

VW1302SE, meer dan één

Het originele artikel komt uit het januari 1971 nummer van het blad VW, voor hen die 'Vooruit Willen'. De tekst is, waar nodig, aangepast aan de huidige tijd.

Twee weten meer dan één, met z'n tweeën is het beter dan alleen. Er zijn tal van spreekwoorden en zegswijzen die ons duidelijk willen maken dat het met z'n tweeën allemaal veel beter gaat.

Ook de VW-specialist Theo Deckers in het Duitse Essen denkt er zo over. Hij is de man die de ene carburateur van de Volkswagen 1302S liever van een tweede vergezeld ziet. Onder het motto twee geven meer dan één!

Bijna een jaar geleden vertelden we u al over de 2-carburateurset voor de toenmalige VW1500 kever. Sindsdien is er heel wat in de VW-wereld gebeurd. Inmiddels is de (qua motor) grootste en snelste kever de 1302S geworden en het zou vreemd zijn als Deckers nu niets meer van zich liet horen.

Zielig

Natuurlijk keek die ene carburateur op die 1600cc motor van de "S" wat eenzaam en zielig aan. En uiteraard maakten de snelheidspecialisten van de firma aan deze eenzaamheid onmiddellijk een eind. Een 1302S voorzien van een TDE-set heeft 2 Solex carburateurs. Kunstig geconstrueerd, samen met 2 aparte spruitstukken en verbindingaccessoires om die 2 carburateurs gebroederlijk tegelijk te laten werken.

Montage

De montage van zulk een set is geen probleem. Als u zelf erg handig bent doet u dat in 1 avond. Maar dat hoeft helemaal niet, want uw VW-dealer doet het voor slechts rond Fl. 100,--. En dan weet u tenminste zeker dat het vakkundig is gebeurd. Voordat de montage van de nieuwe set kan beginnen, dient de standaard carburateur, compleet met spruitstuk en voorverwarmingsbuis te worden verwijderd. De nieuwe carburateurs hebben namelijk ieder een afzonderlijk spruitstuk. Voorzien van een ruime doorlaat en precies passend op de nieuw gevormde kanalen van de cilinderkoppen van de 1600cc motor. De verbindingstang voor de gasklepbediening kan probleemloos worden verbonden aan de standaard gaskabel en met behulp van de bijgeleverde benzienslangen is het geen punt de gasfabrieken van benzine uit de standaard pomp te voorzien.

Zelfde dealer

En dan hebt u het meeste werk eigenlijk al gehad. Want in tegenstelling tot vorig jaar door ons besproken 1500 motor hebt u voor dit nieuwe type geen speciale stroomverdeler nodig. Het standaard gemonteerde exemplaar is namelijk reeds voorzien van een centrifugaalvervroeging. Voor de TDE-set behoeft u slechts de vacuümvervroeginginstallatie te verwijderen en het gat (dat dan is ontstaan) af te dichten met het eveneens bijgeleverde TDE-embleem.

Lage kosten

Daarom liggen de totale kosten voor de Deckers metamorfose relatief erg laag. De set zelf kost Fl. 299,-- (excl. BTW). Als u hem zelf inbouwt is daarmee dus de kous af, laat u het door de dealer doen dan komt daar nog slechts Fl. 100,-- bij. En daarmee hebt u dan, hoewel dat er uiterlijk helemaal niet aan is te zien, een heel andere, aanzienlijk snellere auto gekregen. Een beetle-beater! Het is een auto die zeker net zo goed loopt als de standaard 1302's, wellicht zelfs nog soepeler en bij lage snelheden door de uitstekende cilindervulling vaak nog wat zuiniger. Een auto echter die op hoge snelheden, boen de 100 km/u, zelfs nog verdraaid fel blijft accelereren. Ja, bij 110 km/u gewoonweg een duw in je rug geeft als je het gas intrapt. En dat allemaal zonder nagenoeg meer slijtage te veroorzaken.

Acht pk meer

Voorzien van een TDE-set levert de 1302S motor maar liefst 8 pk meer dan de standaard krachtbron. Maximaal 58 Din pk. Dat geeft behalve een verrassend goede acceleratie (in 5 seconden minder van 0 tot 100) ook een hoger topsnelheid. Gegarandeerd boven de 140! En dat geeft daardoor een heleboel rijgenot extra. Vandaar de E die we achter de typeaanduiding hebben toegevoegd. De 1302SE, een kever met extra mogelijkheden!

Henk Grootaarts (TC-lid)