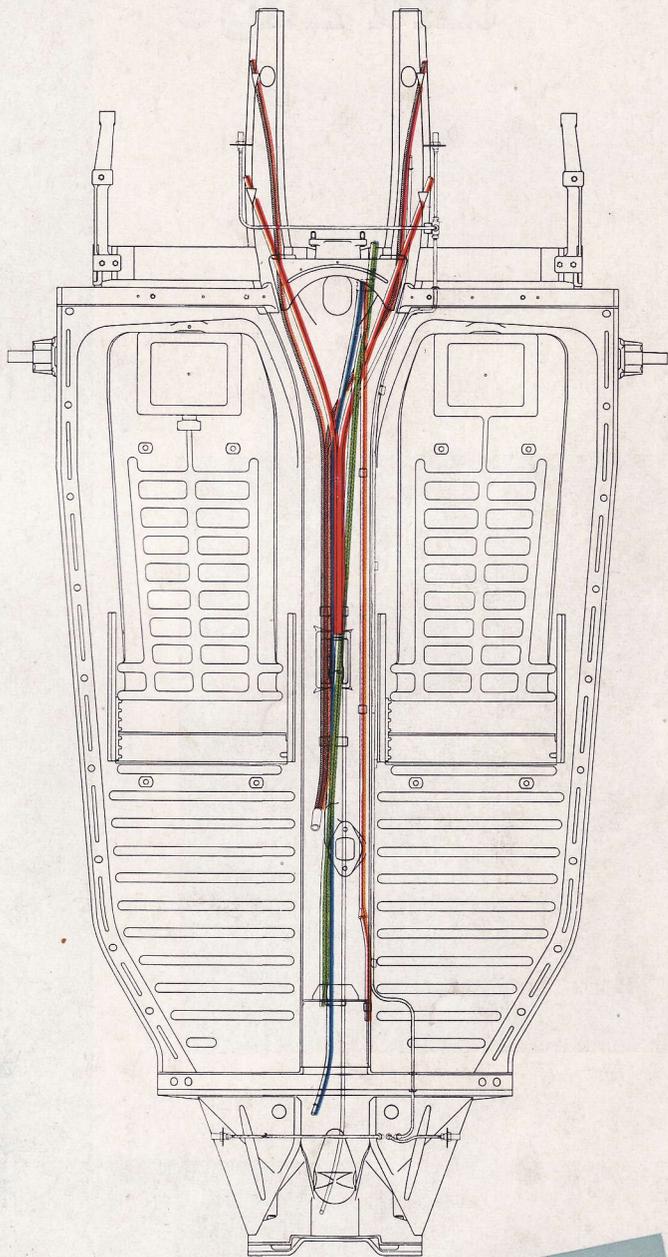
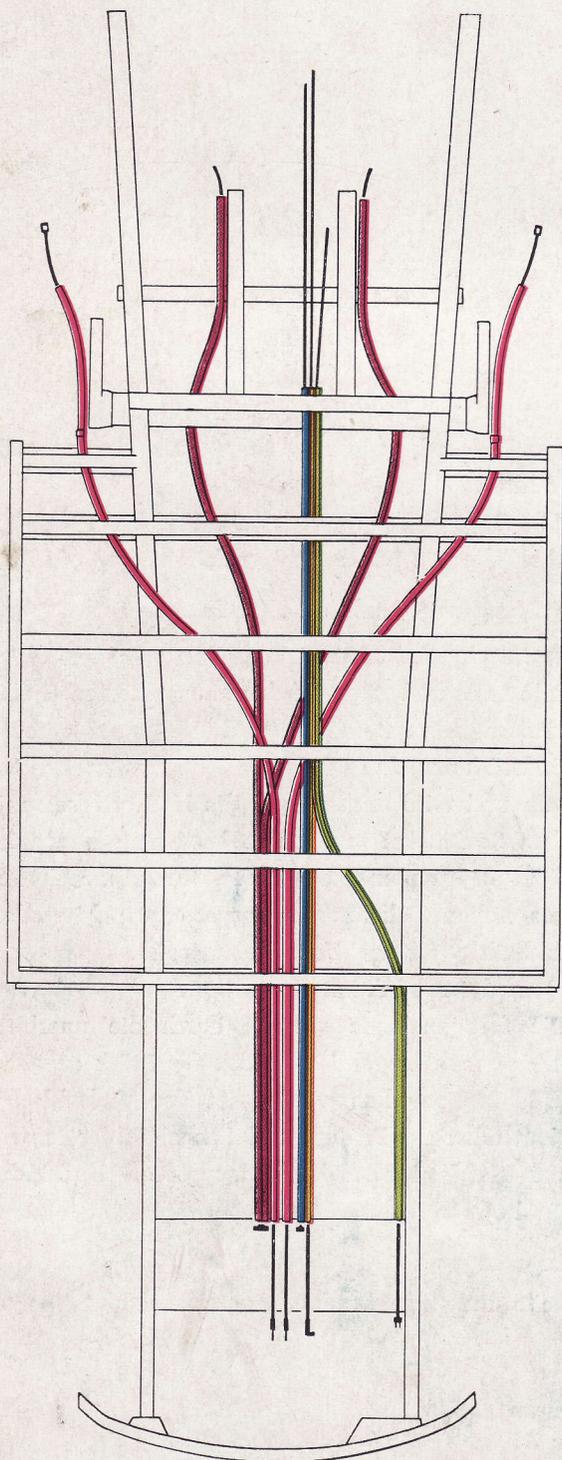


DER



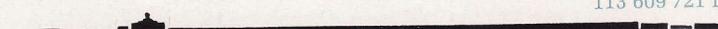
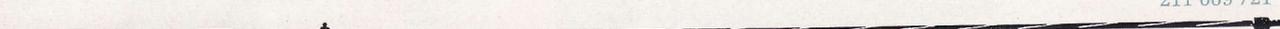
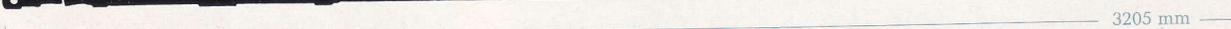
BERATER

MITTEILUNGEN FÜR DEN VW-ERSATZTEILE-DIENST NR. 17 · OKTOBER 1957

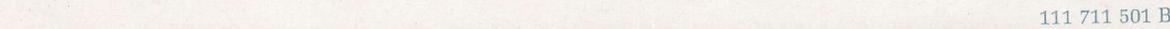


**Seile
und Züge**

Bremsseilzüge

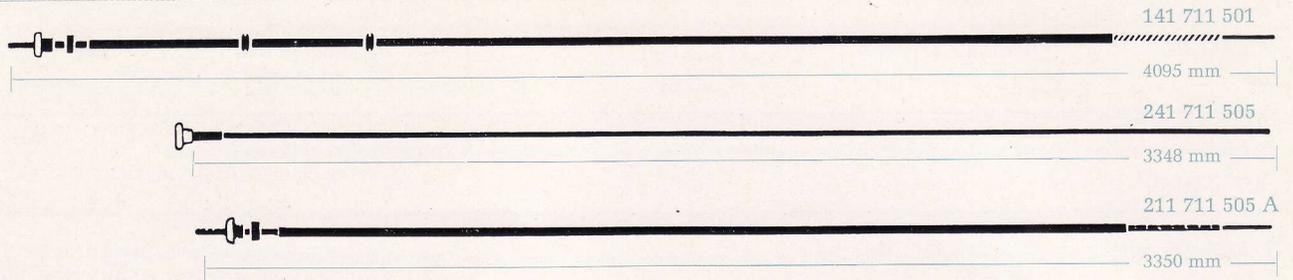
	111 605 701
	892 mm
	111 605 721
	2946 mm
	113 609 721
	3031 mm
	113 609 721 A
	3131 mm
	113 609 721 B
	1920 mm
	113 609 721 D
	1730 mm
	211 609 701 B
	3168 mm
	211 609 721
	3264 mm
	211 609 721 A
	3205 mm

Luftklappenzüge

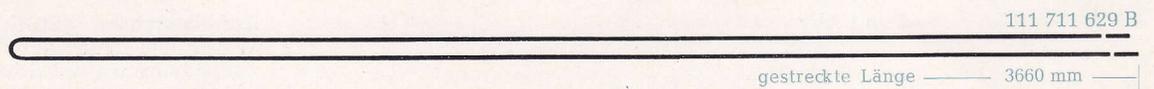
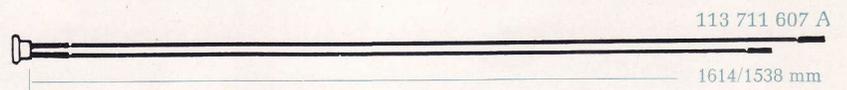
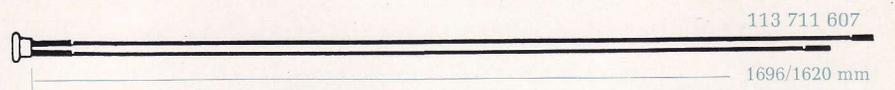
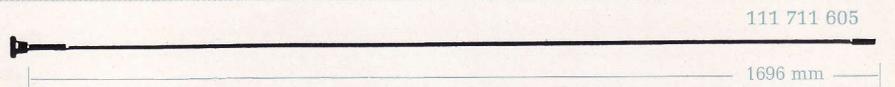
	113 711 497
	2420 mm
	111 711 501
	3770 mm
	111 711 501 A
	3770 mm
	111 711 501 B
	3540 mm

Teilenummer	Typ Modell	Einsatz in der Serie		Bemerkungen
		ab Fg.-Nr.	bis Fg.-Nr.	
111 605 701	111, 112, 115, 116			Seilzug (vorn) für mechanische Bremsen.
111 605 721	111, 112, 115, 116			Seilzug (hinten) für mechanische Bremsen.
113 609 721	113, 114, 117, 118, 151, 152			Seilzug (hinten) der Handbremse für hydraulische Bremse, wenn Hebelstoß- dämpfer eingebaut sind.
113 609 721 A	113, 114, 117, 118, 151, 152		1-929 745	Seilzug (hinten) der Handbremse für hydraulische Bremse, wenn Teleskop- stoßdämpfer eingebaut sind.
113 609 721 B	113, 114, 117, 118, 151, 152	1-929 746	1 600 439	Seilzug (hinten) der Handbremse für hydraulische Bremse. Handbremsseil bei hydraulischer Bremse vom Hand- bremshebel direkt ausgehend. Brems- seil läuft in den Bremsträger oben ein.
113 609 721 D	113, 114, 117, 118, 151, 152	1 600 440		Handbremsseil (hinten) bei hydrau- lischer Bremse. Geht vom Handbrems- hebel direkt ab und läuft in den Bremsträger unten ein.
211 609 701 B	Typ 2, alle	20-117 902		Handbremsseil (hinten).
211 609 721	Typ 2, alle		20-041 711	Seilzug (hinten) für Handbremse. Ist in Fahrzeugen bis Fg.-Nr. 20-041 711 der verlängerte Handbremshebel ein- gebaut, dann ist das Bremsseil 211 609 721 A zu verwenden. (Beachte Techn. Mitteilung B 1.)
211 609 721 A	Typ 2, alle	20-041 712	20-117 901	Seilzug (hinten) für Handbremse bei verlängertem Handbremshebel.
Teilenummer	Typ Modell	Einsatz in der Serie		Bemerkungen
		ab Fg.-Nr.	bis Fg.-Nr.	
113 711 497	Typ 1, alle		1-397 022	Luftklappenzug mit elfenbeinfarbigem Knopf. Tritt aus dem Rahmentunnel heraus.
111 711 501	Typ 1, alle	1-397 023	1-459 216	Luftklappenzug mit Spiralhülle. Geht von der Schalttafel aus.
111 711 501 A	Typ 1, alle	1-459 217		Luftklappenzug mit Spiralhülle. Geht von der Schalttafel aus. Er ist im Gegensatz zu 111 711 501 mit einem Kunststoffmantel umkleidet, dadurch vergrößerter Durchmesser.
111 711 501 B	Typ 1, alle		1-397 022	Luftklappenzug mit Spiralhülle. Für Wagen, bei denen der Luftklappenzug nachträglich an die Schalttafel verlegt ist. (Techn. Mitteilung K 1.)

Luftklappenzüge



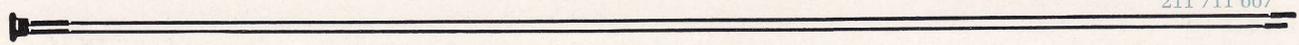
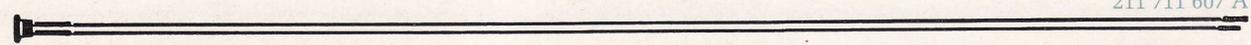
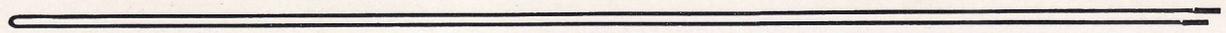
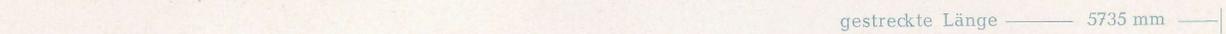
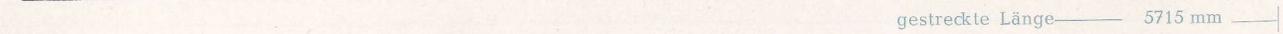
Heizklappenzüge



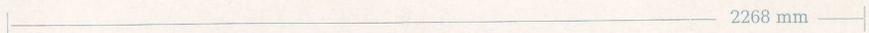
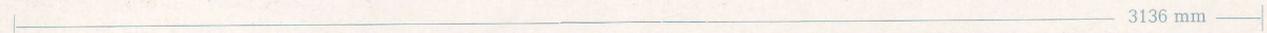
Teilenummer	Typ Modell	Einsatz in der Serie ab Fg.-Nr. bis Fg.-Nr.		Bemerkungen
141 711 501	143			Luftklappenzug mit Spiralhülle.
241 711 505	Typ 2, alle		20-041 711	Zug mit elfenbeinfarbigem Knopf.
211 711 505 A	Typ 2, alle	20-041 712		Zug mit Spiralhülle und Kunststoffmantel.

Teilenummer	Typ Modell	Einsatz in der Serie ab Fg.-Nr. bis Fg.-Nr.		Bemerkungen
111 711 605	111, 112		1-093 269	Für Fahrzeuge mit einem Führungsrohr.
113 711 607	Typ 1, alle		1-162 443	Für Fahrzeuge mit 2 Führungsrohren. Die Züge sind fest mit dem ovalen Knopf verbunden. <i>Achtung!</i> Dieser Zug ist zu verwenden bei Heizkörpern, deren beide Hälften miteinander punktverschweißt sind. Der Betätigungshebel für Heizklappe ist im Warmluftführungs-Unterteil gelagert. (Vergleiche Erklärung bei 113 711 607 A.)
113 711 607 A	Typ 1, alle		1-162 443	Wird in Fahrzeuge der Fg.-Nr. 1-93 270 bis 1-162 443, die also von Hause aus mit dem Zug 113 711 607 ausgerüstet waren und deren Motoren verschweißte Heizkörper besaßen, ein Motor mit verschraubten Heizkörpern eingebaut, so ist der Zug 113 711 607 A zu verwenden.
111 711 629	Typ 1, alle	1-162 444	1-243 730	Hierzu der T-Griff 111 711 611. Der Heizklappenzug mündet hinter dem Handbremshebel. Dieser Zug ist zu verwenden bei Heizkörpern, deren Hälften verschweißt sind. Wird in ein Fahrzeug der Fg.-Nr. 1-162 444 bis 1-243 730 ein Motor mit verschraubten Heizkörperhälften eingebaut, so ist in Verbindung mit dem T-Griff der Zug 111 711 629 A zu verwenden.
111 711 629 A	Typ 1, alle	1-243 731	1-929 745	Ab Fahrgestell-Nr. 1-243 731 werden Motoren mit verschraubten Heizkörperhälften eingebaut. Der Betätigungshebel für Heizklappe ist im Heizkörper gelagert. Ab Fg.-Nr. 1-397 023 ist der T-Griff durch einen Drehknopf mit Spindel ersetzt (Feineinstellung der Heizklappen). Der Heizklappenzug wurde von dieser Änderung nicht berührt. Er ist also stets von der Form des Heizkörpers abhängig.
111 711 629 B	Typ 1, alle	1-929 746		Der Austritt des Heizklappenzuges aus dem Rahmentunnel hinter dem Handbremshebel wurde nach vorn neben dem Schalthebel verlegt.

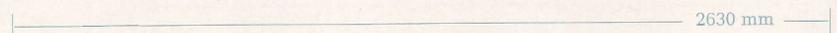
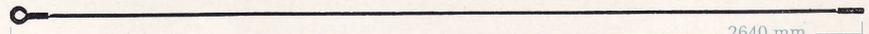
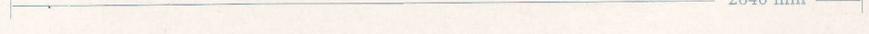
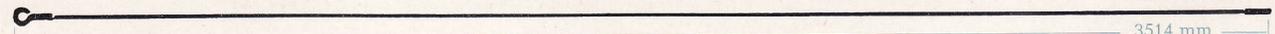
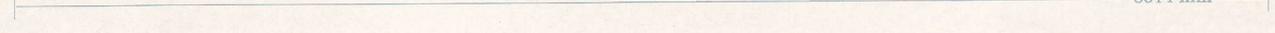
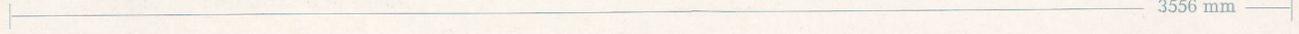
Heizklappenzüge

	211 711 607
	2978/2963 mm
	211 711 607 A
	2891/2887 mm
	211 711 629 A
	gestreckte Länge — 5735 mm —
	211 711 629 B
	gestreckte Länge — 5715 mm —

Kupplungsseile

	111 721 335 A
	2268 mm
	211 721 335
	3136 mm
	211 721 335 B
	3126 mm
	214 721 335
	3200 mm
	214 721 335 A
	3145 mm

Vergaserzüge

	111 721 555
	2660 mm
	111 721 555 A
	2630 mm
	111 721 555 B
	2640 mm
	211 721 555
	3514 mm
	211 721 555 A
	3556 mm

Teilenummer	Typ Modell	Einsatz in der Serie ab Fg.-Nr. bis Fg.-Nr.		Bemerkungen
211 711 607	Typ 2, alle		20-014 685	Dieser Zug findet Verwendung, sofern der Motor mit punktverschweißten Heizkörperhälften ausgerüstet ist.
211 711 607 A	Typ 2, alle		20-014 685	Der Zug findet Verwendung, wenn der Motor verschraubte Heizklappenhälften besitzt.
211 711 629 A	Typ 2, alle	20-014 686	20-117 901	Der Zug wird bis Fg.-Nr. 20-41 711 durch einen T-Griff betätigt, ab Fg.-Nr. 20-47 712 durch Drehknopf mit Spindel. Der Zug wird durch diese Änderung nicht berührt.
211 711 629 B	Typ 2, alle	20-117 902		Der Zug wird durch einen Drehknopf mit Spindel betätigt.

Teilenummer	Typ Modell	Einsatz in der Serie ab Fg.-Nr. bis Fg.-Nr.		Bemerkungen
111 721 335 A	Typ 1, alle			Kupplungsseil für alle Personenwagen
211 721 335	211-273		20-011 367	Für Linkslenker, bei denen nachträglich das Kupplungsseil durch die Vorderachstragrohre verlegt worden ist.
211 721 335 B	211-273	20-011 368		Für Linkslenker.
214 721 335	214-274		20-117 901	Für Rechtslenker.
214 721 335 A	214-274	20-117 902		Für Rechtslenker.

Teilenummer	Typ Modell	Einsatz in der Serie ab Fg.-Nr. bis Fg.-Nr.		Bemerkungen
111 721 555	Typ 1, alle		1-397 022	
111 721 555 A	Typ 1, alle	1-397 023	1 600 439	Dieser Vergaserzug wird bis Fg.-Nr. 1 600 439 für alle Modelle verwendet, ab Fg.-Nr. 1 600 440 nur noch für die Rechtslenkungsmodelle.
	112, 114, 116, 118, 152	1-397 023		
111 721 555 B	111, 113, 115, 117, 151	1 600 440		Für Linkslenker.
211 721 555	211-273		20-117 901	Für Linkslenker.
211 721 555 A	214-274		20-117 901	Bis Fg.-Nr. 20-117 901 nur für Rechtslenker, ab 20-117 902 für Links- und Rechtslenker.