

Nieuwe milieuvriendelijke VW-taxi met hybride aandrijving

Het originele artikel komt uit het september 1976 nummer van het blad VW, voor hen die 'Vooruit Willen'. De tekst is, waar nodig, aangepast aan de huidige tijd.

Het wereldbekende Museum of modern art in New York heeft een expositie gehouden met als thema: milieuvriendelijke verkeersmiddelen voor binnensteden. Doel van deze tentoonstelling was aan de hand van inzendingen (meest prototypen) van autoproducenten uit de hele wereld aan te tonen dat er ook nu al milieuvriendelijke taxi's bestaan en hun verdere ontwikkeling en ingebruikname zo te foren.

Volkswagen deed mee aan deze expositie en showde niet alleen milieuvriendelijke maar tegelijkertijd ook comfortabele nieuwe binnenstads taxi, ontwikkeld en gebouwd op basis van de gerenommeerde VW-bus van type 2 die voor dit doel is voorzien van de revolutionaire hybride aandrijving.

Deze milieuvriendelijke taxi biedt royaal en comfortabel (aparte stoelen met hoofdsteunen!) plaats aan 4 klanten en hun maximaal 1000 liter omvangrijke reisbagage, zonedig inclusief eventuele kinderwagens of rolstoelen. Twee royale schuifdeuren (rechts elektrisch bediend) en links maken niet alleen de instap van passagiers maar tegelijkertijd ook het laden en lossen van hun bagage zeer gemakkelijk.

De nieuwe taxi is eveneens zeer veilig. De grote ruit tussen de chauffeur en zijn passagiers is van kogelvrij glas, waardoor de taximeter echter wel duidelijk te zien is. De communicatie vindt plaats via een luidsprekerinstallatie. Het afrekenen via speciaal daarvoor aangebrachte voorzieningen, zoals die ook in optimaal beveiligde banken aanwezig zijn.

De nieuwe "binnenstads taxi" is uiteraard voorzien van airconditioning en van een geheel onafhankelijk van de motor werkende verwarming / ventilatie.

De in technisch opzicht hoogwaardige en ideale combinatie van onderstel en carrosserie zorgen er samen voor dat de revolutionaire binnenstads taxi in alle opzichten (zowel actief als passief) voldoet aan de strenge Amerikaanse veiligheidseisen.

Maar . . . het meest unieke van de binnenstads taxi is zoals reeds gezegd zijn hybride aandrijving. Dat is de ideale combinatie van een elektromotor en een normale verbrandingsmotor, die - bij een juist gebruik - het milieu minimaal belast. Want in de binnenstad wordt deze taxi uitsluitend aangedreven door de milieuvriendelijke elektromotor en pas buiten de city wordt de verbrandingsmotor als extra krachtbron ingeschakeld, waarbij dankzij de medewerking van de elektromotor ook dan de uitlaatgassen aanzienlijk schoner zijn!

De actieradius van de nieuwe combinatiemotor is volledig gelijk aan die van conventionele motoren. En dat juist maakt de binnenstads taxi van Volkswagen tot een zeer interessant vervoermiddel voor de toekomst. . .!

Zoals je kunt zien is het idee van hybride aandrijving al redelijk oud. Dus wat Toyota doet is beslist niet nieuw. Wat wel "nieuw" is, is dat ze het op de markt brengen. Alleen wie koopt zo'n dure wagen, nog afgezien van het feit dat het een Japanner is?

Henk Grootaarts (TC-lid)