

Wijziging autogegevens

XXXX
XXXX
XXXX
XXXX



AANGEBODEN / GEVRAAGD

Advertenties dienen schriftelijk opgegeven te worden bij de redactie : luchtboxer@lvwcn.nl. Deze rubriek is uitsluitend bedoeld voor de aankoop/verkoop van privé luchtgekoelde Volkswagens, onderdelen, boeken, accessoires van luchtgekoelde VW's. Leden kunnen per jaar gratis maximaal 3 verschillende advertenties plaatsen, niet-leden betalen € 9. Dit bedrag graag bijsluiten bij de advertentie of overmaken op rekening NL39INGB0002915429 t.n.v. LVWCN te Wapenveld. Maximaal 6 getypte regels per advertentie. De LVWCN is niet verantwoordelijk voor door adverteerders aangeboden goederen en erkent geen verplichting tot opnemen van advertenties. Voor eventuele onjuistheden zijn wij niet verantwoordelijk.

Gevraagd: PON's zakboekje voor VW verkopers van aug 1968 (modeljaar 1969)

Eventueel ook de zakboekjes van aug-1971 en later. Vincent Molenaar: e-mail: xxxxxx@xxxxx.com, tel: xx-xxxxxxx.



Aangeboden: VW KG34 uit 1964, 1500 S

Sinds 2004 in mijn bezit. Km. stand: 139.500 km. Motor heeft schade (wel restaurabel), er zit nu een 1600 blok in. Er komen de nodige onderdelen mee, waaronder 1500 blok, uitlaat, kachelpotten, verlichting (voor en achter), bumperdelen, 2 stoelen, zijpanelen, achterraut, nieuw voorruitrubber, nodige remdelen etc, etc. Bij interesse stuur ik een lijst. Taxatiewaarde: 29.500,- (2022). Prijsidee: 20.000,- euro. Henk Grootaarts: xx-xxxxxxx / xxxxxx@xxxxx.com



Aangeboden: zeer originele Bril 1951 – pastelgrün

Sinds 1974 in familiebezit; grondig gerestaureerd, inclusief revisie van de 25 pk motor; vrijwel geen laswerk; originele carrosseriedelen en origineel interieur; exterieur, interieur en mechanisch in zeer goede staat; prijs nader overeen te komen; taxatiewaarde € 50.000; zeer veel onderdelen, lijst is opvraagbaar. Contact namens de eigenaar (J.V.M. Lips): T. Bresters: xxxxxx@xxxxx.com



Kijk voor meer advertenties op onze website: www.lvwcn.nl



De Wolfsburcht
Museum & Onderdelen shop

De Wolfsburcht
Museum voor luchtgekoelde VW's
Openingstijden en info
www.wolfsburcht.com

André van Wijlen
Keveronderdelen V.O.F.
Specialist in:
- Stoelen
- Revisie versnellingsbakken
- Onderdelen origineel en imitatie
Openingstijden en info www.kevers.nl

Perzikstraat 9 4261 KC Wijk en Aalburg 0416-352603 of 0416-660805

Autoschade & Restauratie

Maarten van Geet
Amersfoortseweg 98, 3862NE Nijkerk
mvangeet@zonnet.nl
www.mvangeetbodyrestoration.nl




Laarstraat 33 17471 DA Goor | T. 0547 26 15 15
E. info@jaapbergmankevers.nl | www.jaapbergmankevers.nl
f [jaapbergmankevers.nl](https://www.facebook.com/jaapbergmankevers.nl)

autorestaurobedrijf

VWvakrestauratie.nl



kever, bus, VW1600, 411 / 412
(type 1, 2, 3 en 4)
Karmann Ghia
(type 14 en 34)
type 1 & 4 motoren

- laswerk
- deel- of volledige restauratie
- zandstralen en schopieren
- motorrevisie
- onderhoud
- LPG-specialist
- schadeherstel
- APK / RDW-keuring
- verkoop gerestoreerde VW's

Anbechtseweg 15a | 8562 AZ | GHESBEEK | 06-27023846
info@vwvakrestauratie.nl | www.vwvakrestauratie.nl

AMES: Volkswagen dealer van het eerste uur

Wat ooit begon als een kleine dorpsgarage in Leerdam is tegenwoordig als Ames een flinke onderneming met een groot aantal dealerschappen. Het staat nu landelijk op de zevende plaats bij holdings in de automotive sector. Het autobedrijf behoorde in 1947 tot de eerste garagebedrijven waarmee de kersverse importeur van Volkswagen, Pon's automobielhandel in Amersfoort een contract sloot. Jan Ames zag veel potentie in die kleine goedkope auto. Er was zo kort na de oorlog namelijk nog niet veel te koop. Grote Amerikaanse auto's waren er volop, maar die waren te duur voor de meeste mensen.

Terug naar de oorsprong:

Op 1 juli 1905 begon Jan Ames in Leerdam een smederij annex winkel in rijwielen en huishoudelijke artikelen. Een jaar later stapte zijn broer Engel ook in de zaak. Ze verkochten voornamelijk rijwielen en motorfietsen. Toen de eerste auto's kwamen startten de gebroeders Ames een autohandel met de merken Essex, Opel en Ford. De zaken gingen goed. In 1927 haalden ze als Ford dealer een recordverkoop van maar liefst 53 auto's in een maand. In 1929 overleed op 43 jarige leeftijd Engel Ames. Zijn zoon Jan kwam enkele jaren later al op jonge leeftijd in het bedrijf, naast zijn oom Jan. Tijdens de oorlog wilde Ames niet als Wehrmachtswerkstatt voor het Duitse leger werken. De fietsen werkplaats liep nog wel, maar met auto's was het daardoor snel gedaan. Het tegenwerken van de Duitsers wreekte zich. De garage werd in beslag genomen en Ames moest binnen 24 uur vertrekken. Jan Ames werd naar Dresden gestuurd om te werken als fabrieksarbeider. Na de oorlog werd het bedrijf weer opgestart.

De relatie van Ames met Pon bestaat al meer dan een eeuw. In de twintiger jaren verkochten ze in de rijwielhandel ook fietsen van Pon. Ook als dealer van Opel werkte Ames samen met Pon, die importeur was van Opel tot dit merk werd overgenomen door General Motors in 1929. Nadat Pon in 1947 het importeurschap verwerfde van Volkswagen werd er hard gewerkt aan de opbouw van een dealernetwerk en in september 1947 werd Ames dealer van Volkswagen. In 1952 begon Jan Ames een dealerschap van Volkswagen in Dordrecht en omstreken. Ze vestigden zich in een klein pand zonder showroom maar verkochten in het eerste



jaar al meteen 80 auto's. De Kever en de VW-bus waren bestsellers. De verkoop van een auto verliep toen heel anders dan tegenwoordig. Meestal kwam er een vertegenwoordiger aan huis bij de klant. In de showroom stond maar één auto om te bekijken. De levertijden waren lang en als er een auto binnenkwam was die al vooraf verkocht. Vaak ging men nieuwe VW's zelf ophalen bij importeur Pon in Amersfoort. In 1960 waren er in Nederland al meer dan 100.000 Volkswagens verkocht en Ames heeft hier een flink aandeel in gehad.

De vestiging in Dordrecht was het begin van een groeiend aantal vestigingen, dat nog werd versneld doordat ook Audi aan het dealerschap werd toegevoegd. Er kwamen vestigingen in Ridderkerk, Sliedrecht, Zwijndrecht en Papendrecht. Met een vestiging in Alblasterdam was de dekking in het Drehtstedengebied vrijwel compleet.



In 1968 werd de 10.000e auto bij autobedrijf Ames verkocht. In dat jaar bedroeg de verkoop bijna 1800 nieuwe Volkswagens en 1700 gebruikte auto's. Naast verkoop werd ook de mogelijkheid van leasen aangeboden. De stijgende verkopen maakten dat de Ames vestigingen regelmatig "uit hun jas" groeiden waardoor Ames met regelmaat nieuwe panden liet neerzetten.

Ames hield zich ook bezig met recreatievoertuigen. Aanvankelijk werden jonge ingeruilde spijlbussen omgebouwd tot camper, maar al snel wilden de klanten een nieuwe T2 als basis. Ze werden verkocht onder de naam Amescador, wat stond voor Ames Camper Dordrecht. Uiteindelijk werden er tot begin jaren zo'n 800 campers op basis van T2 en T3 gebouwd.



In de negentiger jaren werden meerdere merken aan de Volkswagen Groep toegevoegd, zoals Seat en Skoda en dat versnelde de groei van Ames. In 2007 werden de dealerschappen van alle merken ondergebracht in de Ames Groep. Door overnames van bestaande autobedrijven kwamen daar nog andere merken zoals Opel, Hyundai, Volvo, Citroen en Peugeot bij. Met de overname van een Ford dealer in 2021 is Ames weer terug bij haar roots. Inmiddels is de Ames Groep een concern met 20 bedrijven met 45 vestigingen, meer dan 900 medewerkers en 20 automerken.

Ames heeft de klassiekerwereld altijd een warm hart toegedragen en dat heeft geleid tot een mooie collectie klassiekers van de merken Volkswagen, Audi, NSU, Porsche en Skoda. Deze collectie is tijdens de viering van het 75 jarig dealerschap van Volkswagen in 2022 uitgebreid getoond. Vorig jaar was deze verzameling nog in het museum Visscher Classique in Buren te zien.

03267

VERWARMINGSUITGANGRINGEN

Volledig gelijk aan het origineel en verkrijgbaar als set voor beide zijden, inclusief zowel het binnen- als buitendeel.



04409

PEDAALRUBBER GROOTLICHT

De productie is opnieuw opgestart – niet in de VS, maar in Brazilië, met splinternieuwe mallen. Het resultaat is een strak afgewerkt product, identiek aan het origineel.



06690

BENZINEDRUKREGELAAR

Deze A-kwaliteit regelaar is geschikt voor zowel gelode als ongelode benzine, terwijl de B-kwaliteit alleen geschikt is voor ongelode benzine.



06326

PRÉ-1965 SPOORSTANGKOGEL

Een hoogwaardige kogel van originele kwaliteit, ofwel A-kwaliteit. Een goede B-kwaliteit is ook beschikbaar, maar met een kortere levensduur ([03326](#))



04780

KEVER ONTLUCHTINGSROOSTERS

Deze zijn vanaf modeljaar 1971 bij de VW1300 en VW1302 als eerste toegepast, bij de VW1200 was dit pas van toepassing vanaf het modeljaar 1974.



03241

COMPETITIE UITLAATSYSTEEM

EMPI heeft dit product drastisch verbeterd. Hoewel de vormgeving ongewijzigd is gebleven, wordt het systeem nu vervaardigd van 304 roestvrijstaal.

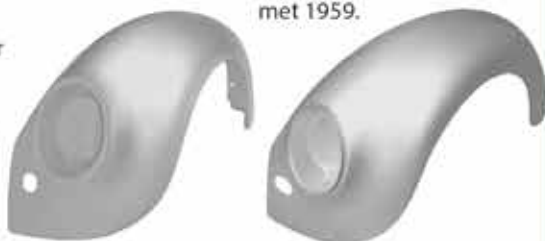


03106/03108

PRÉ 1959 KEVER SPATBORDEN

De enige juiste exemplaren, identiek aan het originele met het ontwerp van destijds. We hadden al de standaard spatborden zonder claxonroosters voor de bouwjaar tot en met 1952, beschikbaar onder nummers [03104](#) en [03105](#). Nu hebben we ook de modellen met claxonroosters voor dezelfde

periode, evenals de modellen met claxonroosteruitsparingen voor de bouwjaar 1953 tot en met 1959.



05684

MEXICO BUMPERS VW KEVER

Zowel de voor- als achterbumper zijn afgewerkt in een zwarte coating en kunnen in principe direct worden gemonteerd.

